
2022

PLAVEBNÍ ROČENKA

● VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



PLAVEBNÍ ROČENKA 2022



Státní plavební správa 2023

Obsah

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události	4
2. Nové zákony, vyhlášky, předpisy vydané v roce 2022	5
2.1 Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě	5
3. Opatření obecné povahy Státní plavební správy	104
4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě	107
4.1 Plavební poměry na vodních cestách	107
4.2 Stavby a úpravy na vodních cestách	109
4.3. Vodní doprava ve statistice	112
5. Plavební provoz	120
5.1. Dozor na plavební provoz	120
5.2. Plavební nehody	130
6. Dozor na plavidla	134
6.1. Plavidla jiná než malá plavidla	134
6.2. Malá plavidla	136
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel	137
7. Zkoušky způsobilosti	140
7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých	140
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	141
7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení	142
8. Plavební popisy vodních cest	145
9. Zajímavosti v plavbě	147
9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2022 <i>Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.</i>	147
9.2. Přeshraniční správní dohoda o provádění zkoušek v České republice pro získávání zvláštního oprávnění k plavbě na německých vnitrozemských úsecích vodních cest se zvláštními riziky <i>Mgr. Klára Němcová</i>	149
9.3. Novinky v oblasti dokladů k vedení plavidel jiných, než malých <i>Mgr. Klára Němcová</i>	150
9.3. Tolerance alkoholu při vedení plavidla <i>Mgr. Klára Němcová</i>	152
9.4. Zajištění podjezdných výšek na plavebním kanálu Vraňany – Hořín <i>Ing. Jan Jiráň</i>	154

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události

Stalo se ...

- ❑ 22. 3. 2022 se slavil **Světový den vody** s podtitulem „podzemní voda je neviditelná, ale její dopad je viditelný všude“
- ❑ 1. 5. 2022 proběhlo zahájení **plavební sezóny na Baťově kanále**
- ❑ 15. 5. 2022 se konal čtrnáctý ročník Svatojánských slavností **NAVALIS**
- ❑ 30. 5. 2022 se zahájil sedmý ročník bezpečnostního opatření „**Bezpečně u vody**“ ve spolupráci Policie České republiky a Státní plavební správy
- ❑ 1. 6. 2022 to bylo 205 let, co český vynálezce **Josef Božek** předvedl veřejnosti v Praze svůj člun s parním pohonem
- ❑ 4. 6. – 5. 6. 2022 se uskutečnil 109. ročník veslařského závodu **Pražské primátorky**
- ❑ 13. 6. 2022 uběhlo **100 let** od založení **Československé plavební akciové společnosti labské**
- ❑ 21. 6. 2022 proběhla konference „**VODA**“ na Praze 6
- ❑ 1. 7. 2022 to bylo 70 let od vzniku **Československé plavby labsko-oderské**, n. p., jakožto následovníka Československé plavební akciové společnosti labské a Československé plavební akciové společnosti oderské
- ❑ 25. 7. 2022 byl připomínán **Světový den prevence utonutí**
- ❑ 29. 9. 2022 byl spuštěn nový on-line portál www.eurisportal.eu **Evropské říční informační služby** pro plánování plavby po celé Evropě
- ❑ 12. 10. 2022 – výročí 530 let od **objevení Ameriky** Kryštofem Kolumbem
- ❑ 21. 10. 2022 proběhlo zasedání pracovní skupiny expertů ze sedmi zemí Evropského výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI)
- ❑ 26. – 27. 10. 2022 proběhla 6. konference **Vodní nádrže** v Brně

2. Nové zákony, vyhlášky, předpisy vydané v roce 2022

Ke konci roku 2022 byla schválena a publikována novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Účinnost této novely byla stanovena od 1. března 2023. Změny vyplývají z přijetí směrnice (EU) 2017/2397 a její transpozice do zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Směrnice (EU) 2017/2397 stanoví podmínky a postupy pro osvědčování kvalifikací osob podílejících se na provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách Evropské unie, jakož i pro uznávání těchto kvalifikací v členských státech Evropské unie. Zákon otiskujeme ve znění platném od 1. března 2023.

Všechny platné související předpisy jsou uveřejněny na webových stránkách úřadu.

2.1 Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

ZÁKON č. 114/1995 Sb. ze dne 25. května 1995 o vnitrozemské plavbě

Změna: 358/1999 Sb.

Změna: 254/2001 Sb.

Změna: 320/2002 Sb.

Změna: 118/2004 Sb.

Změna: 327/2005 Sb.

Změna: 342/2006 Sb.

Změna: 186/2006 Sb.

Změna: 124/2008 Sb.

Změna: 309/2008 Sb.

Změna: 227/2009 Sb.

Změna: 187/2014 Sb., 250/2014 Sb.

Změna: 183/2017 Sb.

Změna: 292/2017 Sb.

Změna: 225/2017 Sb.

Změna: 135/2019 Sb.

Změna: 135/2019 Sb. (část)

Změna: 135/2019 Sb. (část)

Změna: 44/2020 Sb.

Změna: 270/2021 Sb.

Změna: 261/2021 Sb.

Změna: 372/2022 Sb.

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST I ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje

- a) vymezení vodních cest a jejich správu,
 - b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,
 - c) pravidla plavebního provozu,
 - d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách
- a
- e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely tohoto zákona se rozumí

a) vodní cestou vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody³⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástími vodní cesty vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto zákonu,

b) plavbou pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě,

c) provozováním plavidla plavba a další činnosti s plavbou bezprostředně související, zejména nakládka a vykládka nákladu, nástup a výstup osob, zásobování provozními hmotami nebo údržba plavidla,

d) plavidlem ovladatelné těleso určené k pohybu nebo stání na vodě, zejména za účelem přepravy osob a nákladu nebo nesení strojů a zařízení,

e) sestavou plavidel spojení několika plavidel, z nichž alespoň jedno je s vlastním pohonem,

f) plavebním značením signální znaky umístěné na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály vydávané k tomu určeným zařízení umístěným mimo plavidlo a kilometráž vodní cesty,

g) přístavem soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (dále jen „vodní část přístavu“),

h) přístavištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením,

i) překladištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu a vybavené stabilním nebo mobilním překládním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu,

j) vývazištěm místo vybavené vyvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů,

k) kotvištěm místo určené pro stání plavidel na kotvách,

l) zaměstnancem ve vodní dopravě člen posádky plavidla a další osoba, která na plavidle určeném k přepravě více než 12 cestujících vykonává pro provozovatele vodní dopravy závislou práci,

m) dnem odpočinku doba odpočinku v rozsahu 24 hodin po sobě jdoucích, kterou může zaměstnanec ve vodní dopravě strávit na místě, které si sám zvolí.

ČÁST II VODNÍ CESTY

§ 3

(1) Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis.

(2) Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křižují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis. Vodní cesty účelové, jejichž seznam stanoví prováděcí předpis, jsou vodní cesty, na kterých je provozována pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu.

(3) Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

(4) Vodní cesty dopravně významné jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

§ 3a zrušen

§ 4

Působnost v oblasti péče o rozvoj vodních cest dopravně významných a jejich modernizaci vykonává Ministerstvo dopravy v dohodě s ústředním vodohospodářským orgánem.⁴⁾ V této působnosti uplatňuje též stanoviska k politice územního rozvoje a k územně plánovací dokumentaci. Tato stanoviska nejsou správním rozhodnutím.

§ 5

(1) Vodní cestu spravuje její správce (dále jen „správce vodní cesty“).

(2) Správcem vodní cesty je

- a) správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok,
- b) vlastník pozemku, který tvoří dno jiného útvaru povrchových vod, jedná-li se o jiný útvar povrchových vod než vodní tok, nebo
- c) provozovatel štěrkoviště, na kterém probíhá těžba z vody, jedná-li se o takové štěrkoviště.

(3) Správcem součásti vodní cesty je její vlastník.

(4) Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou

- a) zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, nebo
- b) stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.

(5) Správce vodní cesty je povinen spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a řádně je značit plavebním značením a toto plavební značení udržovat, nestanoví-li tento zákon jinak.

(6) Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 5a

Stavby na sledované vodní cestě

Pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby je žadatel povinen vyžádat si závazné stanovisko plavebního úřadu, jde-li o stavbu přesahující do sledované vodní cesty nebo o stavbu dopravní a technické infrastruktury¹⁷⁾ ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

§ 5b

Státní příspěvková organizace v oblasti vodních cest

(1) Ministerstvo dopravy může pro potřeby

- a) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy součástí dopravně významných vodních cest, s nimiž nepřísluší právo hospodařit správci vodní cesty,
- b) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,
- c) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo provozu přístavů, přístavišť, vývazišť nebo kotvišť ve vlastnictví České republiky, s nimiž nepřísluší právo hospodařit správci vodní cesty, nebo jejich napojení na dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy na dopravně významných vodních cestách,
- d) informační podpory uživatelů dopravně významných vodních cest zřídit státní příspěvkovou organizaci²²⁾. Ministerstvo dopravy rozhoduje rovněž o změnách v údajích uvedených ve zřizovací listině.

(2) Zřizovací listina musí obsahovat zejména

- a) označení zřizovatele státní příspěvkové organizace,
- b) název, sídlo a identifikační číslo osoby (dále jen „identifikační číslo“) státní příspěvkové organizace; název musí vylučovat možnost záměny s názvy jiných státních příspěvkových organizací,
- c) den, měsíc a rok vzniku státní příspěvkové organizace,
- d) určení doby, na kterou se státní příspěvková organizace zřizuje, popřípadě údaj, že se zřizuje na dobu neurčitou,
- e) vymezení účelu, pro který se státní příspěvková organizace zřizuje, a tomu odpovídajícího předmětu hlavní činnosti; tento účel se nesmí překrývat s činnostmi vykonávanými správcem vodní cesty podle tohoto zákona nebo jiných právních předpisů²³⁾,
- f) vymezení majetku, který Ministerstvo dopravy svěruje státní příspěvkové organizaci při jejím zřízení,
- g) označení statutárního orgánu a vymezení základní organizační struktury státní příspěvkové organizace,
- h) datum vydání zřizovací listiny; nastanou-li změny v uvedených údajích, vydá Ministerstvo dopravy dodatek ke zřizovací listině.

(3) Ministerstvo může rozhodnout o rozdělení státní příspěvkové organizace zřízené podle odstavce 1, o jejím sloučení nebo splynutí s jinou státní příspěvkovou organizací zřízenou podle odstavce 1 nebo o jiných změnách takové státní příspěvkové organizace. Současně vydá zřizovací listinu nově vznikající státní příspěvkové organizace nebo dodatek zřizovací listiny. Státní příspěvková organizace zaniká dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím rozdělení nebo splynutí, popřípadě dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím sloučení, je-li právním nástupcem jiná státní příspěvková organizace.

(4) Ministerstvo dopravy může rozhodnout o zrušení státní příspěvkové organizace zřízené podle odstavce 1. Současně rozhodne o způsobu vypořádání práv a povinností vykonávaných státní příspěvkovou organizací, včetně příslušnosti hospodařit s majetkem státu, a zruší zřizovací listinu. Nerozhodne-li, přecházejí práva a povinnosti rušené státní příspěvkové organizace na Ministerstvo dopravy. Státní příspěvková organizace zaniká dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím zrušení.

(5) Činnosti vykonávané státní příspěvkovou organizací podle odstavce 1 písm. c) a d) pro účely financování a předfinancování ze Státního fondu dopravní infrastruktury se považují za správu vodní cesty.

ČÁST III

PŘÍSTAVY, PŘÍSTAVIŠTĚ, PŘEKLADIŠTĚ, VÝVAZIŠTĚ A KOTVIŠTĚ

§ 6

Druhy přístavů, jejich užívání a povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Přístavy se dělí na přístavy veřejné a neveřejné. Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla, pokud

- a) je přístav svým stavebním provedením pro plavidlo určen,
- b) není překročena kapacita přístavu a
- c) nejde o plavidlo, které zjevně nesplňuje podmínky technické způsobilosti, nebo nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(2) Přístav plní ochrannou funkci, zajišťuje-li svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

(3) Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní část přístavu provozovat. Pozemní část přístavu může zahrnovat i pozemky, stavby a zařízení umožňující napojení vodní cesty na jiné druhy dopravní infrastruktury.

(4) Žádost o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu obsahuje kromě obecných náležitostí podání údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný. K žádosti se přiloží

- a) dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,
- b) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,
- c) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu a
- d) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.

(5) Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její sta-

vební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

(6) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný, a
- b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

(7) Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 6a

Odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, pokud

- a) provozovatel pozemní části veřejného přístavu o zrušení povolení požádal,
- b) provozovatelé veřejné vodní dopravy přístav dlouhodobě nevyužívají a jeho využívání nelze ani v budoucnosti očekávat a
- c) nejde o přístav plnicí ochrannou funkcí; to neplatí, nedojde-li ukončením provozování jeho pozemní části k narušení kapacity přístavů potřebné k ochraně plavidel na daném úseku vodní cesty.

(2) Plavební úřad na žádost provozovatele pozemní části veřejného přístavu rozhodne o odnětí povolení k jejímu provozování rovněž tehdy, může-li být povolení k provozování těžce pozemní části veřejného přístavu vydáno jiné osobě, která o ně požádala. V takovém případě rozhoduje plavební úřad o odnětí stávajícího a vydání nového povolení ve společném řízení.

(3) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části neveřejného přístavu, pokud provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(4) Žádost o odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu musí být podána alespoň 6 měsíců před plánovaným dnem ukončení provozování pozemní části přístavu, jinak ji plavební úřad zamítne. To neplatí, prokáže-li žadatel, že lhůtu podle věty první nedodržel pro překážky, jež nastaly nezávisle na jeho vůli a které není s to vlastními silami překonat.

(5) Plavební úřad zveřejní informaci o zahájení řízení o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bezodkladně na své úřední desce. Osoby, které mají na provozování pozemní části veřejného přístavu zájem a které se písemně přihlásí plavebnímu úřadu ve lhůtě 14 dnů ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení, jsou účastníky řízení.

§ 6b

Cena za užívání pozemní části veřejného přístavu

(1) Za užívání pozemní části veřejného přístavu se sjednává cena podle cenových předpisů.

(2) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu nesmí při sjednávání ceny za její užívání jednotlivé uživatele diskriminovat.

(3) Ceník, který obsahuje ceny za užívání pozemní části veřejného přístavu, je její provozovatel povinen zveřejnit prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

- (4) Cena se nesjednává v případě využití pozemní části veřejného přístavu
- a) ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu, jde-li o přístav s ochrannou funkcí, nebo
 - b) správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty.

§ 6c

Seznam veřejných přístavů

(1) Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(2) Plavební úřad запиše veřejný přístav do seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o povolení k provozování jeho pozemní části. Plavební úřad vymaže veřejný přístav ze seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení povolení k provozování jeho pozemní části, není-li veřejný přístav nadále provozován jiným provozovatelem.

(3) Do seznamu veřejných přístavů se zapisují tyto údaje:

- a) údaje o veřejném přístavu, a to
 1. název veřejného přístavu,
 2. vymezení polohy veřejného přístavu,
 3. údaj o tom, zda veřejný přístav plní ochrannou funkci,
 4. datum zápisu,
 5. datum výmazu, a
- b) údaje o provozovateli pozemní části přístavu, a to obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li provozovateli přiděleno.

§ 7

Práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty k zabezpečení bezpečného provozu přístavu

(1) Provozovatel pozemní části přístavu je povinen

- a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- b) vhodným způsobem zveřejnit
 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,
 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,
 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,
- c) vhodným způsobem označit
 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,
- d) vést evidenci nakládání a vykládání plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu a
- e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.

(2) Není-li provozovatel pozemní části přístavu oprávněn nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona o odpadech, je povinen umožnit odebírat nebezpečný odpad z plavidel osobě, která je k nakládání s tímto odpadem oprávněna.

(3) Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty jsou povinni vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(4) Provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) zajišťuje v dohodě se správcem vodní cesty správu vodní části jím provozovaného přístavu v rozsahu povinností správce vodní cesty při správě sledovaných vodních cest, nebo
- b) hradí správci vodní cesty náklady, které v souvislosti se správou vodní části jím provozovaného přístavu skutečně vynaložil.

(5) Provozovatel pozemní části přístavu je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Tyto osoby jsou povinny se pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, neohroží-li splnění takového pokynu bezpečnost plavidla nebo osob na něm se nacházejících.

§ 8

Povinnosti uživatelů přístavu

(1) Osoba, která vede plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“), je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla v přístavu, nebo
- e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

(2) Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(3) Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 1 jen tehdy, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

(4) Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu. To neplatí pro

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu, a
- d) vůdce malého plavidla, které využívá veřejný přístav k dlouhodobému stání.

(5) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- b) neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- c) těžít písek, štěrk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu, a
- d) provádět opravy plavidel způsobem ztěžujícím plavební provoz v přístavu.

(6) Způsob zajištění bezpečného provozování plavidla v přístavu a obsah a způsob ohlášení vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 8a

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště

(1) Přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště na sledované vodní cestě lze provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat.

(2) Přístaviště, překladiště nebo vývaziště plní funkci chráněného místa, zajišťuje-li svými stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Plavební úřad vede seznam chráněných míst, který zveřejňuje prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(3) Plavební úřad povolí provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost plavebního provozu a
- b) žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(4) Pro povolení provozování přístaviště, překladiště nebo vývaziště žadatel doloží, že má vlastnické nebo jiné právo užívání k pozemkům a stavbám, které jsou pro jejich provozování nezbytné.

(5) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem.

(6) Plavební úřad povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště odejme, přestanou-li být splňovány podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad povolení rovněž odejme, pokud provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je povinen

- a) vyznačit plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště a
- b) poskytnout na vyžádání plavebnímu úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(8) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám nacházejícím se v prostoru přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště pokyny směřující k zajištění bezpečného provozu; tyto osoby jsou povinny se příkazy provozovatele přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště řídit.

(9) Na provozování vývaziště pro malá plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona se odstavce 1 a 3 až 7 nepoužijí.

ČÁST IV PLAVIDLA

§ 9

(1) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, pokud

a) je zapsáno v

1. plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“), rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo
2. evidenci obdobné plavebnímu rejstříku vedené jiným státem, než který je uveden v bodu 1, jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli vydal plavební úřad povolení k provozu,

b) je

1. provozováno v souladu s podmínkami vymezenými v platném osvědčení plavidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací, nebo
2. opatřeno označením CE nebo je provozováno v souladu s podmínkami vymezenými v platném dokladu vydaném podle mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, jde-li o plavidlo, které není zapsáno v plavebním rejstříku nebo rejstříku malých plavidel, a

c) splňuje podmínky technické způsobilosti.

(2) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě rovněž provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost k námořní plavbě příslušným orgánem České republiky nebo příslušným orgánem jiného státu a je-li zapsáno

a) v námořním rejstříku České republiky nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo

b) v námořním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v písmenu a), jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli plavební úřad vydal povolení k provozu.

(3) Plavidlo nepodléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, splňuje-li podmínky technické způsobilosti.

(4) Plavidla se dělí na

a) lodě,

b) malá plavidla, jejichž délka trupu je menší než 20 metrů; malým plavidlem není

1. plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících,

2. plavidlo určené k vlečení nebo tlačení jiných než malých plavidel a

3. plavidlo určené k vedení bočně svázané sestavy jiných než malých plavidel,

c) plovoucí stroje, kterými jsou zařízení schopná plavby vybavená jeřábem, bagrem, beranidlem nebo jiným mechanickým zařízením a určená pro práce na vodní cestě nebo v přístavu; plovoucím strojem není zařízení určené k přepravě osob a nákladu,

d) plovoucí zařízení, kterými jsou zařízení schopná plavby s výjimkou zařízení podle písmene c); plovoucí zařízení zpravidla není určeno k opakovanému přemísťování, a

- e) plovoucí tělesa, kterými jsou vory, konstrukce, předměty nebo pevná seskupení předmětů schopná plavby; plovoucím tělesem není těleso určené k přepravě cestujících a nákladu.

(5) Sestavy plavidel se dělí na

- a) vlečnou sestavu, jíž je spojení jednoho nebo více plavidel vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem, která jsou součástí sestavy,
- b) tlačnou sestavu, v níž je pevně nebo kloubově spojeno více plavidel, přičemž alespoň jedno z nich je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy, a
- c) bočně svázanou sestavu, v níž je více plavidel svázáno boky vedle sebe, přičemž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy.

(6) Plavidlo splňuje podmínky technické způsobilosti podle tohoto zákona, pokud jsou plavidlo, jeho zařízení a vybavení v souladu s technickými požadavky na bezpečnost plavebního provozu a ochranu života a zdraví člověka a životního prostředí stanovenými prováděcím právním předpisem. Podrobnější členění druhů plavidel podle odstavce 4 a jejich znaky stanoví prováděcí právní předpis.

Schvalování technické způsobilosti plavidla

§ 10

nápis vypuštěn

(1) Schválení technické způsobilosti podléhají všechna plavidla podléhající evidenci podle tohoto zákona, nestanoví-li tento zákon jinak.

(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad schválí technickou způsobilost

- a) rekreačního plavidla nebo vodního skútru, které podléhají posouzení shody podle zákona upravujícího posuzování shody stanovených výrobků, pokud jsou opatřeny označením CE, a jejich zařízení a vybavení splňuje podmínky technické způsobilosti,
- b) sériově vyrobeného malého plavidla, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího posuzování shody stanovených výrobků, pokud se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho zařízení a vybavení splňuje podmínky technické způsobilosti, nebo
- c) jiného plavidla, pokud splňuje podmínky technické způsobilosti.

(3) Splnění podmínek technické způsobilosti plavidla ověří plavební úřad technickou prohlídkou plavidla nebo kontrolou typového osvědčení plavidla, vystaveného pro sériově vyrobené malé plavidlo. K ověřování technické způsobilosti plavidel určených prováděcím právním předpisem ustaví plavební úřad odbornou komisi. Prováděcí právní předpis stanoví organizační zabezpečení technické prohlídky, složení odborné komise, slib člena odborné komise, způsob jednání odborné komise a její činnost při provádění technické prohlídky plavidla.

(4) Prováděním technické prohlídky u plavidel určených prováděcím právním předpisem může plavební úřad pověřit právníkem osobu na základě její písemné žádosti, pokud právníká osoba doloží, že

- a) vlastní nebo má právo k užívání vybavení potřebného pro provádění technických prohlídek,
- b) člen statutárního orgánu nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven, má vysokoškolské vzdělání technického směru a nejméně 5 let praxe v oblasti vnitrozemské plavby,
- c) členové statutárního orgánu a odpovědný zástupce, je-li ustanoven, jsou bezúhonní podle živnostenského zákona,

- d) neprovádí výrobu, dovoz, prodej, úpravu nebo opravu plavidel, neprovozuje vodní dopravu ani není organizačně, personálně nebo finančně jakkoliv propojena s osobou provádějící některou z těchto činností a
- e) je držitelem platného osvědčení o akreditaci podle zákona upravujícího technické požadavky na výrobky²⁷⁾ pro provádění technických prohlídek podle příslušných technických norem.

V rozhodnutí o pověření plavební úřad stanoví další podmínky pro provádění technických prohlídek. Plavební úřad může podmínky pro provádění technických prohlídek změnit, pokud se změní podmínky, za nichž bylo pověření uděleno. Plavební úřad odejme pověření, pokud právnická osoba opakovaně nebo závažným způsobem poruší povinnosti stanovené tímto zákonem nebo podmínky uvedené v rozhodnutí o pověření, přestane splňovat požadavky podle věty první nebo požádá o odnětí pověření. Náklady na provedení technické prohlídky právnickou osobou hradí žadatel.

(5) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení plavidla. Plavební úřad vyznačí v osvědčení plavidla dobu jeho platnosti v délce stanovené pro daný druh plavidel prováděcím právním předpisem. Plavební úřad stanoví dobu platnosti osvědčení plavidla přiměřeně kratší, lze-li s ohledem na technický stav plavidla a stupeň jeho opotřebení důvodně předpokládat, že plavidlo nebude po dobu stanovenou prováděcím právním předpisem splňovat podmínky technické způsobilosti. Vzor osvědčení plavidla, údaje do něj zapisované a dobu jeho platnosti, která pro jednotlivé druhy plavidel činí nejméně 4 roky a nejvýše 10 let, stanoví prováděcí právní předpis.

(6) V případech stanovených prováděcím právním předpisem vydá plavební úřad osvědčení plavidla, které je podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby^{5a)} platné ve všech členských státech Evropské unie, jiných smluvních státech Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarské konfederaci (dále jen „osvědčení Unie“).

(7) Plavební úřad vyznačí v osvědčení plavidla plavební zóny vodní cesty, pro něž byla schválena technická způsobilost plavidla. Plavební zóny vodní cesty se v osvědčení plavidla vyznačí podle podmínek technické způsobilosti, které plavidlo splňuje. Plavební zóny vodní cesty, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, a podmínky technické způsobilosti, které musí plavidlo pro provoz v jednotlivých plavebních zónách splňovat, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Plavební úřad osvědčení Unie nevydává, vydal-li obdobný doklad jiný členský stát Evropské unie, jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarská konfederace a tento doklad je platný, nebo probíhá-li v tomto státě řízení o vydání takového dokladu.

(9) Plavební úřad schvaluje typ zařízení a vybavení plavidla podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)}.

(10) Plavební úřad oznamuje údaje týkající se schvalování technické způsobilosti plavidel v rozsahu stanoveném předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)} Evropské komisi (dále jen „Komise“), jiným členským státům Evropské unie, jiným smluvním státům Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarské konfederaci.

(11) Postup při provádění technické prohlídky a její rozsah stanoví podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti prováděcí právní předpis.

§ 10a

(1) Technická prohlídka se při schvalování technické způsobilosti plavidla neprovede, pokud vlastník nebo provozovatel plavidla předloží posudek vydaný klasifikační společností uznanou podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)}, ze kterého vyplývá, že plavidlo splňuje podmínky technické způsobilosti, a o jeho technické způsobilosti nejsou pochybnosti. Nedokládá-li tento posudek splnění všech podmínek technické způsobilosti, technickou prohlídkou plavidla se ověří pouze plnění podmínek, které není posudkem doloženo.

(2) Technická prohlídka může být při schvalování technické způsobilosti plavidla, u něhož se splnění podmínek technické způsobilosti neprokazuje osvědčením Unie, nahrazena technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru, který je příslušný vydávat doklad osvědčující technickou způsobilost plavidla; to neplatí, pokud od provedení technické prohlídky jiným státem uplynula doba stanovená prováděcím právním předpisem.

§ 10b

Prodloužení platnosti osvědčení plavidla

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla prodlouží dobu platnosti osvědčení plavidla o dobu stanovenou prováděcím právním předpisem, která pro jednotlivé druhy plavidel činí nejméně 4 roky a nejvýše 10 let, pokud plavidlo splňuje podmínky technické způsobilosti. Plavební úřad dobu platnosti osvědčení plavidla prodlouží o dobu přiměřeně kratší, než stanoví prováděcí právní předpis, lze-li s ohledem na technický stav plavidla a stupeň jeho opotřebení důvodně předpokládat, že plavidlo nebude po dobu stanovenou prováděcím právním předpisem splňovat podmínky technické způsobilosti. Plavební úřad prodlouží dobu platnosti osvědčení plavidla i v případě, že doba platnosti osvědčení plavidla již uplynula; to neplatí, jde-li o osvědčení Unie.

(2) Splnění podmínek technické způsobilosti ověřuje plavební úřad pravidelnou technickou prohlídkou, na kterou se použije § 10 odst. 3 a 4 obdobně.

(3) Pokud plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti. Odvolání proti rozhodnutí o technické nezpůsobilosti plavidla nemá odkladný účinek. Rozhodnutím o technické nezpůsobilosti plavidla pozbývá osvědčení plavidla platnosti. Vlastník nebo provozovatel je povinen neplatné osvědčení plavidla odevzdat do 10 dnů plavebnímu úřadu.

(4) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla rovněž prodlouží dobu platnosti osvědčení Unie vydaného jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací. Odstavce 1 až 3 se použijí obdobně. Prodloužení doby platnosti tohoto dokladu plavební úřad oznámí příslušnému orgánu jiného státu.

(5) Plavební úřad může na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla prodloužit dobu platnosti osvědčení plavidla nejdéle o 6 měsíců i bez provedení pravidelné technické prohlídky, pokud je přiměřeně zajištěna schopnost plavby a

- a) plavidlo nemůže být podrobeno pravidelné technické prohlídce z důvodu zákazu plavby podle § 22, omezení, zastavení nebo jiné úpravy plavebního provozu nebo nízkého vodního stavu,
- b) provozovatel doloží, že hodlá na plavidle v období nejdéle 30 dnů po uplynutí doby platnosti osvědčení plavidla provést úpravu nebo opravu ovlivňující plnění podmínek technické způsobilosti, nebo
- c) doba platnosti osvědčení plavidla uplyne v průběhu posledních 60 dnů trvání

plavební sezóny, kterou se rozumí období nejdéle devíti po sobě jdoucích měsíců v průběhu dvanácti měsíců, kdy je s ohledem na povětrnostní podmínky, poptávku po službách vodní dopravy nebo jiné vnější okolnosti plavba provozována.

(6) Postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah stanoví podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti prováděcí právní předpis.

§ 10c

Úprava a oprava plavidla

(1) Pokud byla na plavidle podléhající evidenci podle tohoto zákona provedena úprava nebo oprava ovlivňující plnění podmínek technické způsobilosti týkajících se pevnosti konstrukce plavidla, jeho vedení nebo ovladatelnosti nebo podmínek technické způsobilosti plavidla týkajících se zvláštních vlastností stanovených prováděcím právním předpisem, musí být toto plavidlo podrobeno technické prohlídce, na kterou se použije § 10 odst. 3 a 4 obdobně. Do doby provedení technické prohlídky nesmí být plavidlo provozováno na vodní cestě, s výjimkou plavby nezbytné k podrobení plavidla technické prohlídce. Žádost o provedení technické prohlídky, k níž musí být přiloženo osvědčení plavidla, podává vlastník nebo provozatel plavidla plavebnímu úřadu. Technickou prohlídkou plavební úřad ověřuje splnění podmínek technické způsobilosti.

(2) Splňuje-li plavidlo podmínky technické způsobilosti, plavební úřad vyznačí v osvědčení plavidla provedené úpravy nebo opravy nebo vydá nové osvědčení plavidla, odůvodňuje-li to rozsah nebo povaha provedených změn. V případě, kdy plavební úřad vydá nové osvědčení plavidla, vyznačí v něm datum ukončení doby jeho platnosti shodné s datem ukončení doby platnosti předchozího dokladu. Byl-li tento doklad vydán nebo byla-li doba jeho platnosti prodloužena jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací, plavební úřad jej tomuto státu zašle do 30 dnů od vydání nového osvědčení plavidla.

(3) Pokud plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti a osvědčení plavidla odejme. Odvolání proti rozhodnutí o technické nezpůsobilosti plavidla nemá odkladný účinek. Rozhodnutím o technické nezpůsobilosti plavidla pozbývá osvědčení plavidla platnosti.

(4) Postup při provádění technické prohlídky plavidla navazující na úpravu nebo opravu plavidla a její rozsah stanoví podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti prováděcí právní předpis.

§ 10d

Evidence osvědčení Unie

(1) Plavební úřad vede evidenci osvědčení Unie. Do evidence se zapisují tyto údaje o osvědčeních Unie, která plavební úřad vydal nebo jejichž platnost prodloužil:

- a) obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení a adresa sídla nebo bydliště vlastníka plavidla,
- b) jméno plavidla, jde-li o loď,
- c) evropské identifikační číslo plavidla,
- d) evidenční číslo plavidla v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci vedené jiným státem a stát evidence plavidla, není-li plavidlo vedeno v plavebním rejstříku nebo rejstříku malých plavidel,
- e) druh plavidla a plavební zóna vodní cesty uvedená v osvědčení Unie,
- f) nosnost plavidla,

g) datum vydání, zadržení, odnětí a ukončení doby platnosti osvědčení Unie, popřípadě jeho duplikátu, a evidenční číslo tohoto osvědčení nebo jeho duplikátu a

h) záznam o pravidelných technických prohlídkách a technických prohlídkách navazujících na provedené úpravy nebo opravy plavidla.

(2) Plavební úřad zajistí předávání údajů o žádostech o schválení technické způsobilosti plavidel a osvědčeních Unie do evropské databáze trupů plavidel v rozsahu stanoveném přímo použitelným předpisem Evropské unie.

(3) Plavební úřad zajistí dálkový a nepřetržitý přístup k údajům obsaženým v evidenci osvědčení Unie příslušným orgánům jiných členských států Evropské unie, jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarské konfederace.

(4) Plavební úřad poskytne na žádost osobě, která prokáže právní zájem, kopii nebo výpis z osvědčení Unie nebo údaje v něm obsažené.

(5) Stane-li se plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona odpadem podle zákona o odpadech, vlastník plavidla je povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu, který zajistí výmaz údajů o plavidle z plavebního rejstříku nebo rejstříku malých plavidel a z evropské databáze trupů plavidel.

§ 11

Vydání duplikátu osvědčení plavidla a změna údajů v osvědčení plavidla

(1) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla je jeho vlastník nebo provozovatel povinen neprodleně ohlásit plavebnímu úřadu. Na základě písemné žádosti vlastníka nebo provozovatele plavidla vydá plavební úřad do 20 dnů ode dne podání žádosti duplikát ztraceného, odcizeného, poškozeného nebo zničeného osvědčení plavidla. K žádosti o vydání duplikátu osvědčení plavidla za osvědčení poškozené přiloží žadatel poškozené osvědčení plavidla.

(2) Bez zbytečného odkladu po ohlášení podle odstavce 1 vydá plavební úřad vlastníku nebo provozovateli plavidla prozatímní osvědčení plavidla. Prozatímní osvědčení plavidla nahrazuje ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené osvědčení plavidla a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání. Vydáním duplikátu osvědčení plavidla podle odstavce 1 platnost prozatímního osvědčení plavidla zaniká. Vzor prozatímního osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Dojde-li ke změně údajů zaznamenaných v osvědčení plavidla, které se netýkají technické způsobilosti plavidla, podá vlastník nebo provozovatel plavidla do 15 dnů ode dne, kdy se o změně dozvěděl, žádost plavebnímu úřadu o vyznačení změn v osvědčení plavidla, ledaže tuto žádost podal u příslušného orgánu jiného členského státu Evropské unie, smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace. Plavební úřad vyznačí změny v osvědčení plavidla po ověření jejich správnosti.

(4) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele rovněž vyznačí změny v osvědčení Unie vydaném jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací. Vyznačení změn v tomto dokladu plavební úřad oznámí příslušnému orgánu jiného státu.

§ 12

Sériově vyrobené malé plavidlo

(1) O schválení typu sériově vyráběného malého plavidla rozhoduje plavební úřad na základě žádosti výrobce. Plavební úřad schválí typ plavidla, jsou-li splněny

podmínky technické způsobilosti. Pro schválený typ vydá plavební úřad průkaz způsobilosti typu plavidla.

(2) Výrobce plavidel potvrzuje shodnost plavidel se schváleným typem vystavením typového osvědčení plavidla pro každé jím vyrobené plavidlo pro provoz na vodní cestě.

(3) Plavební úřad provádí namátkovou kontrolu vyrobených plavidel uváděných do provozu, zda se shodují se schváleným typem plavidla. Zjistí-li plavební úřad, že vyrobené plavidlo není shodné se schváleným typem plavidla, zakáže výrobcí uvádět plavidla do provozu a uloží mu, v jaké lhůtě musí být zjištěné závady odstraněny.

(4) Náležitosti typového osvědčení plavidla a údaje v něm zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 13

Prozatímní osvědčení plavidla

(1) Plavební úřad může na žádost vlastníka nebo provozovatele pro plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona, které nemá platné osvědčení plavidla a u něhož je přiměřeně zajištěna schopnost plavby, vydat prozatímní osvědčení plavidla také

- a) za účelem provedení plavby nezbytné k podrobení plavidla technické prohlídce,
- b) v případě, že probíhá řízení o schválení technické způsobilosti plavidla nebo řízení o schválení úpravy nebo opravy plavidla a technickou prohlídkou plavidla již bylo ověřeno splnění podmínek technické způsobilosti, nebo
- c) za účelem provedení plavby nezbytné k odstranění závad plavidla nebo k jeho odstranění z vodní cesty, nesplňuje-li plavidlo podmínky technické způsobilosti.

(2) Plavidlo, k němuž bylo vydáno prozatímní osvědčení plavidla podle odstavce 1, může být za podmínek v něm uvedených a po dobu jeho platnosti provozováno na vodní cestě, přestože nesplňuje podmínky uvedené v § 9 odst. 1 písm. b) bodu 1 nebo v § 9 odst. 1 písm. c).

(3) Prozatímní osvědčení plavidla vydané podle odstavce 1 písm. a) nebo c) pozbývá platnosti provedením povolené plavby, nejpozději však uplynutím 30 dnů od jeho vydání. Doba platnosti prozatímního osvědčení plavidla vydaného podle odstavce 1 písm. b) je 30 dnů od jeho vydání.

§ 14

Zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše plavidlo do plavebního rejstříku a přidělí plavidlu poznávací znaky.

(2) Plavební rejstřík je veřejný seznam, do něhož se zapisují tyto údaje o plavidle:

- a) vlastník,
- b) provozovatel,
- c) poznávací znaky,
- d) jméno lodě,

- e) druh plavidla, oblast jeho provozu na vodní cestě a účel, pro který je plavidlo určeno,
- f) nosnost, dovolený počet cestujících a ostatní základní technické údaje,
- g) zástavní právo k plavidlu,
- h) datum zápisu a výmazu z plavebního rejstříku.

(3) Evidenci v plavebním rejstříku podléhá plavidlo

- a) o celkové hmotnosti přesahující 1 000 kg včetně povoleného zatížení,
- b) s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW, nebo
- c) s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².

(4) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá malé plavidlo, plovoucí těleso a plavidlo uvedené v odstavci 3, jde-li o plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m.

(5) Vlastník plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(6) Do plavebního rejstříku plavební úřad nezapiše plavidlo, které je zapsáno v plavebním rejstříku cizího státu.

(7) Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 14a

Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku kromě obecných náležitostí podání obsahuje

- a) jméno lodě,
- b) údaj o druhu plavidla,
- c) údaje o vlastníkovi plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
 2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li vlastníku přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu, a
- d) údaje o provozovateli plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
 2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li provozovateli přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu.

(2) K žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku se přiloží

- a) výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku, vedeného ve státě sídla nebo místa podnikání žadatele, pokud nemá sídlo nebo místo podnikání na území České republiky; tento výpis nesmí být starší 3 měsíců,
- b) ověřená kopie dokladu osvědčujícího právní vztah vlastníka nebo provozovatele k plavidlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem plavidla do plavebního rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem plavidla,
- c) čestné prohlášení, že plavidlo není zapsáno v rejstříku jiného státu; to neplatí pro plavidla zapsaná v evropské databázi trupů plavidel, a
- d) doklad o schválení technické způsobilosti plavidla.

§ 15

Výmaz z plavebního rejstříku

Výmaz plavidla z plavebního rejstříku se provede na žádost vlastníka nebo na základě jeho oznámení, že se plavidlo stalo odpadem podle zákona o odpadech.

§ 15a

Rejstřík malých plavidel

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele malého plavidla, jež technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše malé plavidlo do rejstříku malých plavidel a přidělí malému plavidlu poznávací znaky.

(2) Rejstřík malých plavidel je evidence údajů o malých plavidlech, do níž se zapisují údaje podle § 14 odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a h).

(3) Evidenci v rejstříku malých plavidel podléhá malé plavidlo, splňuje-li podmínky pro evidenci v plavebním rejstříku podle § 14 odst. 3.

(4) Vlastník malého plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v rejstříku malých plavidel do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(5) Plavební úřad poskytne na žádost údaje z rejstříku malých plavidel

- a) fyzické nebo právnické osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů; právní zájem neprokazuje vlastník nebo provozovatel malého plavidla, jedná-li se o údaje k tomuto plavidlu, a
- b) orgánu veřejné moci v rozsahu nezbytném k výkonu jeho působnosti.“

(6) Na žádost o zápis malého plavidla do rejstříku malých plavidel se použije § 14a odst. 1 písm. b) až d) a § 14a odst. 2 písm. a), b) a d) obdobně a na výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel se použije § 15 obdobně.

(7) Způsob vedení evidence malých plavidel v rejstříku malých plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 16

Povinnost nést státní vlajku České republiky

(1) Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku, mají-li posádku a nejde-li o plovoucí zařízení, nesou při plavbě na vodní cestě státní vlajku České republiky.

(2) Plavidla nesou státní vlajku České republiky na zádi. Na místě určeném pro státní vlajku České republiky nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek nesmí mít tyto vlajky větší rozměry než státní vlajka České republiky, která je s nimi současně vztyčena.

§ 17

Cejchování

(1) U plavidel určených prováděcím předpisem musí být před jejich uvedením do provozu provedeno cejchování. Cejchováním se rozumí určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru, vyznačení cejchovných stupnic a nejvýše přípustného ponoru. Cejchování plavidel provádí plavební úřad u nově vyrobených plavidel na žádost výrobce, u plavidla v provozu na žádost vlastníka.

(2) Dokladem o provedeném cejchování je cejchovní průkaz, který vydá plavební úřad na dobu určitou.

(3) Prováděcí předpis stanoví podmínky pro provedení cejchování a pro jeho postup.

§ 18

Poznávací znaky a lodní listiny

(1) Provozovatel plavidla stanoveného prováděcím právním předpisem je povinen zajistit, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci podle tohoto zákona, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu vybaveno lodními listinami.

(2) Vůdce plavidla je povinen zaznamenávat v lodních listinách údaje o plavidle a osobách přítomných na plavidle; jde-li o plavidlo uvedené v § 24a odst. 1, je jednou z těchto listin lodní deník vydaný plavebním úřadem nebo jiným státem uvedeným v § 24a odst. 3 písm. b) až e), do něhož je jeho vůdce povinen zaznamenávat údaje v souladu s pokyny stanovenými přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím vzory v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě²⁸). Lodní deník vydá podle vzoru stanoveného tímto přímo použitelným předpisem Evropské unie plavební úřad, požádá-li o to provozovatel plavidla. Provozovatel plavidla je povinen zajistit, aby pro plavidlo byl veden jediný lodní deník.

(3) Provozovatel nebo vůdce plavidla je povinen na výzvu plavebního úřadu, orgánu Policie České republiky nebo orgánu Celní správy České republiky předložit lodní listiny těmto orgánům.

(4) Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidlo vybaveno, a údaje do nich zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 19

Pojištění

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem.

(2) Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednané jeho provozovatelem musí trvat po celou dobu evidence plavidla v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel.

(3) Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

Určená technická zařízení

§ 20

(1) Technická zařízení tlaková, plynová, elektrická silnoproudá a zdvihací stanovená prováděcím předpisem, která jsou instalována na plavidlech, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

(2) Způsobilost určených technických zařízení schvaluje plavební úřad. Podkladem pro schválení způsobilosti určeného technického zařízení je jeho technická prohlídka a zkouška.

(3) Způsobilost určených technických zařízení se posuzuje vždy při vydávání osvědčení plavidla. Bez schválené způsobilosti určených technických zařízení nemůže být plavidlu, na němž je toto zařízení instalováno, osvědčení plavidla vydáno.

§ 21

Technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení na plavidlech mohou provádět jen osoby k tomu odborně způsobilé a oprávněné plavebním úřadem. Rozsah odborné způsobilosti a ostatní podmínky k získání oprávnění stanoví prováděcí předpis.

ČÁST V PLAVEBNÍ PROVOZ

§ 22

Zákaz plavby

(1) Plavba je zakázána

- a) při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby platí pro druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje,
- b) při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity s výjimkou plavidel
 - 1. integrovaného záchranného systému použitých při záchranných nebo likvidačních pracích,
 - 2. správce vodní cesty při zajišťování ochrany před povodněmi a odstraňování jejich následků a
 - 3. Českého hydrometeorologického ústavu při zabezpečování předpovědní povodňové služby podle vodního zákona,
- c) na sledovaných vodních cestách přes jezy, jejich propustě a ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem a
- d) na části šterkoviště, kde probíhá těžba z vody, s výjimkou plavidel používaných při těžbě.

(2) Zákaz plavby neplatí pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech.

(3) Plutí samotíží je zakázáno. Plavidla plující po proudu tak, že před' směřuje proti proudu a jejich motory pracují kupředu, se nepovažují za plavidla plující samotíží. Zákaz plavby samotíží neplatí pro malá plavidla bez vlastního pohonu nepodléhající evidenci v rejstříku malých plavidel.

(4) Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22a

Omezení, zastavení nebo jiná úprava plavebního provozu

(1) Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.

(2) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb a oznámí je správci vodní cesty.

(3) Je-li vážně ohrožena bezpečnost plavebního provozu a pro nebezpečí z prodlení nelze postupovat jinak, návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky nebo námitky se k němu nepodávají. V takovém případě nabývá opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou se oznamuje.

(4) Plavební úřad může s ohledem na naplnění kapacity určitého úseku vodní cesty nebo s ohledem na intenzitu plavebního provozu v zastavěném území obce rozhodnout o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty a v rozhodnutí stanovit správci vodní cesty opatření k zajištění tohoto omezení nebo jiné úpravy plavebního provozu.

§ 22b

Pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu

(1) Plavební úřad může prostřednictvím pověřeného zaměstnance v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace vydávat účastníkovi plavebního provozu ústní nebo písemné pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, přičemž zvýšenou měrou šetří práv a oprávněných zájmů dotčených osob; to neplatí, lze-li téhož účelu dosáhnout uložením povinnosti v řízení na místě. Účastník plavebního provozu je povinen se pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu řídit. Pověřený zaměstnanec musí být viditelně označen jako zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

§ 23

(1) Provozovatelé plavidel jsou povinni přizpůsobit provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty.

(2) Plavidla, která podléhají evidenci podle tohoto zákona a která nemají platné osvědčení plavidla, mohou být na vodní cestě umístěna pouze na dobu určitou na základě povolení plavebního úřadu.

(3) Za řádný technický stav a bezpečnost plavidel v provozu odpovídá jejich provozovatel.

(4) Provozovatel vodní dopravy, správce dopravně významné využívané vodní cesty a provozovatel pozemní části veřejného přístavu jsou povinni mít plavidla, plavební objekty nebo zařízení přístavu vybaveny rádiovými stanicemi, jejichž počet a provedení v závislosti na druhu plavidla a vodní cesty stanoví prováděcí předpis.

(5) Radiotelefonní provoz na vodních cestách se uskutečňuje v souladu se zvláštním předpisem^{5c)} a v přiděleném kmitočtovém pásmu pro vnitrozemskou plavbu, které může být využíváno pouze pro spojení mezi plavidly navzájem, mezi plavidlem a pobřežní stanicí a v rámci pobřežní služby pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(6) Požadavky na radiotelefonní provoz a vybavení plavidel, plavebních objektů a přístavů rádiovými stanicemi, způsob využití přidělených kmitočtů pro konkrétní druh rádiového provozu a podrobné technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní provoz na vodních cestách stanoví prováděcí předpis.

(7) Schvalování rádiových stanic k provozu včetně přidělování kmitočtů a volacích znaků, požadavky na způsobilost a způsob ověřování způsobilosti osob pro obsluhu rádiových stanic stanoví zvláštní předpis.^{5c)}

§ 23a

Povinnosti provozovatele a vlastníka plavidla

(1) Provozovatel plavidla je povinen

- a) vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu vznikajícího během provozu na plavidle,

- b) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem radiotelefonním zařízením, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis,
 - c) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem jiným zařízením sloužícím pro zajištění bezpečnosti plavby, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis.
- (2) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo tak, aby na něm v souladu s tímto zákonem mohla být vztyčena státní vlajka České republiky.
- (3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti plavby, je provozovatel nebo vlastník plavidla povinen zajistit hlídku na stojícím plavidle nebo dohled nad stojícím plavidlem, které nemá vůdce plavidla.
- (4) Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa, neučinil-li to již vůdce plavidla. Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen plavidlo umístěné na vodní nádrži před zimním obdobím vytáhnout na břeh nad kótu nejvyššího vzdušného nebo přemístit na jiné vhodné místo umožňující převazování plavidel v závislosti na změně výšky vodní hladiny.
- (5) Provozovatel plovoucího zařízení je povinen zajistit při jeho provozu přítomnost osoby zajišťující jeho provoz, stanovil-li plavební úřad tuto povinnost při vydání osvědčení plavidla podle § 24 odst. 3.“.

nadpis vypuštěn

§ 24

Posádka plavidla

- (1) Posádku plavidla tvoří její členové na jednotlivých úrovních obsluhy plavidla. Členem posádky plavidla na
- a) řídicí úrovni je vůdce plavidla,
 - b) provozní úrovni je kormidelník, kvalifikovaný lodník a lodník a
 - c) vstupní úrovni je plavčík a pomocný lodník.
- (2) Provozovatel plavidla je povinen zajistit obsluhu plavidla posádkou v takovém počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla. To neplatí pro plavidla v tlačné sestavě s výjimkou tlačného remorkéru a plavidla bez vlastního pohonu v bočně svázané sestavě, pokud plavidlo zajišťující pohyb nebo bezpečné stání sestavy má způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle věty první.
- (3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla zapíše do osvědčení plavidla minimální počet členů posádky plavidla a její složení. Jde-li o plovoucí zařízení, může plavební úřad při vydání osvědčení plavidla s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz; tato osoba není členem posádky plavidla.
- (4) Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel, jimi vykonávané činnosti na plavidle a způsob určení vůdce sestavy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24a

Oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla

- (1) Vykonávat funkci člena posádky plavidla může pouze osoba, již k tomu bylo uděleno oprávnění, jde-li o
- a) loď, která není rekreačním plavidlem,

- b) malé plavidlo, které není rekreačním plavidlem a jehož objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru činí alespoň 100 m³,
 - c) malé plavidlo určené k
 - 1. vlečení nebo tlačení malých plavidel, jejichž objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru činí alespoň 100 m³, nebo
 - 2. vedení bočně svázané sestavy malých plavidel uvedených v bodě 1,
 - d) plavidlo, které podléhá schválení podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, nebo
 - e) plovoucí stroj.
- (2) Oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla je plné nebo zúžené.
- (3) Plné oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla umožňuje výkon této funkce na vodní cestě
- a) České republiky,
 - b) jiného členského státu Evropské unie,
 - c) smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru,
 - d) státu, který je smluvní stranou Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, nebo
 - e) státu, jehož osvědčení o kvalifikaci člena posádky plavidla je uznáváno podle předpisu Komise.
- (4) Zúžené oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla umožňuje výkon této funkce pouze na
- a) plavidle provozovaném na vodní cestě České republiky nepropojené s vodními cestami jiného členského státu Evropské unie,
 - b) vojenském plavidle²⁹⁾ provozovaném na vodní cestě České republiky nebo plavidle provozovaném na této vodní cestě základní složkou integrovaného záchranného systému, obecní policií, plavebním úřadem nebo správcem vodní cesty a
 - c) převozní lodi upoutané k vodicímu lanu nebo řetězu provozované na vodní cestě České republiky.
- (5) Plné oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla lze doložit platným
- a) osvědčením Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaným pro tuto funkci plavebním úřadem,
 - b) osvědčením Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaným pro tuto funkci jiným členským státem Evropské unie,
 - c) osvědčením Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaným pro tuto funkci smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru,
 - d) osvědčením o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaným pro tuto funkci podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně státem, který je její smluvní stranou, nebo
 - e) osvědčením o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaným pro tuto funkci jiným státem, je-li toto osvědčení uznáváno podle předpisu Komise.
- (6) Zúžené oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla lze doložit platným průkazem způsobilosti vydaným pro tuto funkci plavebním úřadem.
- (7) Oprávnění k výkonu funkce člena posádky námořní obchodní lodě zapsané v námořním rejstříku nebo evidenci obdobné námořnímu rejstříku vedené jiným státem, která je provozována na vodní cestě České republiky, jde-li o funkci jinou než funkci velitele lodě, lze doložit rovněž platným průkazem způsobilosti dokládajícím oprávnění k výkonu funkce člena posádky takové lodě, který byl vydán nebo uznán Ministerstvem dopravy, jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru.
- (8) Vykonávat funkci vůdce plavidla uvedeného v odstavci 1, které pluje po-

mocí radaru, používá jako palivo zkapalněný zemní plyn nebo zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², může pouze držitel oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla podle odstavce 1, jemuž k tomu bylo uděleno zvláštní oprávnění.

(9) Zvláštní oprávnění k vedení plavidla

- a) plujícího pomocí radaru nebo zajišťujícího pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m² lze doložit záznamem v platném osvědčení o kvalifikaci vůdce plavidla podle odstavce 5 nebo v platném průkazu způsobilosti vůdce plavidla podle odstavce 6, nebo
- b) používajícího jako palivo zkapalněný zemní plyn lze doložit platným osvědčením o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn podle § 24n odst. 4.

(10) Zvláštní oprávnění k vedení námořní obchodní lodě používající jako palivo zkapalněný zemní plyn zapsané v námořním rejstříku nebo evidenci obdobné námořnímu rejstříku vedené jiným státem, která je provozována na vodní cestě České republiky, lze doložit rovněž platným průkazem způsobilosti dokládajícím oprávnění k výkonu funkce člena posádky takové lodě, který byl vydán nebo uznán Ministerstvem dopravy, jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru.

§ 24b

Plné oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla

(1) Plavební úřad na žádost udělí plné oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, je držitelem platného průkazu způsobilosti k obsluze rádiových zařízení podle zákona upravujícího elektronické komunikace³⁰⁾, úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla na řídicí úrovni, dosáhla věku 18 let a

- a) absolvovala školení určené pro člena posádky plavidla na řídicí úrovni v délce alespoň 3 let, v jehož průběhu nebo po jehož skončení získala praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 360 dnů,
- b) je držitelem platného osvědčení podle § 24a odst. 5 dokládajícího oprávnění k výkonu funkce kormidelníka, úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí člena posádky plavidla na řídicí úrovni a má praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 180 dnů,
- c) úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí člena posádky plavidla na řídicí úrovni a má praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně
 1. 540 dnů, nebo
 2. 180 dnů, má-li zároveň praxi v obsluze námořní obchodní lodě v rozsahu nejméně 500 dnů, nebo
- d) absolvovala školení určené pro člena posádky plavidla na řídicí úrovni v délce alespoň 18 měsíců, v jehož průběhu i po jehož skončení získala praxi v obsluze plavidla pokaždé v rozsahu nejméně 180 dnů, a před zahájením školení
 1. měla praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 5 let,
 2. měla praxi v obsluze námořní obchodní lodě v rozsahu nejméně 500 dnů, nebo
 3. absolvovala střední vzdělání technického směru.

(2) Plavební úřad na žádost udělí plné oprávnění k výkonu funkce kormidelníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, je držitelem platného průkazu způsobilosti k obsluze rádiových zařízení podle zákona upravujícího elektronické komunikace³⁰⁾ a

- a) má praxi v obsluze plavidla ve funkci kvalifikovaného lodníka v rozsahu nejméně 180 dnů,
- b) absolvovala školení určené pro člena posádky plavidla na provozní úrovni v délce alespoň 3 let, v jehož průběhu získala praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 360 dnů, nebo
- c) úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí člena posádky plavidla na provozní úrovni a má praxi v obsluze námořní obchodní lodě ve funkci velitele lodě v rozsahu nejméně 500 dnů.

(3) Plavební úřad na žádost udělí plné oprávnění k výkonu funkce kvalifikovaného lodníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá a

- a) má praxi v obsluze plavidla ve funkci lodníka v rozsahu nejméně 180 dnů, nebo
- b) absolvovala školení určené pro člena posádky plavidla na provozní úrovni v délce alespoň 3 let, v jehož průběhu získala praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 270 dnů.

(4) Plavební úřad na žádost udělí plné oprávnění k výkonu funkce lodníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá a

- a) dosáhla věku 17 let a absolvovala školení určené pro člena posádky plavidla na provozní úrovni v délce alespoň 2 let, v jehož průběhu získala praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 90 dnů,
- b) dosáhla věku 18 let, úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí člena posádky plavidla na provozní úrovni a má praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně

1. 360 dnů, nebo

2. 180 dnů, má-li zároveň praxi v obsluze námořní obchodní lodě v rozsahu nejméně 250 dnů, nebo

- c) absolvovala školení určené pro člena posádky plavidla na provozní úrovni v délce alespoň 9 měsíců, v jehož průběhu získala praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 90 dnů, a před zahájením školení

1. měla praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 5 let,

2. měla praxi v obsluze námořní obchodní lodě v rozsahu nejméně 500 dnů, nebo

3. absolvovala střední vzdělání technického směru.

(5) Plavební úřad na žádost udělí plné oprávnění k výkonu funkce plavčíka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 15 let a účastní se školení určeného pro člena posádky plavidla jiného než základního bezpečnostního školení.

(6) Plavební úřad na žádost udělí plné oprávnění k výkonu funkce pomocného lodníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 16 let a absolvovala základní bezpečnostní školení v rozsahu 8 hodin.

(7) Plavební úřad plné oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla neudělí, vydal-li již jiný členský stát Evropské unie nebo jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla.

§ 24c

Zúžené oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla

(1) Plavební úřad na žádost udělí zúžené oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 18 let, má praxi v obsluze plavidla ve funkci kormidelníka, kvalifikovaného lodníka nebo lodníka v rozsahu nejméně 100 dnů a úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností

a zkoušku z teoretických znalostí člena posádky plavidla na řídicí úrovni. Je-li předmětem žádosti udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW, praxe v obsluze plavidla je vyžadována v rozsahu nejméně 20 dnů a úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí člena posádky plavidla na řídicí úrovni se nevyžaduje.

(2) Plavební úřad na žádost udělí zúžené oprávnění k výkonu funkce kormidelníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 18 let a má praxi v obsluze plavidla ve funkci kvalifikovaného lodníka nebo lodníka v rozsahu nejméně 100 dnů.

(3) Plavební úřad na žádost udělí zúžené oprávnění k výkonu funkce kvalifikovaného lodníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 18 let a má praxi v obsluze plavidla ve funkci lodníka v rozsahu nejméně 80 dnů.

(4) Plavební úřad na žádost udělí zúžené oprávnění k výkonu funkce lodníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 17 let, má praxi v obsluze plavidla ve funkci plavčíka nebo pomocného lodníka v rozsahu nejméně 60 dnů a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí člena posádky plavidla na provozní úrovni.

(5) Plavební úřad na žádost udělí zúžené oprávnění k výkonu funkce plavčíka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 15 let a je přijata ke vzdělávání ve střední škole, které je ukončeno maturitní zkouškou nebo výučním listem v oboru vzdělání se zaměřením na lodní dopravu.

(6) Plavební úřad na žádost udělí zúžené oprávnění k výkonu funkce pomocného lodníka fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá a dosáhla věku 16 let.

§ 24d

Žádost o udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla a postup po podání žádosti

(1) K žádosti o udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla musí být přiložen lékařský posudek dokládající zdravotní způsobilost žadatele a, je-li podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla rovněž

- a) držení platného průkazu způsobilosti k obsluze rádiových zařízení podle zákona upravujícího elektronické komunikace³⁰⁾, tento průkaz,
- b) držení platného osvědčení podle § 24a odst. 5 dokládajícího oprávnění k výkonu funkce kormidelníka a žadatel je držitelem takového osvědčení, které je osvědčením podle § 24a odst. 5 písm. d) nebo e), toto osvědčení,
- c) absolvování školení určeného pro člena posádky plavidla na řídicí nebo provozní úrovni a žadatel toto školení absolvoval v jiném členském státě Evropské unie nebo smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru, doklad o jeho absolvování,
- d) úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností člena posádky plavidla a žadatel tuto zkoušku složil s využitím simulátoru v jiném členském státě Evropské unie nebo smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru, osvědčení vydané tímto státem o složení zkoušky z praktických dovedností člena posádky plavidla, která byla provedena s využitím simulátoru,
- e) získání praxe v obsluze plavidla, plavecká služební knížka,
- f) získání praxe v obsluze námořní obchodní lodě, námořnická knížka,
- g) absolvování středního vzdělání technického směru, doklad o jeho absolvování, a
- h) přijetí žadatele ke vzdělávání ve střední škole, které je ukončeno maturitní

zkouškou nebo výučním listem v oboru vzdělání se zaměřením na lodní dopravu, doklad o této skutečnosti.

(2) Doklady uvedené v odstavci 1 mohou být k žádosti přiloženy v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu dokladu k nahlednutí.

(3) Žadatel v průběhu řízení předloží plavebnímu úřadu průkaz totožnosti, není-li podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí nebo praktických dovedností.

(4) Je-li podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí, stanoví plavební úřad po podání žádosti termín pro její provedení a řízení přeruší. Je-li podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností, plavební úřad po podání žádosti stanoví termín pro její provedení a řízení přeruší; to neplatí, bylo-li k žádosti přiloženo osvědčení o složení zkoušky z praktických dovedností člena posádky plavidla, která byla provedena s využitím simulátoru, vydané jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru. Nebyla-li zkouška z teoretických znalostí nebo praktických dovedností úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

§ 24e

Zkouška z teoretických znalostí a praktických dovedností člena posádky plavidla

(1) Zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla provádí plavební úřad. Plavební úřad stanoví termín zkoušky tak, aby mohla být provedena nejpozději do 3 měsíců ode dne podání žádosti.

(2) Zkouška z teoretických znalostí a zkouška z praktických dovedností člena posádky plavidla se skládá v místě určeném plavebním úřadem před zkušební komisí, která je nejméně tříčlenná a složena z komisařů jmenovaných a odvolávaných ředitelem plavebního úřadu. Členem zkušební komise nesmí být osoba, jejíž účast na provádění zkoušky by s ohledem na její poměr k zájemci o složení zkoušky ohrozila nestranný průběh zkoušky.

(3) Zkouška z teoretických znalostí člena posádky plavidla se skládá

a) pomocí výpočetní techniky formou testu obsahujícího otázky sestavené náhodným výběrem ze souboru zkušebních otázek, který plavební úřad zveřejní na svých internetových stránkách, a

b) formou ústní zkoušky, jde-li o zkoušku z teoretických znalostí vůdce plavidla.

(4) Zkouška z praktických dovedností vůdce plavidla se provádí ověřením praktických dovedností žadatele při vedení plavidla, jehož technické parametry a vybavení toto ověření umožňují.

(5) Zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla skládá zájemce poté, co plavební úřad ověří jeho totožnost. Neuspěl-li zájemce o složení zkoušky z teoretických znalostí nebo praktických dovedností člena posádky plavidla, může ji v tomtéž řízení opakovat pouze jednou.

(6) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, průběh provádění těchto zkoušek, způsob jejich hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností vůdce plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24f

Praxe v obsluze plavidla

(1) Praxi v obsluze plavidla, která je podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, lze získat pouze obsluhou plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 a doložit pouze záznamem v

- a) plavecké služební knížce, je-li tento záznam potvrzen plavebním úřadem nebo jiným státem uvedeným v § 24a odst. 3 písm. b) až e); jde-li o plné oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, musí jít o záznam v plavecké služební knížce související s osvědčením podle § 24a odst. 5, nebo
- b) námořnické knížce.

(2) Vůdce plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 je povinen zaznamenávat do plavecké služební knížky člena posádky plavidla údaje o tomto plavidle, jeho vlastníku a vůdci, funkci člena posádky plavidla, dni zahájení a ukončení jejího výkonu a průběhu a době plavby.

(3) Požádá-li o to člen posádky plavidla uvedeného v § 24a odst. 1, potvrdí plavební úřad záznam praxe v obsluze plavidla v jeho plavecké služební knížce, nemá-li důvodné pochybnosti o jeho správnosti. Plavební úřad potvrdí záznam praxe v obsluze plavidla nejdéle za období 15 měsíců přede dnem, v němž o to člen posádky požádal. Za účelem potvrzení záznamu praxe v obsluze plavidla předloží člen posádky plavidla plavebnímu úřadu plaveckou služební knížku a kopii lodního deníku. Má-li plavební úřad důvodné pochybnosti o správnosti záznamu praxe v plavecké služební knížce nebo kopii lodního deníku, může požadovat předložení originálu lodního deníku nebo jiného dokladu obsahujícího údaje o praxi v obsluze plavidla k nahlédnutí.

§ 24g

Vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla a průkazu způsobilosti člena posádky plavidla

(1) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla podle vzoru stanoveného přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím vzory v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě²⁸⁾. Jde-li o osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla, vydá je plavební úřad společně s plaveckou služební knížkou. Jde-li o osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla jiného než vůdce, tvoří toto osvědčení s plaveckou služební knížkou jediný doklad.

(2) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti člena posádky plavidla; jde-li o průkaz způsobilosti vůdce plavidla, vyznačí v něm rozsah uděleného oprávnění. Průkaz způsobilosti člena posádky plavidla tvoří s plaveckou služební knížkou jediný doklad.

(3) Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla a plavecké služební knížky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24h

Zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla

(1) Plavební úřad na žádost udělí zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru fyzické osobě, která úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru a

- a) je držitelem platného osvědčení podle § 24a odst. 5 dokládajícího oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení plného

oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, žádá-li současně o udělení tohoto oprávnění, nebo

- b) je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, žádá-li současně o udělení tohoto oprávnění.

(2) Plavební úřad na žádost udělí zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², fyzické osobě, která má praxi v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 720 dnů, z čehož alespoň 540 dnů činí praxe ve funkci vůdce plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 a 180 dnů činí praxe ve funkci kormidelníka na plavidle, které zajišťuje pohyb takové sestavy plavidel, a

- a) je držitelem platného osvědčení podle § 24a odst. 5 dokládajícího oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, žádá-li současně o udělení tohoto oprávnění, nebo
- b) je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, žádá-li současně o udělení tohoto oprávnění.

(3) Praxi v obsluze plavidla lze doložit pouze záznamem v plavecké služební knížce potvrzeným plavebním úřadem nebo jiným státem uvedeným v § 24a odst. 3 písm. b) až e).

(4) K žádosti musí být přiloženy

- a) platné osvědčení podle § 24a odst. 5 písm. d) nebo e), je-li žadatel jeho držitelem,
- b) osvědčení o složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, která byla provedena s využitím simulátoru, vydané jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru, je-li žadatel o udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru jeho držitelem, a
- c) plavecká služební knížka, je-li předmětem žádosti udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m².

(5) Doklady uvedené v odstavci 4 mohou být k žádosti přiloženy v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu dokladu k nahlednutí.

(6) Žadatel v průběhu řízení o udělení zvláštního oprávnění předloží plavebnímu úřadu průkaz totožnosti, je-li předmětem žádosti udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce

- a) vůdce plavidla plujícího pomocí radaru a žadatel k žádosti přiložil osvědčení o složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, která byla provedena s využitím simulátoru, vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru, nebo
- b) vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m².

(7) Po podání žádosti o udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru plavební úřad stanoví termín pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru a řízení přeruší; to neplatí, bylo-li k žádosti přiloženo osvědčení o složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru,

kteřá byla provedena s využitím simulátoru, vydané jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru. Nebyla-li zkouška z praktických dovedností úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

(8) Pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, její skládání, složení zkušební komise, prokázání totožnosti žadatele a opakování zkoušky se použije § 24e odst. 1, 2, 4 a 5 obdobně.

(9) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24i

Udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla

(1) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², podané žadatelem splňujícím podmínku podle § 24h odst. 1 písm. a) nebo § 24h odst. 2 písm. a), vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla, do kterého vyznačí údaj o jeho udělení. To neplatí, je-li žadatel o udělení zvláštního oprávnění držitelem platného osvědčení podle § 24a odst. 5 vydaného jiným státem; o udělení zvláštního oprávnění žadateli plavební úřad v takovém případě informuje tento stát.

(2) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², podané žadatelem splňujícím podmínku podle § 24h odst. 1 písm. b) nebo § 24h odst. 2 písm. b), vyznačí údaj o jeho udělení do průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(3) Držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla je povinen odevzdat původní osvědčení plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového osvědčení podle odstavce 1. Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla je povinen za účelem vyznačení údaje podle odstavce 2 předložit tento průkaz plavebnímu úřadu.

§ 24j

Platnost osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla a průkazu způsobilosti člena posádky plavidla a postup pro případ uplynutí doby jejich platnosti

(1) Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla a průkaz způsobilosti člena posádky plavidla jsou platné

- a) po dobu 13 let, nejpozději však do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 60 let, jde-li o osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkaz způsobilosti vůdce plavidla,
- b) do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 60 let, jde-li o osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla jiného než vůdce nebo průkaz způsobilosti člena posádky plavidla jiného než vůdce,
- c) po dobu 5 let, nejpozději však do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 70 let, dokládají-li oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla pro období po dosažení věku 60 let, nebo
- d) po dobu 2 let, dokládají-li oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla pro období po dosažení věku 70 let.

(2) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla podle § 24a odst. 5 písm. a) až c) vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí nové osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla, je-li žadatel zdravotně způsobilý. V novém osvědčení plavební úřad vyznačí zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, které bylo vyznačeno v původním osvědčení. Držitel je povinen odevzdat původní osvědčení plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového osvědčení.

(3) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti osvědčení Evropské unie podle § 24a odst. 5 písm. a) až c), které dokládá oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla jiného než vůdce, vyznačí v tomto osvědčení jeho novou dobu platnosti, je-li žadatel zdravotně způsobilý. Držitel je povinen za tímto účelem předložit osvědčení plavebnímu úřadu.

(4) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti průkazu způsobilosti člena posádky plavidla vyznačí v tomto průkazu jeho novou dobu platnosti, je-li žadatel zdravotně způsobilý. Držitel je povinen za tímto účelem předložit průkaz plavebnímu úřadu.

(5) K žádosti podle odstavce 2, 3 nebo 4 musí být přiložen nový lékařský posudek dokládající zdravotní způsobilost žadatele. Nový lékařský posudek může být k žádosti přiložen v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu posudku k nahlédnutí. Žadatel v průběhu řízení předloží plavebnímu úřadu průkaz totožnosti. Vyhoví-li plavební úřad žádosti, rozhodnutí písemně nevyhotovuje.

§ 24k

Zdravotní způsobilost člena posádky plavidla

(1) Zdravotní způsobilostí člena posádky plavidla se rozumí jeho tělesná a duševní schopnost k výkonu funkce člena posádky plavidla.

(2) Vyplyvá-li z lékařského posudku, že žadatel o udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla je zdravotně způsobilý s podmínkou, plavební úřad oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla podmíní a tuto podmínku vyznačí v příslušném dokladu. Byl-li lékařský posudek s ohledem na zjištěný zdravotní stav žadatele o udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla vydán na omezenou dobu, plavební úřad vyznačí v osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla dobu jejich platnosti tak, aby odpovídala takto omezené době; to neplatí, byla-li by podle § 24j odst. 1 doba platnosti osvědčení nebo průkazu kratší.

(3) Má-li provozovatel nebo vůdce plavidla anebo plavební úřad důvodné podezření, že u držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaného plavebním úřadem nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla došlo ke změně zdravotního stavu, která by mohla vést ke ztrátě nebo podmínění jeho zdravotní způsobilosti, vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil lékařské prohlídce. Učinil-li výzvu provozovatel nebo vůdce plavidla, zašle ji bez zbytečného odkladu rovněž plavebnímu úřadu. Držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen ve lhůtě 1 měsíce ode dne doručení výzvy

a) podrobit se lékařské prohlídce a

b) sdělit plavebnímu úřadu, u kterého posuzujícího lékaře se lékařské prohlídce podrobil.

(4) V případě důvodného podezření, že změnou zdravotního stavu držitele osvědčení podle § 24a odst. 5 nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební

úřad činnost spočívající ve výkonu funkce člena posádky plavidla. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(5) Posuzující lékař zašle lékařský posudek vydaný na základě lékařské prohlídky bez zbytečného odkladu posuzované osobě, provozovateli plavidla, na němž posuzovaná osoba vykonává funkci člena posádky plavidla, je-li mu znám, a plavebnímu úřadu.

(6) Vyplyvá-li z lékařského posudku vydaného na základě lékařské prohlídky, již se držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla podrobil na základě výzvy podle odstavce 3, že je zdravotně způsobilý s podmínkou, která doposud není vyznačena v příslušném dokladu, plavební úřad oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla podmíní a tuto podmínku vyznačí v příslušném dokladu. Byl-li lékařský posudek s ohledem na zjištěný zdravotní stav držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla vydán na omezenou dobu, plavební úřad vyznačí v osvědčení nebo průkazu dobu jejich nové platnosti tak, aby odpovídala takto omezené době; to neplatí, byla-li by podle § 24j odst. 1 doba platnosti osvědčení nebo průkazu kratší. Držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen v těchto případech předložit tento doklad plavebnímu úřadu do 10 dnů ode dne převzetí lékařského posudku.

(7) Nesdělí-li držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla ve stanovené lhůtě plavebnímu úřadu, u kterého posuzujícího lékaře se podrobil lékařské prohlídce na základě výzvy podle odstavce 3, vyzve jej plavební úřad, aby toto sdělení učinil do 15 dnů ode dne doručení opakované výzvy, a to s poučením o důsledcích pro případ, že tak neučiní.

(8) Nesdělí-li držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla ani ve lhůtě stanovené v opakované výzvě, u kterého posuzujícího lékaře se podrobil lékařské prohlídce, zjistí-li plavební úřad, že se u lékaře uvedeného ve sdělení lékařské prohlídky nepodrobil, nebo vyplyvá-li z lékařského posudku vydaného na základě lékařské prohlídky, že je zdravotně nezpůsobilý k výkonu funkce člena posádky plavidla, plavební úřad mu oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla odejme a, bylo-li rozhodnuto o zákazu činnosti spočívající ve výkonu funkce člena posádky plavidla, toto rozhodnutí zruší. Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, je držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla povinen odevzdat tento doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

(9) Nemoci, vady a stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost člena posádky plavidla nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu, druhy prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24l

Pozbytí znalostí nebo dovedností potřebných k výkonu funkce člena posádky plavidla

(1) Má-li plavební úřad důvodné podezření, že držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaného plavebním úřadem nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla pozbyl znalosti nebo dovednosti potřebné k výkonu funkce člena posádky plavidla nebo k vedení plavidla plujícího pomocí

radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení teoretických znalostí nebo praktických dovedností ve stanoveném termínu, a ve výzvě jej poučí o důsledcích nepodrobení se přezkoušení. Držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen se ve stanoveném termínu podrobit přezkoušení teoretických znalostí nebo praktických dovedností.

(2) Pro provedení přezkoušení teoretických znalostí nebo praktických dovedností, místo a formu přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování zkoušky se použijí § 24e odst. 1 a 2, § 24e odst. 3 písm. a) a § 24e odst. 4 a 5 obdobně.

(3) V případě důvodného podezření, že pozbytím znalostí nebo dovedností potřebných k výkonu funkce člena posádky plavidla nebo k vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m² u držitele osvědčení podle § 24a odst. 5 nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební úřad činnost spočívající ve výkonu funkce člena posádky plavidla nebo vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m². Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(4) Nepodrobí-li se držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla přezkoušení ve stanoveném termínu nebo neuspěje-li v tomto přezkoušení, plavební úřad mu odejme oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla nebo zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m².

(5) Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, je držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla povinen odevzdat tento doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Rozhodl-li plavební úřad o odnětí zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², je držitel

a) osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla povinen odevzdat tento doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí; plavební úřad vydá nové osvědčení, ve kterém nebude vyznačeno zvláštní oprávnění, k jehož odnětí došlo, nebo

b) průkazu způsobilosti člena posádky plavidla povinen předložit tento doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí; plavební úřad v průkazu vyznačí odnětí tohoto zvláštního oprávnění.

(6) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují přezkoušení praktických dovedností vůdce plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24m

Ztráta, zničení, odcizení nebo poškození osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla, průkazu způsobilosti člena posádky plavidla nebo plavecké služební knížky anebo změna údaje v nich obsaženého

(1) Držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen ohlásit ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození osvědčení nebo průkazu anebo změnu svého jména, popřípadě jmen, nebo příjmení plavebnímu úřadu do 1 měsíce ode dne, kdy k této skutečnosti došlo; jde-li o odcizení osvědčení nebo průkazu nebo o změnu jména, popřípadě jmen, nebo příjmení, předloží zároveň doklady tuto skutečnost prokazující. Požádá-li o to ohlašovatel, plavební úřad vydá nové osvědčení nebo nový průkaz s dobou platnosti odpovídající době platnosti původního dokladu. Došlo-li k poškození původního osvědčení nebo průkazu nebo ke změně jména, popřípadě jmen, nebo příjmení jeho držitele, je ohlašovatel povinen odevzdat původní doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne

a) vydání nového osvědčení nebo průkazu, nebo

b) ohlášení této skutečnosti, nežádá-li o vydání nového osvědčení nebo průkazu.

(2) Pro postup při ztrátě, zničení, odcizení nebo poškození plavecké služební knížky člena posádky plavidla anebo při změně jeho jména, popřípadě jmen, nebo příjmení se použije odstavec 1 obdobně.

§ 24n

Odborníci na plavidle

(1) Činnosti na plavidle určené k přepravě více než 12 cestujících spočívající v poskytování pomoci cestujícím při ochraně jejich práv a osobám se zdravotním postižením nebo sníženou pohyblivostí a činnosti související s ochranou cestujících pro případ nehody, nasednutí nebo potopení plavidla anebo jiného hrozícího nebezpečí (dále jen „činnost odborníka na přepravu cestujících“) může vykonávat pouze osoba, již k tomu bylo uděleno oprávnění.

(2) Činnosti na plavidle uvedeném v § 24a odst. 1 používajícím jako palivo zkapalněný zemní plyn související s uplatňováním požadavků na provoz takového plavidla, určováním, hodnocením a usměřováním rizik s tímto provozem spojených, bezpečným provozováním pohonné soustavy na zkapalněný zemní plyn, její pravidelnou kontrolou a údržbou a čerpáním zkapalněného zemního plynu (dále jen „činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn“) může vykonávat pouze osoba, již k tomu bylo uděleno oprávnění.

(3) Plovoucí stroj vykonávající práci na vodní cestě, jehož pohyb na vodní cestě souvisí pouze s výkonem této práce, může obsluhovat pouze osoba, již k tomu bylo uděleno oprávnění, nebo osoba, která získává praxi v obsluze plovoucího stroje pod dohledem držitele platného průkazu způsobilosti strojmistra; v takovém případě nemusí být plovoucí stroj veden vůdcem.

(4) Oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn lze doložit platným

a) osvědčením Evropské unie o kvalifikaci odborníka vydaným pro výkon této činnosti plavebním úřadem,

b) osvědčením Evropské unie o kvalifikaci odborníka vydaným pro výkon této činnosti jiným členským státem Evropské unie,

c) osvědčením Evropské unie o kvalifikaci odborníka vydaným pro výkon této činnosti smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru,

d) osvědčením o kvalifikaci odborníka vydaným pro výkon této činnosti podle

Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně státem, který je její smluvní stranou, nebo

- e) osvědčením o kvalifikaci odborníka vydaným pro výkon této činnosti jiným státem, je-li toto osvědčení uznáváno podle předpisu Komise.

(5) Oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících na námořní obchodní lodi zapsané v námořním rejstříku nebo evidenci obdobné námořnímu rejstříku vedené jiným státem, která je provozována na vodní cestě České republiky, lze doložit rovněž platným průkazem způsobilosti

- a) vydaným nebo uznaným Ministerstvem dopravy, jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru a
- b) dokládajícím oprávnění k výkonu funkce člena posádky takového plavidla určeného k přepravě více než 12 cestujících.

(6) Oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn na námořní obchodní lodi zapsané v námořním rejstříku nebo evidenci obdobné námořnímu rejstříku vedené jiným státem, která je provozována na vodní cestě České republiky, lze doložit rovněž platným průkazem způsobilosti

- a) vydaným nebo uznaným Ministerstvem dopravy, jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru a
- b) dokládajícím oprávnění k výkonu funkce člena posádky takového plavidla používajícího jako palivo zkapalněný zemní plyn.

(7) Oprávnění k obsluze plovoucího stroje vykonávajícího práci na vodní cestě, jehož pohyb na vodní cestě souvisí pouze s výkonem této práce, (dále jen „obsluha plovoucího stroje“) lze doložit platným průkazem způsobilosti strojmistra vydaným plavebním úřadem.

(8) Provozovatel plavidla určeného k přepravě více než 12 cestujících je povinen zajistit, aby činnost odborníka na přepravu cestujících vykonávala osoba, která je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících. Provozovatel plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 používajícího jako palivo zkapalněný zemní plyn je povinen zajistit, aby činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn vykonávala osoba, která je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn. Provozovatel plovoucího stroje je povinen zajistit, aby obsluhu plovoucího stroje vykonávala osoba, která je držitelem platného průkazu strojmistra, nebo osoba, která získává praxi v obsluze plovoucího stroje pod dohledem držitele platného průkazu způsobilosti strojmistra.

§ 24o

Odborník na přepravu cestujících

(1) Plavební úřad na žádost udělí oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících fyzické osobě, která dosáhla věku 18 let a úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících. Plavební úřad oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících neudělí, vydal-li již jiný členský stát Evropské unie nebo jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících.

(2) Po podání žádosti o udělení oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících plavební úřad stanoví termín pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a řízení přeruší. Nebyla-li zkouška z praktických dovedností úspěšně složena do 1 roku

ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

(3) Pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, její skládání, složení zkušební komise, prokázání totožnosti žadatele a opakování zkoušky se použije § 24e odst. 1, 2 a 5 obdobně. Zkouška z praktických dovedností se provádí ověřením praktických dovedností žadatele v prostorách, které svým uspořádáním a vybavením toto ověření praktických dovedností umožňují.

(4) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících podle vzoru stanoveného přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím vzory v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě²⁸⁾.

(5) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušební komisí a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24p

Platnost osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících a postup pro případ uplynutí doby jeho platnosti

(1) Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících je platné po dobu 5 let.

(2) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících podle § 24n odst. 4 písm. a) až c) vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí nové osvědčení fyzické osobě, která

- a) úspěšně složila novou zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, nebo
- b) absolvovala školení určené pro výkon této činnosti v délce alespoň 8 hodin.

(3) Prokazuje-li žadatel splnění podmínky pro vydání nového osvědčení školením a žadatel toto školení absolvoval v jiném členském státě Evropské unie nebo smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru, musí být k žádosti přiložen doklad o úspěšném absolvování školení určeného pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících. Doklad o úspěšném absolvování školení může být k žádosti přiložen v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu dokladu k nahlédnutí. Prokazuje-li žadatel splnění podmínky pro vydání nového osvědčení školením, předloží v průběhu řízení plavebnímu úřadu průkaz totožnosti.

(4) Po podání žádosti plavební úřad stanoví termín pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a řízení přeruší; to neplatí, prokazuje-li žadatel splnění podmínky pro vydání nového osvědčení školením. Nebyla-li zkouška z praktických dovedností úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

(5) Držitel je povinen odevzdat původní osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového osvědčení.

§ 24q

Odborník na zkpalněný zemní plyn

(1) Plavební úřad na žádost udělí oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn fyzické osobě, která dosáhla věku 18 let a úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn. Plavební úřad oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn neudělí, vydal-li již jiný členský stát Evropské unie nebo jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkpalněný zemní plyn.

(2) Po podání žádosti o udělení oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn plavební úřad stanoví termín pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn a řízení přeruší. Nebyla-li zkouška z praktických dovedností úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

(3) Pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn, její skládání, složení zkušební komise, prokázání totožnosti žadatele a opakování zkoušky se použije § 24e odst. 1, 2 a 5 obdobně. Zkouška z praktických dovedností se provádí ověřením praktických dovedností žadatele v prostorách, které svým uspořádáním a vybavením toto ověření umožňují.

(4) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkpalněný zemní plyn podle vzoru stanoveného přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím vzory v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě²⁸⁾.

(5) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušební komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24r

Platnost osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkpalněný zemní plyn a vydání nového osvědčení

(1) Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkpalněný zemní plyn je platné po dobu 5 let.

(2) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkpalněný zemní plyn podle § 24n odst. 4 písm. a) až c) vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí nové osvědčení fyzické osobě, která

- a) úspěšně složila novou zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkpalněný zemní plyn, nebo
- b) má praxi v obsluze pravidla uvedeného v § 24a odst. 1, které používá jako palivo zkpalněný zemní plyn, v rozsahu nejméně
 - 1. 180 dnů během 5 let přede dnem podání žádosti, nebo
 - 2. 90 dnů během 1 roku přede dnem podání žádosti.

(3) Prokazuje-li žadatel splnění podmínky pro vydání nového osvědčení praxí, musí být k žádosti přiložena plavecká služební knížka související s osvědčením podle § 24a odst. 5 obsahující záznam o této praxi potvrzený plavebním úřadem nebo jiným státem uvedeným v § 24a odst. 3 písm. b) až e). V takovém případě žadatel

v průběhu řízení předloží plavebnímu úřadu průkaz totožnosti. Plavecká služební knížka může být k žádosti přiložena v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu plavecké služební knížky k nahlédnutí.

(4) Po podání žádosti plavební úřad stanoví termín pro provedení zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a řízení přeruší; to neplatí, byla-li k žádosti přiložena plavecká služební knížka prokazující splnění podmínky pro vydání nového osvědčení. Nebyla-li zkouška z praktických dovedností úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

(5) Držitel je povinen odevzdat původní osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového osvědčení.

§ 24s

Pozbytí dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn

(1) Má-li plavební úřad důvodné podezření, že držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn vydaného plavebním úřadem pozbyl dovednosti potřebné k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení praktických dovedností ve stanoveném termínu, a ve výzvě jej poučí o důsledcích nepodrobení se přezkoušení. Držitel tohoto osvědčení je povinen se ve stanoveném termínu podrobit přezkoušení praktických dovedností.

(2) Pro provedení přezkoušení praktických dovedností, místo přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování přezkoušení se použije § 24e odst. 1, 2 a 5 obdobně. Přezkoušení praktických dovedností se provádí ověřením praktických dovedností osoby podrobující se přezkoušení v prostorách, které svým uspořádáním a vybavením toto ověření umožňují.

(3) V případě důvodného podezření, že pozbytím dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn u držitele osvědčení podle § 24n odst. 4 může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební úřad výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(4) Nepodrobí-li se držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn přezkoušení ve stanoveném termínu nebo neuspěje-li v tomto přezkoušení, plavební úřad mu odejme oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn.

(5) Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, je držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn povinen odevzdat tento doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

(6) Dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti od-

borníka na zkapalněný zemní plyn, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24t

Ztráta, zničení, odcizení nebo poškození osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn anebo změna údaje v nich obsaženého

Držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn je povinen ohlásit ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození osvědčení anebo změnu svého jména, popřípadě jmen, nebo příjmení plavebnímu úřadu do 1 měsíce ode dne, kdy k této skutečnosti došlo; jde-li o odcizení osvědčení nebo o změnu jména, popřípadě jmen, nebo příjmení, předloží zároveň doklady tuto skutečnost prokazující. Požádá-li o to ohlašovatel, plavební úřad vydá nové osvědčení s dobou platnosti odpovídající době platnosti původního dokladu. Došlo-li k poškození původního osvědčení nebo ke změně jména, popřípadě jmen, nebo příjmení jeho držitele, je ohlašovatel povinen odevzdat původní doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne

- a) vydání nového osvědčení, nebo
- b) ohlášení této skutečnosti, nežádá-li o vydání nového osvědčení.

§ 24u

Strojmistr

(1) Plavební úřad na žádost udělí oprávnění k obsluze plovoucího stroje fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 18 let, má praxi v obsluze plovoucího stroje získanou pod dohledem držitele platného průkazu způsobilosti strojmistra v rozsahu nejméně 60 dnů a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje.

(2) K žádosti o udělení oprávnění k obsluze plovoucího stroje musí být přiložen lékařský posudek dokládající zdravotní způsobilost žadatele a potvrzení o získání požadované praxe vydané provozovatelem plovoucího stroje. Tyto doklady mohou být k žádosti přiloženy v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu dokladu k nahlédnutí.

(3) Po podání žádosti o udělení oprávnění k obsluze plovoucího stroje plavební úřad stanoví termín pro provedení zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a řízení přeruší. Nebyla-li zkouška z teoretických znalostí úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

(4) Pro provedení zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, její skládání, složení zkušební komise, prokázání totožnosti žadatele a opakování zkoušky se použijí § 24e odst. 1 a 2, § 24e odst. 3 písm. a) a § 24e odst. 5 obdobně.

(5) Vyhoví-li plavební úřad žádosti o udělení oprávnění k obsluze plovoucího stroje, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti strojmistra.

(6) Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a vzor průkazu způsobilosti strojmistra stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24v

Platnost průkazu způsobilosti strojmistra a postup pro případ uplynutí doby jeho platnosti

- (1) Průkaz způsobilosti strojmistra je platný
- a) do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 60 let,
 - b) po dobu 5 let, nejpozději však do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 70 let, dokládá-li oprávnění k obsluze plovoucího stroje pro období po dosažení věku 60 let, nebo
 - c) po dobu 2 let, dokládá-li oprávnění k obsluze plovoucího stroje pro období po dosažení věku 70 let.

(2) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti průkazu způsobilosti strojmistra vyznačí v tomto průkazu jeho novou dobu platnosti, je-li žadatel zdravotně způsobilý. Držitel je povinen za tímto účelem předložit průkaz plavebnímu úřadu.

(3) K žádosti podle odstavce 2 musí být přiložen nový lékařský posudek dokládající zdravotní způsobilost žadatele. Nový lékařský posudek může být k žádosti přiložen v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu posudku k nahlédnutí. Vyhoví-li plavební úřad, rozhodnutí písemně nevyhotovuje.

§ 24w

Zdravotní způsobilost strojmistra

(1) Zdravotní způsobilost strojmistra se rozumí jeho tělesná a duševní schopnost k obsluze plovoucího stroje.

(2) Vyplývá-li z lékařského posudku, že žadatel o udělení oprávnění k obsluze plovoucího stroje je zdravotně způsobilý s podmínkou, plavební úřad oprávnění k obsluze plovoucího stroje podmíní a tuto podmínku v průkazu způsobilosti strojmistra vyznačí. Byl-li lékařský posudek s ohledem na zjištěný zdravotní stav žadatele o udělení oprávnění k obsluze plovoucího stroje vydán na omezenou dobu, plavební úřad vyznačí v průkazu způsobilosti strojmistra dobu jeho platnosti tak, aby odpovídala takto omezené době; to neplatí, byla-li by podle § 24v odst. 1 doba platnosti průkazu kratší.

(3) Má-li provozovatel nebo vůdce plovoucího stroje anebo plavební úřad důvodné podezření, že u držitele průkazu způsobilosti strojmistra došlo ke změně zdravotního stavu, která by mohla vést ke ztrátě nebo podmínění jeho zdravotní způsobilosti, vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil lékařské prohlídce. Učinil-li výzvu provozovatel nebo vůdce plavidla, zašle ji bez zbytečného odkladu rovněž plavebnímu úřadu. Držitel průkazu způsobilosti strojmistra je povinen ve lhůtě 1 měsíce ode dne doručení výzvy

- a) podrobit se lékařské prohlídce a
- b) sdělit plavebnímu úřadu, u kterého posuzujícího lékaře se lékařské prohlídce podrobil.

(4) V případě důvodného podezření, že změnou zdravotního stavu držitele průkazu způsobilosti strojmistra může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební úřad činnost spočívající v obsluze plovoucího stroje. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(5) Posuzující lékař zašle lékařský posudek vydaný na základě lékařské prohlídky bez zbytečného odkladu posuzované osobě, provozovateli plovoucího stroje, který posuzovaná osoba obsluhuje, je-li mu znám, a plavebnímu úřadu.

(6) Vyplývá-li z lékařského posudku vydaného na základě lékařské prohlídky, již se držitel průkazu způsobilosti strojmistra podrobil na základě výzvy podle

odstavce 3, že je zdravotně způsobilý s podmínkou, která doposud není vyznačena v průkazu způsobilosti strojmistra, plavební úřad oprávnění k obsluze plovoucího stroje podmíní a tuto podmínku v průkazu vyznačí. Byl-li lékařský posudek s ohledem na zjištěný zdravotní stav držitele průkazu způsobilosti strojmistra vydán na omezenou dobu, plavební úřad vyznačí v průkazu dobu jeho nové platnosti tak, aby odpovídala takto omezené době; to neplatí, byla-li by podle § 24v odst. 1 doba platnosti průkazu kratší. Držitel průkazu způsobilosti strojmistra je povinen v těchto případech předložit průkaz plavebnímu úřadu do 10 dnů ode dne převzetí lékařského posudku.

(7) Nesdělí-li držitel průkazu způsobilosti strojmistra ve stanovené lhůtě plavebnímu úřadu, u kterého posuzujícího lékaře se podrobil lékařské prohlídce na základě výzvy podle odstavce 3, vyzve jej plavební úřad, aby toto sdělení učinil do 15 dnů ode dne doručení opakované výzvy, a to s poučením o důsledcích pro případ, že tak neučiní.

(8) Nesdělí-li držitel průkazu způsobilosti strojmistra ani ve lhůtě stanovené v opakované výzvě, u kterého posuzujícího lékaře se podrobil lékařské prohlídce, zjistí-li plavební úřad, že se u lékaře uvedeného ve sdělení lékařské prohlídce nepodrobil, nebo vyplývá-li z lékařského posudku vydaného na základě lékařské prohlídky, že je zdravotně nezpůsobilý k obsluze plovoucího stroje, plavební úřad mu oprávnění k obsluze plovoucího stroje odejme a, bylo-li rozhodnuto o zákazu činnosti spočívající v obsluze plovoucího stroje, toto rozhodnutí zruší. Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k obsluze plovoucího stroje, je držitel průkazu způsobilosti strojmistra povinen odevzdat tento průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

(9) Nemoci, vady a stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost strojmistra nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu, druhy prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24x

Pozbytí znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje

(1) Má-li plavební úřad důvodné podezření, že držitel průkazu způsobilosti strojmistra pozbyl znalosti potřebné k obsluze plovoucího stroje, vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení teoretických znalostí ve stanoveném termínu, a ve výzvě jej poučí o důsledcích nepodrobení se přezkoušení. Držitel průkazu způsobilosti strojmistra je povinen se ve stanoveném termínu podrobit přezkoušení teoretických znalostí.

(2) Pro provedení přezkoušení teoretických znalostí, místo a formu přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování přezkoušení se použijí § 24e odst. 1 a 2, § 24e odst. 3 písm. a) a § 24e odst. 5 obdobně.

(3) V případě důvodného podezření, že pozbytím znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje u držitele průkazu způsobilosti strojmistra může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební úřad činnost spočívající v obsluze plovoucího stroje. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(4) Nepodrobí-li se držitel průkazu způsobilosti strojmistra přezkoušení ve stanoveném termínu nebo neuspěje-li v tomto přezkoušení, plavební úřad mu odejme oprávnění k obsluze plovoucího stroje.

(5) Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k obsluze plovoucího stroje, je držitel průkazu způsobilosti strojmistra povinen odevzdat tento doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

(6) Znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 24y

Ztráta, zničení, odcizení nebo poškození průkazu způsobilosti strojmistra anebo změna údaje v něm obsaženého

Držitel průkazu způsobilosti strojmistra je povinen ohlásit ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození průkazu anebo změnu svého jména, popřípadě jmen, nebo příjmení plavebnímu úřadu do 1 měsíce ode dne, kdy k této skutečnosti došlo; jde-li o odcizení průkazu nebo o změnu jména, popřípadě jmen, nebo příjmení, předloží zároveň doklady tuto skutečnost prokazující. Požádá-li o to ohlašovatel, plavební úřad vydá nový průkaz s dobou platnosti odpovídající době platnosti původního dokladu. Došlo-li k poškození původního průkazu nebo ke změně jména, popřípadě jmen, nebo příjmení jeho držitele, je ohlašovatel povinen odevzdat původní doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne

- a) vydání nového průkazu, nebo
- b) ohlášení této skutečnosti, nežádá-li o vydání nového průkazu.

§ 24z

Povinnost mít doklady při provozování plavidla

(1) Člen posádky plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 je povinen mít u sebe při jeho provozování platný doklad prokazující oprávnění k výkonu příslušné funkce člena posádky plavidla; vůdce plavidla,

- a) které pluje pomocí radaru nebo zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², musí mít v tomto dokladu uveden rovněž záznam prokazující jeho zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce takového plavidla,
- b) které používá jako palivo zkapalněný zemní plyn, je povinen mít u sebe při jeho provozování rovněž platný doklad prokazující oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, nebo
- c) který je držitelem osvědčení o kvalifikaci vůdce plavidla podle § 24a odst. 5, je povinen mít u sebe při provozování tohoto plavidla rovněž plaveckou služební knížku.

(2) Osoba vykonávající činnost odborníka na přepravu cestujících je povinna mít u sebe při provozování plavidla určeného k přepravě více než 12 cestujících platný doklad prokazující oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících.

(3) Osoba vykonávající činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn je povinna mít u sebe při provozování plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 používajícího jako palivo zkapalněný zemní plyn platný doklad prokazující oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn.

(4) Strojmistra je povinen mít u sebe při obsluze plovoucího stroje platný průkaz způsobilosti strojmistra.

Školení určené pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících

(1) Školení určené pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících lze absolvovat pouze u osoby pověřené jeho prováděním

- a) plavebním úřadem,
- b) jiným členským státem Evropské unie, nebo
- c) smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru.

(2) Plavební úřad může na žádost pověřit prováděním školení osobu, která

- a) má sídlo na území členského státu Evropské unie,
- b) má právo k užívání nebytových prostor potřebných k provádění školení,
- c) je provozovatelem plavidla, jehož technické parametry a vybavení umožňují provádění školení, nebo má s takovým provozovatelem smluvní vztah, jehož předmětem je užívání takového plavidla za účelem provádění školení,
- d) má zajištěny výukové materiály, pomůcky a jiné vybavení potřebné k provádění školení,
- e) má zajištěn simulátor, jehož technická způsobilost byla schválena plavebním úřadem, jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru, hodlá-li využívat simulátor k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla,
- f) má zpracován plán pro zajištění školení obsahující vymezení organizace, rozsahu a způsobu provádění školení a jeho kontroly,
- g) má zaveden systém řízení kvality ve shodě s harmonizovanou českou technickou normou upravující řízení kvality³¹⁾,
- h) je finančně způsobilá v rozsahu nezbytném k provádění školení,
- i) má zajištěno provádění školení a závěrečných zkoušek prostřednictvím odborně způsobilých fyzických osob a
- j) má zajištěno vyloučení střetu zájmů při provádění závěrečných zkoušek.

(3) Finančně způsobilou k provádění školení je osoba, která je schopna finančně zabezpečit jeho provádění po dobu alespoň 3 let. Za finančně způsobilou se nepovažuje osoba,

- a) jejíž úpadek je řešen konkursem nebo reorganizací na základě rozhodnutí insolvenčního soudu,
- b) u níž insolvenční soud v období 5 let přede dnem podání žádosti o pověření pravomocně rozhodl o zrušení konkursu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující,
- c) která má evidován nedoplatek u orgánů Finanční správy České republiky nebo u orgánů Celní správy České republiky, s výjimkou nedoplatku, u kterého je povoleno posečkání jeho úhrady nebo rozložení jeho úhrady na splátky,
- d) která má evidován nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení anebo na příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, s výjimkou nedoplatku, u kterého bylo povoleno splácení ve splátkách, a není v prodlení se splácením splátek, nebo
- e) která má evidován nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

(4) Odborně způsobilým k provádění školení a závěrečných zkoušek je

- a) učitel střední, vyšší odborné nebo vysoké školy vyučující předmět, jehož výuka vyžaduje znalosti a dovednosti využitelné pro provádění školení a závěrečných zkoušek, nebo
- b) držitel dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla

uvedeného v § 24a odst. 1, který má praxi ve vedení tohoto plavidla v rozsahu nejméně 500 dnů a úspěšně složil zkoušku z teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k provádění školení.

(5) K žádosti o pověření musí být přiloženy

- a) doklad prokazující splnění podmínky sídla, má-li je žadatel v jiném členském státě Evropské unie,
- b) doklady prokazující splnění podmínek uvedených v odstavci 2 písm. b) až d),
- c) doklad o schválení technické způsobilosti simulátoru vydaný jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru, hodlá-li žadatel využívat simulátor k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla a byla-li technická způsobilost simulátoru schválena tímto státem,
- d) plán pro zajištění školení žadatelem obsahující vymezení organizace, rozsahu a způsobu provádění školení a jeho kontroly,
- e) doklad prokazující zavedení systému řízení kvality ve shodě s harmonizovanou českou technickou normou upravující řízení kvality³¹⁾,
- f) doklady prokazující splnění podmínky finanční způsobilosti žadatele, kterými jsou doklad prokazující objem dostupných peněžních prostředků žadatele včetně stavu bankovních účtů a úvěrů a jeho
 1. poslední účetní závěrka, vede-li žadatel účetnictví,
 2. zahajovací rozvaha nebo zahajovací rozvaha ve zjednodušeném rozsahu, povede-li žadatel účetnictví, nebo
 3. zahajovací přehled obchodního majetku, povede-li žadatel daňovou evidenci,
- g) doklady prokazující odbornou způsobilost osob, jimiž má být zajištěno provádění školení a závěrečných zkoušek, a doklady prokazující smluvní vztah těchto osob k žadateli, a
- h) doklad prokazující způsob zajištění vyloučení střetu zájmů při provádění závěrečných zkoušek.

(6) V pověření plavební úřad stanoví rozsah školení, které bude pověřenou osobou prováděno, a podmínky pro zajištění jeho řádného provádění.

(7) Pověřená osoba je povinna

- a) zajistit, aby osoby provádějící školení a závěrečné zkoušky byly seznámeny s plánem pro zajištění školení obsahujícím vymezení organizace, rozsahu a způsobu provádění školení a jeho kontroly,
- b) provádět školení prostřednictvím odborně způsobilých fyzických osob a způsobem a v rozsahu, které zajistí nabytí teoretických znalostí a praktických dovedností člena posádky plavidla nebo odborníka na přepravu cestujících,
- c) provádět školení v prostorách a s využitím plavidla, výukových materiálů, pomůcek a jiného vybavení, které zajistí nabytí teoretických znalostí a praktických dovedností člena posádky plavidla nebo odborníka na přepravu cestujících,
- d) provádět školení s využitím simulátoru, jehož technická způsobilost byla schválena plavebním úřadem, jiným členským státem Evropské unie nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru a u něhož nebylo pravomocně rozhodnuto o technické nezpůsobilosti nebo o zákazu používání simulátoru k ověřování praktických dovedností podle § 25b odst. 5, využívá-li simulátor k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla,
- e) vést seznam osob účastnících se prováděného školení a tento seznam neprodleně po zahájení školení zaslat prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky plavebnímu úřadu,

- f) podrobit osoby účastníci se prováděného školení závěrečné zkoušce, která ověří nabytí teoretických znalostí a praktických dovedností člena posádky plavidla nebo odborníka na přepravu cestujících, a provádět tuto zkoušku prostřednictvím odborně způsobilých fyzických osob,
 - g) pořídit o průběhu a výsledku školení a závěrečné zkoušky zápis, který uchová po dobu 5 let ode dne provedení závěrečné zkoušky,
 - h) sdělit výsledek závěrečné zkoušky neprodleně po jejím provedení prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky plavebnímu úřadu a
 - i) vydat absolventu školení o úspěšném složení závěrečné zkoušky osvědčení.
- (8) Plavební úřad pověření odejme, pokud pověřená osoba
- a) přestala splňovat některou z podmínek pro pověření,
 - b) porušila závažným způsobem povinnost stanovenou tímto zákonem nebo podmínku stanovenou v pověření, nebo
 - c) o to požádala.

(9) Teoretické znalosti a praktické dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, způsob a průběh provádění tohoto školení, podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v plánu pro jeho zajištění, technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují provádění školení, a rozsah finanční způsobilosti nezbytné k jeho provádění stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25a

Zkouška z teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k provádění školení

(1) Zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, provádí plavební úřad.

(2) Zkouška z teoretických znalostí a zkouška z praktických dovedností, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení a závěrečné zkoušky, se skládá v místě určeném plavebním úřadem před zkušební komisí, která je nejméně tříčlená a složena z komisařů jmenovaných a odvolávaných plavebním úřadem. Členem zkušební komise nesmí být osoba, jejíž účast na provádění zkoušky by s ohledem na její poměr k zájemci o složení zkoušky ohrozila nestranný průběh zkoušky.

(3) Zkouška z teoretických znalostí, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení a závěrečné zkoušky, se provádí formou ústní zkoušky.

(4) Zkouška z praktických dovedností, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení a závěrečné zkoušky, se provádí na plavidle, jehož technické parametry a vybavení ověření této způsobilosti umožňují.

(5) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušební komisí a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření odborné způsobilosti k provádění školení a závěrečné zkoušky, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25b

Simulátory

(1) Plavební úřad na žádost osoby, která hodlá využívat simulátor k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných

k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, schválí jeho technickou způsobilost, splňuje-li simulátor podmínky technické způsobilosti.

(2) Žádost vedle obecných náležitostí podle správního řádu obsahuje údaj o tom, zda žadatel hodlá simulátor využívat k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru.

(3) Splnění podmínek technické způsobilosti simulátoru ověří plavební úřad jeho technickou prohlídkou. K provedení technické prohlídky ustaví plavební úřad odbornou komisi. Členem odborné komise nesmí být osoba, jejíž účast na provádění prohlídky by s ohledem na její poměr k žadateli ohrozila nestranné provedení prohlídky. Odborná komise provádějící technickou prohlídku zpracuje o jejím výsledku protokol.

(4) V rozhodnutí o schválení technické způsobilosti simulátoru plavební úřad uvede, zda technická způsobilost simulátoru byla schválena k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru.

(5) Nesplňuje-li simulátor, jehož technickou způsobilost plavební úřad schválil, podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti; odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Nesplňuje-li simulátor, jehož technickou způsobilost schválil jiný členský stát Evropské unie nebo smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru, podmínky technické způsobilosti, plavební úřad zakáže využívání simulátoru k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru; odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(6) Plavební úřad oznamuje údaje týkající se rozhodnutí o schválení technické způsobilosti, o technické nezpůsobilosti a o zákazu využívání simulátoru k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru v rozsahu stanoveném předpisem Evropské unie³²⁾ Komisi a dotčeným mezinárodním organizacím působícím v oblasti vnitrozemské plavby.

(7) Podmínky technické způsobilosti simulátoru, složení odborné komise a způsob jejího jednání, postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25c

Rejstřík členů posádek plavidel a odborníků na plavidlech

(1) Rejstřík členů posádek plavidel a odborníků na plavidlech je informačním systémem veřejné správy, jehož správcem je plavební úřad.

(2) V rejstříku členů posádek plavidel a odborníků na plavidlech jsou vedeny

- a) údaje, které plavební úřad zaznamenává podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího vzory v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě²⁸⁾ do jím vydaných osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla, plaveckých služebních knížek vydaných držitelům tohoto osvědčení, osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících, osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn a lodních deníků vydaných pro plavidla uvedená v § 24a odst. 1,
- b) údaje o osvědčeních podle písmene a), jejichž platnost uplynula,
- c) údaje o rozhodnutích, jimiž byla zakázána činnost spočívající ve výkonu funkce člena posádky plavidla nebo vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň

7 000 m², nebo jimiž byl zakázán výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo výkon činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn držitelům osvědčení podle písmene a),

- d) údaje o rozhodnutích, jimiž došlo k odnětí oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², nebo oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn držitelům osvědčení podle písmene a), a
- e) údaje o osvědčeních podle písmene a), která byla ztracena, zničena nebo odcizena.

(3) Plavební úřad zajistí způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup poskytnutí údajů vedených v rejstříku členů posádek plavidel a odborníků na plavidlech Policii České republiky.

(4) Plavební úřad zajistí předávání údajů vedených v rejstříku členů posádek plavidel a odborníků na plavidlech v rozsahu a způsobem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího databázi Evropské unie pro osvědčení o kvalifikaci, plavecké služební knížky a lodní deníky³³⁾ do

- a) databáze Evropské unie pro osvědčení o kvalifikaci a plavecké služební knížky a
- b) evropské databáze trupů plavidel.

(5) Údaje vedené v rejstříku členů posádek plavidel a odborníků na plavidlech se uchovávají do dne, v němž se plavební úřad dozví, že došlo k úmrtí držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla, osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn.

§ 26

Vedení malého nebo rekreačního plavidla

Vést malé plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona, které není plavidlem podle § 24a odst. 1, nebo rekreační plavidlo, které není malým plavidlem, může pouze osoba, již k tomu bylo uděleno oprávnění; to neplatí pro vedení plavidla

- a) během akce povolené plavebním úřadem na sledované vodní cestě ve vyznačené části této vodní cesty,
- b) během provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení tohoto plavidla, nebo
- c) osobou, která dosáhla věku 18 let, jde-li o malé plavidlo s vlastním strojním pohonem schopné plout pouze rychlostí nepřesahující 15 km/h, při které vztlak plavidla tvoří zejména hydrostatické síly a vliv hydrodynamických sil vyvolaných rychlostí pohybu plavidla je zanedbatelný,
 - 1. plující na vodní cestě dopravně významné využívané uvedené v odstavci 1 písm. c) přílohy č. 2 k tomuto zákonu, vodní cestě účelové nebo vodní cestě nesledované, nebo
 - 2. uvedené v seznamu obsaženém v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

§ 26a

Oprávnění k vedení malého plavidla

(1) Plavební úřad na žádost udělí oprávnění k vedení malého plavidla, které není plavidlem podle § 24a odst. 1 ani plavidlem s plachtou, na vodní cestě

České republiky fyzické osobě, která je zdravotně způsobilá, dosáhla věku 16 let a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení tohoto plavidla; úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností se nevyžaduje,

- a) je-li žadatel držitelem platného průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty vydaného podle zákona o námořní plavbě, nebo
- b) je-li předmětem žádosti udělení oprávnění k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW.

(2) Plavební úřad na žádost udělí oprávnění k vedení malého plavidla podle odstavce 1 rozšířené o oprávnění k vedení malého plavidla s plachtou na vodní cestě České republiky fyzické osobě, která je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla dokládajícího oprávnění podle odstavce 1 nebo splňuje podmínky pro udělení tohoto oprávnění a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou; úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností se nevyžaduje,

- a) je-li žadatel držitelem platného průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty vydaného podle zákona o námořní plavbě, nebo
- b) je-li předmětem žádosti udělení oprávnění podle odstavce 1 rozšířené o oprávnění k vedení malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m².

(3) Udělí-li plavební úřad oprávnění podle odstavce 1 nebo 2, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla, v němž vyznačí rozsah uděleného oprávnění. Vydal-li plavební úřad průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla žadateli, který již je držitelem takového průkazu s jiným rozsahem uděleného oprávnění, je žadatel povinen odevzdat původní průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového průkazu.

(4) Oprávnění podle odstavce 1 lze doložit rovněž platným

- a) osvědčením podle § 24a odst. 5 dokládajícím oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla,
- b) průkazem způsobilosti vůdce plavidla dokládajícím oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, nebo
- c) mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla, odpovídá-li v něm vyznačené oprávnění takto dokládanému oprávnění.

(5) Oprávnění podle odstavce 2 lze doložit rovněž platným mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla, odpovídá-li v něm vyznačené oprávnění takto dokládanému oprávnění.

(6) Plavební úřad vydá mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla na žádost fyzické osoby, která je občanem České republiky, má na území České republiky pobyt nebo je občanem cizího státu, který není vázán rezolucí Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů upravující mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla (dále jen „rezoluce“), je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení oprávnění k vedení malého plavidla a hodlá vést malé plavidlo, které je rekreačním plavidlem, vedle vodní cesty České republiky rovněž na

- a) zahraniční vnitrozemské vodní cestě, na níž je tento průkaz uznáván podle rezoluce, nebo
- b) zahraniční vnitrozemské vodní cestě a v pobřežních mořských vodách, na kterých je tento průkaz uznáván podle rezoluce do 1 námořní míle od pevniny nebo pobřežního ostrova a do 4° Beaufortovy stupnice (dále jen

„pobřežní mořské vody“), složila-li úspěšně zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení plavidla v pobřežních mořských vodách.

(7) Mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla plavební úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí a vyznačí v něm rozsah uděleného oprávnění. Vydal-li plavební úřad mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla žadateli, který již je držitelem průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla s jiným rozsahem uděleného oprávnění, je žadatel povinen odevzdat původní průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového průkazu.

(8) Vzor průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26b

Oprávnění k vedení rekreačního plavidla jiného než malého

(1) Plavební úřad na žádost udělí oprávnění k vedení rekreačního plavidla, které není malým plavidlem,

a) na vodní cestě České republiky a na zahraniční vnitrozemské vodní cestě, na níž je toto oprávnění uznáváno podle rezoluce, fyzické osobě, která je občanem České republiky, má na území České republiky pobyt nebo je občanem cizího státu, který není vázán rezolucí, je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení oprávnění k vedení malého plavidla, dosáhla věku 18 let a úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení takového plavidla,

b) na vodní cestě České republiky, na zahraniční vnitrozemské vodní cestě a v pobřežních mořských vodách, fyzické osobě, která je občanem České republiky, má na území České republiky pobyt nebo je občanem cizího státu, který není vázán rezolucí,

1. je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo splňuje podmínky pro udělení oprávnění k vedení malého plavidla, dosáhla věku 18 let a úspěšně složila zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení takového plavidla a zkoušku z teoretických znalostí potřebnou k vedení plavidla v pobřežních mořských vodách, nebo

2. je držitelem platného mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydaného plavebním úřadem dokládajícího oprávnění podle písmene a) a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení plavidla v pobřežních mořských vodách.

(2) Udělí-li plavební úřad oprávnění podle odstavce 1, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla a vyznačí v něm rozsah uděleného oprávnění. Vydal-li plavební úřad mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla žadateli, který již je držitelem průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla s jiným rozsahem uděleného oprávnění, je žadatel povinen odevzdat původní průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového průkazu.

(3) Oprávnění k vedení rekreačního plavidla, které není malým plavidlem ani plavidlem s plachtou, na vodní cestě České republiky lze doložit rovněž platným

a) osvědčením podle § 24a odst. 5 dokládajícím oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, nebo

b) průkazem způsobilosti vůdce plavidla dokládajícím oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu.

§ 26c

Žádost o udělení oprávnění k vedení malého plavidla, žádost o vydání mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla, žádost o udělení oprávnění k vedení rekreačního plavidla jiného než malého a postup po podání žádosti

- (1) K žádosti podle § 26a odst. 1, 2 nebo 6 nebo § 26b odst. 1 musí být přiložen
- a) lékařský posudek dokládající zdravotní způsobilost žadatele; to neplatí, je-li žadatel držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo platného mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla, a
 - b) platný průkaz způsobilosti k vedení námořní jachty vydaný podle zákona o námořní plavbě, je-li žadatel jeho držitelem a hodlá-li jeho předložením nahradit úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla.
- (2) Doklady uvedené v odstavci 1 mohou být k žádosti přiloženy v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu dokladu k nahlédnutí.
- (3) Je-li podmínkou pro vyhovění žádosti podle § 26a odst. 1, 2 nebo 6 nebo § 26b odst. 1 úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla a tato zkouška nebyla složena přede dnem podání žádosti, plavební úřad řízení zastaví. K úspěšnému složení zkoušky se nepřihlíží, došlo-li k němu více než 2 roky přede dnem podání žádosti.
- (4) Je-li podmínkou pro vyhovění žádosti podle § 26a odst. 1, 2 nebo 6 nebo § 26b odst. 1 úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, stanoví plavební úřad po podání žádosti termín pro její provedení a řízení přeruší. Nebyla-li zkouška úspěšně složena do 1 roku ode dne nabytí právní moci usnesení, jímž bylo řízení přerušeno, plavební úřad řízení zastaví.

§ 26d

Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách

- (1) Zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách provádí plavební úřad. Plavební úřad stanoví termín zkoušky tak, aby mohla být provedena nejpozději do 3 měsíců ode dne podání žádosti. Zkouška se skládá v místě určeném plavebním úřadem před zkušební komisí, která je nejméně tříčlenná a složena z komisařů jmenovaných a odvolávaných ředitelem plavebního úřadu. Členem zkušební komise nesmí být osoba, jejíž účast na provádění zkoušky by s ohledem na její poměr k zájemci o složení zkoušky ohrozila nestranný průběh zkoušky.
- (2) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu obsahujícího otázky sestavené náhodným výběrem ze souboru zkušebních otázek, který plavební úřad zveřejní na svých internetových stránkách.
- (3) Zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách skládá zájemce poté, co plavební úřad ověří jeho totožnost. Neuspěl-li zájemce o složení zkoušky, může ji v totéž řízení opakovat pouze jednou.
- (4) Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26e

Zkouška z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

(1) Zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla provádí plavebním úřadem pověřená osoba. Zkouška se skládá v místě určeném touto osobou a provádí se ověřením praktických dovedností zájemce o její složení při vedení plavidla, jehož technické parametry a vybavení toto ověření umožňují.

(2) Pověřená osoba

- a) umožní zájemci složení zkoušky poté, co ověří jeho totožnost,
- b) pořídí o průběhu a výsledku zkoušky zápis, který uchová po dobu 5 let ode dne jejího provedení,
- c) sdělí výsledek zkoušky neprodleně po jejím provedení prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky plavebnímu úřadu a
- d) vydá zájemci o úspěšném složení zkoušky osvědčení.

(3) Požádá-li o to osoba do 15 dnů ode dne, v němž neuspěla u zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla u pověřené osoby, plavební úřad tuto zkoušku sám provede.

(4) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, obsah zápisu o průběhu a výsledku zkoušky a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26f

Pověření prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

(1) Plavební úřad na žádost může prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla pověřit

- a) fyzickou osobu, která má sídlo na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je k provádění této zkoušky odborně způsobilá, nebo
- b) právnickou osobu, která má sídlo na území členského státu Evropské unie a prokáže, že provádění této zkoušky zajistí prostřednictvím odborně způsobilé fyzické osoby.

(2) Odborně způsobilým k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla je ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo platného mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla a složil zkoušku z praktických dovedností potřebných k provádění této zkoušky.

(3) Zkouška, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, se provádí na plavidle, jehož technické parametry a vybavení ověření této způsobilosti umožňují, a skládá se v místě určeném plavebním úřadem před zkušební komisí, která je nejméně tříčlenná a složena z komisařů jmenovaných a odvolávaných ředitelem plavebního úřadu. Členem zkušební komise nesmí být osoba, jejíž účast na provádění zkoušky by s ohledem na její poměr k zájemci o složení zkoušky ohrozila nestranný průběh zkoušky.

(4) Plavební úřad pověření odejme, pokud pověřená osoba

- a) přestala splňovat některou z podmínek pro pověření,

- b) opakovaně nebo závažným způsobem porušila povinnost stanovenou tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí pověření požádala.

(5) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření této způsobilosti, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26g

Platnost průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla a postup po uplynutí doby jejich platnosti

(1) Průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla je platný

- a) do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 65 let,
- b) do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 70 let, dokládá-li oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla pro období po dosažení věku 65 let, nebo
- c) po dobu 2 let, dokládá-li oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla pro období po dosažení věku 70 let.

(2) Plavební úřad na žádost podanou z důvodu uplynutí doby platnosti průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí nový průkaz, je-li žadatel zdravotně způsobilý. Držitel je povinen odevzdat původní průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového průkazu.

(3) K žádosti podle odstavce 2 musí být přiložen nový lékařský posudek dokládající zdravotní způsobilost žadatele. Nový lékařský posudek může být k žádosti přiložen v kopii; plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení originálu posudku k nahlédnutí.

§ 26h

Zdravotní způsobilost vůdce malého nebo rekreačního plavidla

(1) Zdravotní způsobilost vůdce malého nebo rekreačního plavidla se rozumí tělesná a duševní schopnost k vedení malého nebo rekreačního plavidla.

(2) Je-li podmínkou pro vyhovění žádosti podle § 26a odst. 1, 2 nebo 6 nebo § 26b odst. 1 zdravotní způsobilost žadatele a z lékařského posudku vyplývá, že žadatel je zdravotně způsobilý s podmínkou, plavební úřad oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla podmíní a tuto podmínku v průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodním průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vyznačí. Byl-li lékařský posudek s ohledem na zjištěný zdravotní stav žadatele vydán na omezenou dobu, plavební úřad vyznačí v průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo v mezinárodním průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla dobu jeho platnosti tak, aby odpovídala takto omezené době; to neplatí, byla-li by podle § 26g odst. 1 doba platnosti průkazu kratší.

(3) Má-li plavební úřad důvodné podezření, že u držitele průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla došlo ke změně zdravotního stavu, která by mohla vést ke ztrátě nebo podmínění jeho zdravotní způsobilosti, vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil lékařské prohlídce. Držitel průkazu způsobilosti vůd-

ce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla je povinen ve lhůtě 1 měsíce ode dne doručení výzvy

- a) podrobit se lékařské prohlídce a
- b) sdělit plavebnímu úřadu, u kterého posuzujícího lékaře se lékařské prohlídce podrobil.

(4) V případě důvodného podezření, že změnou zdravotního stavu držitele průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební úřad činnost spočívající ve vedení malého nebo rekreačního plavidla. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(5) Posuzující lékař zašle lékařský posudek vydaný na základě lékařské prohlídky bez zbytečného odkladu posuzované osobě a plavebnímu úřadu.

(6) Vyplývá-li z lékařského posudku vydaného na základě lékařské prohlídky, jíž se držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla podrobil na základě výzvy podle odstavce 3, že je zdravotně způsobilý s podmínkou, která doposud není vyznačena v průkazu, plavební úřad oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla podmíní a tuto podmínku v průkazu vyznačí. Byl-li lékařský posudek s ohledem na zjištěný zdravotní stav držitele průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydán na omezenou dobu, plavební úřad vyznačí v průkazu dobu jeho nové platnosti tak, aby odpovídala takto omezené době; to neplatí, byla-li by podle § 26g odst. 1 doba platnosti průkazu kratší. Držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla je povinen v těchto případech předložit průkaz plavebnímu úřadu do 10 dnů ode dne převzetí lékařského posudku.

(7) Nesdělí-li držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla ve stanovené lhůtě plavebnímu úřadu, u kterého posuzujícího lékaře se podrobil lékařské prohlídce na základě výzvy podle odstavce 3, vyzve jej plavební úřad, aby toto sdělení učinil do 15 dnů ode dne doručení opakované výzvy, a to s poučením o důsledcích pro případ, že tak neučiní.

(8) Nesdělí-li držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla ani ve lhůtě stanovené v opakované výzvě, u kterého posuzujícího lékaře se podrobil lékařské prohlídce, zjistí-li plavební úřad, že se u lékaře uvedeného ve sdělení lékařské prohlídky nepodrobil, nebo vyplývá-li z lékařského posudku vydaného na základě lékařské prohlídky, že je zdravotně nezpůsobilý k vedení malého nebo rekreačního plavidla, plavební úřad mu oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla odejme a, bylo-li rozhodnuto o zákazu činnosti spočívající ve vedení malého nebo rekreačního plavidla, toto rozhodnutí zruší. Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla, je držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla povinen odevzdat tento průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

(9) Nemoci, vady a stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu, druhy prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku stanoví prováděcí právní předpis.

Pozbytí znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

(1) Má-li plavební úřad důvodné podezření, že držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla pozbyl znalosti potřebné k vedení malého nebo rekreačního plavidla, vyzve jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení teoretických znalostí ve stanoveném termínu, a ve výzvě jej poučí o důsledcích nepodrobení se přezkoušení. Držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla je povinen se ve stanoveném termínu podrobit přezkoušení teoretických znalostí.

(2) Pro provedení přezkoušení teoretických znalostí, místo a formu přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování přezkoušení se použije § 26d odst. 1 až 3 obdobně.

(3) V případě důvodného podezření, že pozbytím znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla u držitele průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla může být závažným způsobem ohrožena bezpečnost plavby, zakáže mu plavební úřad činnost spočívající ve vedení malého nebo rekreačního plavidla. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. Pominou-li důvody, pro které bylo toto rozhodnutí vydáno, plavební úřad rozhodnutí zruší.

(4) Nepodrobí-li se držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla přezkoušení ve stanoveném termínu nebo neuspěje-li v tomto přezkoušení, plavební úřad mu odejme oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla.

(5) Rozhodl-li plavební úřad o odnětí oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla, je držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla povinen odevzdat tento průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

(6) Znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem stanoví prováděcí právní předpis.

Ztráta, zničení, odcizení nebo poškození průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla anebo změna údaje v nich obsaženého

Držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla je povinen ohlásit ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození průkazu anebo změnu svého jména, popřípadě jmen, nebo příjmení plavebnímu úřadu do 1 měsíce ode dne, kdy k této skutečnosti došlo; jde-li o odcizení průkazu nebo o změnu jména, popřípadě jmen, nebo příjmení, předloží zároveň doklady tuto skutečnost prokazující. Požádá-li o to ohlašovatel, plavební úřad vydá nový průkaz s dobou platnosti odpovídající době platnosti původního dokladu. Došlo-li k poškození původního průkazu nebo ke změně jména, popřípadě jmen, nebo příjmení jeho držitele, je ohlašovatel povinen odevzdat původní doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne

a) vydání nového průkazu, nebo

b) ohlášení této skutečnosti, nežádá-li o vydání nového průkazu.

§ 26k

Povinnost mít doklady při provozování malého nebo rekreačního plavidla

Vůdce malého nebo rekreačního plavidla, k jehož vedení je třeba oprávnění podle § 26 odst. 1, je povinen mít u sebe při jeho provozování platný průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla.

§ 27

zrušen

§ 27a

Uznávání odborné kvalifikace pro činnosti ve vnitrozemské plavbě

Postup podle zákona upravujícího uznávání odborné kvalifikace³⁵⁾ není dotčen, jde-li o

- a) výkon funkce člena posádky plavidla, výkon funkce vůdce plavidla, které pluje pomocí radaru, používá jako palivo zkapalněný zemní plyn nebo zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², nebo výkon činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, pokud jsou tyto funkce nebo činnost vykonávány na
 1. vojenském plavidle²⁹⁾ provozovaném na vodní cestě České republiky nebo plavidle provozovaném na této vodní cestě základní složkou integrovaného záchranného systému, obecní policií, plavebním úřadem nebo správcem vodní cesty, nebo
 2. převozní lodi upoutané k vodicímu lanu nebo řetězu provozované na vodní cestě České republiky,
- b) obsluhu plovoucího stroje a
- c) vedení malého plavidla, které není plavidlem uvedeným v § 24a odst. 1 ani rekreačním plavidlem.

nadpis vypuštěn

§ 28

Účastník plavebního provozu

Účastníkem plavebního provozu na vodní cestě je

- a) vůdce plavidla,
- b) člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby,
- c) cestující,
- d) osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení,
- e) osoba, která se na vodní cestě koupe nebo potápí, a
- f) osoba vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

§ 29

Povinnosti účastníka plavebního provozu

(1) Účastník plavebního provozu je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí.

(2) Účastník plavebního provozu je dále povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

(3) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky. Obdrží-li správce vodní cesty oznámení o vzniku překážky, může ji odstranit na náklady toho, kdo ji způsobil.

§ 29a

Ochrana plavebního značení

(1) Nikdo nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením.

(2) Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty; správce vodní cesty je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, které provedl.

(3) Plavební úřad vydá souhlas k umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu na vodní cestě a
- b) umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení neodporuje účelu oprávněného užívání daného úseku vodní cesty.

(4) Vlastník, nájemce nebo pachtýř nemovitosti nebo její součásti nacházející se v blízkosti vodní cesty je povinen strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě.

§ 29b

Povinnosti vůdce plavidla, člena posádky plavidla a odborníka na plavidle

(1) Vůdce plavidla je povinen,

- a) být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje,
- b) zajistit, aby
 1. obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho umístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu a
 2. rozměry plavidla nebo sestavy plavidel a jejich ponor odpovídaly parametřům vodní cesty a staveb na ní,
- c) zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,
- d) zajistit splnění ohlašovací povinnosti před vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost použít radiotelefonního spojení,
- e) zabránit pádu předmětů a úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost plavby, ostatní účastníky plavebního provozu nebo uživatele vodní cesty, z plavidla,
- f) zajistit odstranění předmětu z plavební dráhy, pokud vypadl z plavidla a může vytvořit plavební překážku nebo ohrozit bezpečnost plavby,

- g) učinit neodkladná opatření k nápravě v případě úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost plavby, ostatní uživatele vodní cesty anebo znečistit vodní cestu, nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek,
- h) neodkladně uvědomit plavební úřad a správce vodní cesty
 - 1. o místě pádu předmětu či úniku látek, pokud není možné učinit opatření uvedená v písmenech e) až g), a je-li to možné, toto místo viditelně označit,
 - 2. o zjištění výskytu neznámé překážky plavebního provozu na vodní cestě včetně jejího umístění, a je-li to možné, toto místo viditelně označit, nebo
 - 3. o zjištěných změnách, přemístění nebo poškození plavebního značení nebo poškození stavby na vodní cestě,
- i) přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- j) zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, je-li to nezbytné pro bezpečnost plavby, a vést o zajištění hlídky nebo dohledu záznam,
- k) zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,
- l) dodržovat povolené rychlosti plavby,
- m) před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa a
- n) vést plavidlo pouze v plavební zóně, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Vůdce plavidla je dále povinen

- a) užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- b) zajistit, aby optická signalizace byla funkční a dostatečně viditelná a zabránit instalaci světel a předmětů v její bezprostřední blízkosti, které by ji mohly zakrýt, změnit její význam nebo být za ni zaměněny, a zajistit, aby nebyly užívány zvuky, které by mohly být zaměněny za zvukové signály, a
- c) zajistit, aby na plavidle nebyla užívána světla, která by mohla oslněním ovlivnit bezpečnost plavby nebo pozemního provozu na březích vodní cesty.

(3) Vůdce plavidla je dále povinen zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty, staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení nebo životního prostředí, a aby plavba neohrožovala správu vodní cesty, a to zejména při

- a) potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění,
- b) proplouvání v úsecích s příkázaným směrem plavby,
- c) obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich,
- d) přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu,
- e) zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním,
- f) použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel,
- g) proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování,
- h) proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami,
- i) plavbě za snížené viditelnosti a plavbě pomocí radiolokátoru,
- j) vedení převozní lodě,
- k) kormidlování,
- l) nehodě, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiném hrozícím nebezpečí,
- m) nehodě plavidla, které přepravuje nebezpečné věci,

n) stání plavidla, nebo

o) provádění dezinfekce, dezinfekce nebo deratizace na plavidle.

(4) Vůdce plavidla je povinen zajistit, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky způsobem podle § 16.

(5) K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat ostatním členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy; tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit. Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, je povinen řídit se příkazy vůdce sestavy plavidel.

(6) Strojník je povinen

a) být přítomen při obsluze plovoucího stroje na jeho palubě a

b) plnit při obsluze plovoucího stroje povinnosti uvedené v odstavci 1 písm. e) až h) a k) a odstavci 2 písm. a).

(7) Člen posádky plavidla, osoba vykonávající činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn, strojník nebo vůdce malého nebo rekreačního plavidla jsou povinni podrobit se na výzvu plavebního úřadu orientačnímu vyšetření nebo odbornému lékařskému vyšetření podle zákona o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek.

§ 29c

Rybolovná zařízení

(1) Na sledované vodní cestě je zakázáno

a) vléci rybolovné zařízení pomocí několika plavidel plujících vedle sebe, nebo

b) užívat rybolovné zařízení v přístavu, přístavišti nebo překladišti.

(2) Zákaz podle odstavce 1 písm. a) se nevztahuje na výzkumné nebo veterinární práce nebo práce související s chovem ryb, jejichž uskutečnění uživatel rybářského revíru oznámí alespoň 30 dnů předem plavebnímu úřadu. Oznámení obsahuje údaj o místě a době uskutečnění práce a o tom, bude-li k jejímu uskutečnění potřeba upravit plavební provoz.

(3) Ve vodní ploše vymezené podle § 30a je v její provozní době zakázáno užívat rybolovné zařízení.

§ 29d

Koupání a potápění

(1) Je zakázáno se koupat a potápět v místech, kde tím může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost plavby nebo jiní účastníci plavebního provozu, zejména

a) na trase přívozu,

b) na části vodní cesty vymezené podle § 30a odst. 1,

c) do vzdálenosti 100 m od mostu na sledované vodní cestě,

d) do vzdálenosti 100 m od přístaviště, překladiště, vjezdu do přístavu a ústí přítoku, který je sledovanou vodní cestou,

e) v přístavu,

f) v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení, nebo

g) v plavebních kanálech.

(2) Zákaz potápění se nevztahuje na zabezpečovací práce, údržbu, stavební úpravy nebo změny staveb vodních děl prováděné správcem vodní cesty.

(3) Plavební úřad může na žádost vydat povolení k potápění v místě, ve kterém je potápění zakázáno, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavby, ani bezpečnost osoby, která se na takovém místě hodlá potápět. Plavební úřad v povolení stanoví dobu jeho platnosti.

(4) Koupající se osoba je povinna chovat se tak, aby neohrožovala svoji bezpečnost a bezpečnost a plynulost plavby, zejména nesmí křížit dráhu přibližujícího se plavidla, a je povinna dodržovat bezpečné vzdálenosti od plavidel.

(5) Na osobu koupající se s použitím nafukovacího lehátka nebo jiného plovoucího předmětu se odstavce 1 a 4 použijí obdobně.

(6) Osoba, která se potápí mimo prostor vyhrazený k této činnosti plavebním značením, je povinna označit místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

§ 29e

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka

(1) Vůdce plavidla při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka je povinen zajistit bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest stanovených prováděcím právním předpisem je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem

(1) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem je povinen zajistit bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Provozovat vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem v noci nebo za snížené viditelnosti je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při vodním lyžování nebo obdobné činnosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g

Zvláštní přeprava

(1) Přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud délka, šířka, výška nebo ponor plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel nesplňuje podmínky technické způsobilosti nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle tohoto zákona, (dále jen „zvláštní přeprava“) jsou dovoleny jen na základě povolení plavebního úřadu. Zvláštní přeprava z důvodu nesplnění podmínek technické způsobilosti může být povolena pouze v případě plavidel, u nichž se splnění podmínek technické způsobilosti neprokazuje osvědčením Unie.

(2) Plavební úřad vydá povolení na základě žádosti, nebude-li zvláštní přepravou ohrožena bezpečnost plavebního provozu a nevznikne-li v souvislosti s ní nebezpečí poškození vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících. Plavební úřad v povolení stanoví dobu, na kterou se vydává. Správce vodní cesty je účastníkem řízení, jde-li o plavbu plavidla nebo sestavy plavidel, jejichž délka, šířka, výška nebo ponor neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících.

(3) Plavební úřad v povolení určí osobu zajišťující bezpečné přemístění plovoucího zařízení, osobu pověřenou vedením plovoucího tělesa nebo vůdce plavidla nebo sestavy plavidel a stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu při zvláštní přepravě.

§ 29h

Akce na sledované vodní cestě

(1) Akci na sledované vodní cestě, s výjimkou vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému, která vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušení plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení, lze pořádat jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad pořádání akce povolí na žádost jejího pořadatele, nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavby a nedojde-li k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. V povolení pro pořádání akce plavební úřad stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Uskutečnění vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému podléhá oznámení plavebnímu úřadu. Oznámení podle věty první musí být provedeno nejméně 1 měsíc předem. Oznámení obsahuje údaj o místě a době konání výcviku a tom, zda bude k provedení výcviku potřeba upravit plavební provoz.

§ 29i

Štěrkoviště

(1) Provozovatel štěrkoviště je povinen

- a) zabezpečit část štěrkoviště, ve které je plavba zakázána, proti vstupu nepovolaných osob a
- b) vyznačit část štěrkoviště, ve které se provozuje plavba, plavebním značením a toto plavební značení udržovat.

(2) Způsob značení plavebním značením na štěrkovišti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29j

Povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle

(1) Zvláštní signalizaci na plavidle lze užít jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad vydá povolení na dobu nezbytně nutnou na žádost provozovatele plavidla, které provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je-li užití zvláštní signalizace nezbytné

- a) k zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle,
- b) k zabezpečení prováděných pracovních činností, nebo
- c) k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Plavební úřad v povolení podle odstavce 1 uvede dobu jeho platnosti.

(3) Druhy zvláštní signalizace na plavidle a způsob jejich užití stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29k

Podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu

Prováděcí právní předpis stanoví

- a) způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečného rozmístění na plavidle,
- b) nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé úseky vodní cesty a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla pro jednotlivé úseky vodní cesty,
- c) druhy plavidel, na která se vztahuje ohlašovací povinnost před jejich vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem, kontrolního místa nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením

- stanovena povinnost uvést do provozu rádiovou stanici, obsahové náležitosti ohlášení a způsob jeho provedení,
- d) druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam,
 - e) případy, ve kterých je pro bezpečnost plavby nezbytné zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, způsob jejich zajištění a způsob vedení záznamu o zajištění hlídky nebo dohledu,
 - f) způsob ukládání odpadu vznikajícího na plavidle a způsob jeho správného odstranění z plavidla,
 - g) nejvyšší povolené rychlosti plavby,
 - h) druhy optické a zvukové signalizace, kterou musí být plavidlo vybaveno, a vhodný způsob jejího užívání,
 - i) způsob a postupy zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě, způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí,
 - j) způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání,
 - k) záchranné prostředky a prostředky pro řádné třídění odpadu vznikajícího na plavidle, kterými je provozovatel plavidla povinen plavidlo vybavit, a
 - l) bezpečné vzdálenosti koupajících se osob od plavidel a způsob bezpečnostního označení místa ponoru potápějící se osoby.

§ 29I

Na záchranné nebo likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky se ustanovení § 29, 29b, 29d a 29j vztahují jen tehdy, nebyl-li by tím zjevně zmařen účel těchto činností.

§ 30

Provoz zahraničního plavidla

(1) Zahraniční plavidlo může být na vodních cestách České republiky provozováno jen na základě povolení k provozu, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Za zahraniční plavidlo se nepovažuje plavidlo, k němuž bylo vydáno osvědčení plavidla nebo jiný obdobný doklad jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací.

(2) O vydání povolení k provozu rozhoduje plavební úřad. Podmínkou vydání povolení k provozu je prokázání pojištění odpovědnosti z provozu provozovatele zahraničního plavidla. Povolení k provozu vydá plavební úřad na základě lodních listin zahraničního plavidla, pokud je z nich zřejmé, že technický stav plavidla odpovídá podmínkám technické způsobilosti. V případě, že technický stav zahraničního plavidla neodpovídá těmto podmínkám, vydá plavební úřad povolení k provozu na základě prohlídky, kterou ověří technickou a provozní způsobilost zahraničního plavidla.

(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na zahraniční malé plavidlo provozované zahraniční osobou k rekreační plavbě v České republice.

§ 30a

Vymezená vodní plocha

(1) Je-li to v souladu se zvláštními právními předpisy upravujícími ochranu povrchových vod^(5e) a nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavebního provozu na vod-

ní cestě, může plavební úřad opatřením obecné povahy vymežit na dobu nepřesahující 5 let část vodní cesty pro

- a) plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c), d), e) a n), zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo
- b) provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

(2) Plavební úřad v opatření obecné povahy stanoví provozní dobu části vodní cesty vymezené podle odstavce 1 (dále jen „vymezená vodní plocha“), plavidla, která mohou být na vymezené vodní ploše provozována a nejvyšší povolený počet plavidel, která lze na vymezené vodní ploše provozovat současně.

(3) Písemné odůvodnění námítky proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se má vymežit plocha podle odstavce 1, může podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území se vymezená vodní plocha má nacházet, je dotčeným orgánem podle správního řádu.

(4) Plavební úřad může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(5) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy vydané podle odstavců 1 a 4 po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(6) Činnosti uvedené v odstavci 1 lze provozovat pouze na těch částech vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny.

(7) Je zakázáno

- a) vplouvat do vymezené vodní plochy, byl-li dosažen nejvyšší povolený počet plavidel, která na ní lze současně provozovat,
- b) užívat vymezené vodní plochy k činnostem uvedeným v odstavci 1 mimo její provozní dobu, nebo
- c) vplouvat do vymezené vodní plochy v její provozní době s plavidlem, k jehož provozování nebyla určena.

(8) Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou vodní plochu plavebním značením. Způsob označení vymezené vodní plochy plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 30b

Půjčovna malých plavidel

(1) Půjčovnu malých plavidel umístěnou na vodní cestě (dále jen „půjčovna“) lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Žádost kromě obecných náležitostí podání obsahuje označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na této vodní cestě. K žádosti se přiloží

- a) provozní řád půjčovny,
- b) povodňový plán, je-li povinnost jej zpracovat podle vodního zákona,
- c) seznam plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, a
- d) příručka pro uživatele plavidla, které žadatel hodlá půjčovat.

(2) Plavební úřad provozování půjčovny povolí, pokud

- a) navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, její provoz a provoz plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, neohroží bezpečnost a plynulost plavebního provozu a

- b) plavidla, která žadatel hodlá půjčovat, splňují podmínky technické způsobilosti a jsou vhodná pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Správce vodní cesty je účastníkem řízení o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

(4) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečného provozu půjčovny a seznam plavidel, která lze v půjčovně půjčovat. Půjčovat jiné plavidlo, než které je uvedeno v povolení, lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Plavební úřad souhlas vydá na žádost držitele povolení, splňuje-li toto plavidlo podmínky technické způsobilosti a je vhodné pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(5) Držitel povolení neprodleně informuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti a v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(6) Plavební úřad vydané povolení odejme, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání nebo pokud držitel povolení

- a) závažným způsobem porušuje ustanovení tohoto zákona,
- b) závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v povolení, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny, seznamu plavidel, která lze v půjčovně půjčovat, a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 31

Nehoda v provozu na vodní cestě

(1) Nehodou je událost, k níž došlo v provozu na vodní cestě nebo v příčinné souvislosti s ní a která má za následek poškození nebo zničení plavidla, poškození nebo znehodnocení přepravovaného nákladu, pokud tyto následky nevyplynuly z povahy samotného nákladu, dále poškození vodní cesty nebo stavby na ní, újmu na zdraví nebo smrt účastníků provozu na vodní cestě.

(2) Vůdce plavidla a provozovatel plavidla jsou povinni zajistit, aby nehoda, k níž došlo na sledované vodní cestě nebo, je-li jejím účastníkem plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona, na nesledované vodní cestě, byla neprodleně ohlášena plavebnímu úřadu, jemuž přísluší její odborné šetření a stanovení příčin. V případě, že v důsledku nehody došlo ke znečištění vod nebo k ohrožení její kvality nebo k poškození vodní cesty, její součásti nebo stavby na ní, je vůdce plavidla a provozovatel plavidla povinen ohlásit nehodu též příslušnému vodohospodářskému orgánu a správci vodní cesty. Ohlašovací povinnost se nevztahuje na takovou nehodu, jejímž účastníkem je pouze jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla nebo jím přepravovaného nákladu.

(3) Plavidlo zúčastněné na nehodě, při níž následky nehody přesáhly rámec plavidla, nesmí opustit místo nehody bez souhlasu plavebního úřadu. Jestliže došlo při nehodě k poškození podponorové části plavidla nebo lze-li se důvodně domnívat, že k takovému poškození došlo, je vůdce plavidla povinen neprodleně dopravit plavidlo k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

Obětování věci ve společném nebezpečí

§ 31a

(1) Ocitne-li se loď, přepravované osoby nebo věci ve společném nebezpečí, může vůdce plavidla rozhodnout o mimořádných opatřeních na lodi nebo přepravo-

vaných věcech za účelem odvrácení hrozící škody. Každý, kdo z toho měl užitek, dá poškozenému poměrnou náhradu.

(2) Nárok na náhradu škody nemá ten, kdo svoji věc úmyslně nebo v hrubé nedbalosti k přepravě nenahlásil nebo ji nahlásil nesprávně. Věta první se nepoužije na věci, které měla přepravovaná osoba u sebe. Byla-li však věc podle věty první zachráněna, podílí se její vlastník na náhradě.

(3) Byla-li skutečná hodnota poškozené nebo zničené věci vyšší než hodnota hlášená, je pro náhradu škody na takové věci rozhodující hodnota hlášená. Byla-li taková věc zachráněna, podílí se její vlastník na náhradě podle její skutečné hodnoty.

§ 31b

(1) Provozovatel lodě bez zbytečného odkladu zveřejní v Obchodním věstníku informaci o skutečnostech podle § 31a odst. 1 věty první a návrh osoby, která vypracuje dispaš (dále jen „dispašér“); dispaší se pro tyto účely rozumí rozvrh účasti jednotlivých osob na náhradě vzniklých škod. Provozovatel lodě dále učiní nezbytná opatření k vypracování dispaše.

(2) Podá-li některá ze zúčastněných osob proti návrhu dispašéra do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění v Obchodním věstníku provozovateli lodě námitky, určí dispašéra na jeho návrh soud; přitom zohlední podané námitky. Návrh na určení dispašéra soudem musí být podán do 15 dnů ode dne uplynutí lhůty podle věty první. Soud určí přednostně osobu, která byla jmenována dispašérem Hospodářskou komorou České republiky; není-li to možné, určí jinou vhodnou osobu.

(3) Dispašér vyhotoví dispaš písemně a zveřejní ji v Obchodním věstníku. V dispaši se zohlední náklady jejího vyhotovení.

(4) Každý, koho se dispaš týká, může do 30 dnů ode dne zveřejnění dispaše podat žalobu na její zrušení. Neučiní-li tak, nabývá dispaš uplynutím této lhůty účinků pravomocného soudního rozhodnutí.

(5) Zruší-li soud dispaš, je dispašér povinen vyhotovit novou dispaš; přitom je vázán právním názorem soudu. Skončí-li řízení o zrušení dispaše jinak, stává se dispaš vykonatelnou dnem, kdy bylo řízení pravomocně skončeno.

§ 32

nápis vypuštěn

Jmenuje-li dispašéra Hospodářská komora České republiky, učiní tak za podmínky složení zkoušky z právních předpisů, jejichž znalost je nutná pro vyhotovení dispaše podle tohoto zákona. Osoba, která složila zkoušku, obdrží vysvědčení a užívá razítka s nápisem „Dispašér Hospodářské komory České republiky“.

Říční informační služby

§ 32a

(1) Systém říčních informačních služeb představuje bezplatně zpřístupněný soubor informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách vymezených v souladu s příslušným předpisem Evropské unie⁵⁹⁾ v prováděcím právním předpise (dále jen „informace“). Informace vedené v systému říčních informačních služeb zahrnují informace o vodní cestě, provozu na vodní cestě, mimořádných událostech na vodní cestě, plavidlech a přepravovaném nákladu a o přístavních poplatcích. Správce systému říčních informačních služeb uchovává a zpřístupňuje informace v něm obsažené v elektronické podobě umožňující nepřetržitý dálkový přístup.

(2) Systém říčních informačních služeb je informačním systémem veřejné správy^{5h)}.

(3) Systém říčních informačních služeb se člení na soubor informací veřejně přístupný a na soubor informací s omezeným přístupem. Soubor informací s omezeným přístupem zahrnuje informace o poloze plavidla a informace o nákladu na plavidle.

(4) Informační položky zaznamenávané v systému říčních informačních služeb a strukturu informací s omezeným přístupem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32b

(1) Správce systému říčních informačních služeb vkládá do systému říčních informačních služeb informace získané z vlastní činnosti a informace poskytnuté třetími osobami.

(2) Informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě jsou povinni správci systému říčních informačních služeb poskytovat

- a) provozovatel nebo vůdce plavidla, jež je evidováno v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9, jedná-li se o údaje o poloze plavidla, nákladu na plavidle a mimořádných událostech na vodní cestě,
- b) správce vodní cesty, jedná-li se o údaje o vodní cestě a pohybu plavidel v plavebních komorách,
- c) Český hydrometeorologický ústav, jedná-li se o údaje o klimatických podmínkách na vodních cestách, a
- d) provozovatel přístavu, jedná-li se o údaje o přístavu, vztahující se k jeho pozemní části, a o plavidlech v přístavu.

(3) Strukturu, formu, obsah a způsob předávání informací správci systému říčních informačních služeb osobami uvedenými v odstavci 2 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32c

(1) Správce systému říčních informačních služeb zajistí

- a) nepřetržitý příjem informací poskytnutých třetími osobami,
- b) zpracování informací vkládaných do systému říčních informačních služeb v souladu s požadavky na jejich strukturu, formu a obsah, stanovenými prováděcím právním předpisem,
- c) nepřetržité vkládání a zpřístupňování informací v systému říčních informačních služeb, a
- d) zabezpečení systému říčních informačních služeb před neoprávněným přístupem k informacím s omezeným přístupem, neoprávněným pozměňováním a ztrátou informací.

(2) Správce systému říčních informačních služeb zpracuje a vloží informaci do systému říčních informačních služeb bez zbytečného prodlení poté, co se o ní dozvěděl, nebo poté, co ji ověřil. Správce systému říčních informačních služeb je povinen ověřit správnost informace, kterou obdržel od osob neuvedených v § 32b odst. 2.

(3) Správce systému říčních informačních služeb na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup. V žádosti podle věty první musí provozovatel uvést plavidla, u kterých žádá o zpřístupnění informací.

(4) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, po ověření, že žadatel je provozovatelem plavidel, které

uvedl v žádosti podle odstavce 3 v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9. V rozhodnutí podle věty první správce systému říčních informačních služeb uvede plavidla, u kterých zpřístupní žadateli informace s omezeným přístupem.

(5) Správce systému říčních informačních služeb bezprostředně po vydání rozhodnutí podle odstavce 3 doručí žadateli do vlastních rukou přístupový kód umožňující přístup k informacím vymezeným v rozhodnutí.

(6) Provozovatel plavidla, které je evidováno v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace a u kterého bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb podle odstavce 3, je povinen oznámit správci systému říčních informačních služeb změnu provozovatele tohoto plavidla do 5 dnů ode dne, kdy změna nastala.

(7) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o ukončení nebo omezení zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb a současně ukončí nebo omezí platnost přístupového kódu, pokud

- a) dojde ke změně zápisu vlastníka nebo provozovatele v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9 u plavidla, u něž bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, nebo
- b) o to požádá provozovatel plavidla.

(8) Správce systému říčních informačních služeb je povinen poskytnout údaje ze souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, na základě písemné žádosti dále

- a) orgánům státní správy,
- b) soudům a
- c) státním zastupitelstvím.

(9) Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní soubor informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, Policii České republiky, Vojské policii, Bezpečnostní informační službě a příslušnému orgánu jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace provozujícímu v tomto státě systém říčních informačních služeb. Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní informace o poloze plavidla též příslušnému správci vodní cesty.

§ 32d

Výrobek určený pro použití v systému říčních informačních služeb schvaluje plavební úřad na základě písemné žádosti, pokud tak stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie. Plavební úřad schválí výrobek, jsou-li splněny technické požadavky na výrobek stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. Výrobek pro použití v systému říčních informačních služeb schválený v jiném členském státě Evropské unie v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie se považuje za výrobek schválený podle tohoto zákona.

§ 32e

(1) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo zařízením a programovým vybavením určeným

- a) ke sledování polohy a pohybu plavidel v rámci vnitrozemského systému automatické identifikace podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel²⁴⁾ a

- b) k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu²⁵⁾.

(2) Vůdce plavidla je při plavbě povinen užívat zařízení a programové vybavení podle odstavce 1; to neplatí pro stání plavidla v přístavu. Vůdce plavidla je povinen využívat elektronické plavební mapy a informace o poloze a pohybu plavidel tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost plavebního provozu. Vznikne-li v průběhu plavby na zařízení nebo programovém vybavení podle odstavce 1 porucha, vůdce plavidla je povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit správci systému říčních informačních služeb. Učiní-li vůdce plavidla oznámení podle předchozí věty, je oprávněn

- a) pokračovat v již započaté plavbě nejdéle po dobu 48 hodin od oznámení a
b) stát s plavidlem v přístavišti nebo vývazišti, jehož polohu neprodleně oznámí správci systému říčních informačních služeb.

(3) Odstavce 1 a 2 se použijí pouze na plavidlo s vlastním pohonem, které

- a) je provozováno na dopravně významné vodní cestě využívané podle odstavce 1 písm. a) bodu 2 nebo odstavce 1 písm. b) bodu 1 přílohy č. 2 k tomuto zákonu a

b) je

1. lodí, která není rekreačním plavidlem nebo převozní lodí,
2. plovoucím strojem, nebo
3. malým plavidlem s délkou trupu přesahující 7 metrů provozovaným správcem vodní cesty, plavebním úřadem nebo základní složkou integrovaného záchranného systému.

(4) V případě sestavy plavidel se odstavce 1 a 2 použijí pouze na plavidlo podle odstavce 3, které sestavu plavidel vede.

(5) Způsob užívání zařízení a programového vybavení podle odstavce 2 stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VI PROVOZOVÁNÍ VODNÍ DOPRAVY

§ 33

(1) Provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má koncesi.⁸⁾

(2) Za spolehlivou k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se nepovažuje osoba, která provozovala vodní dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních tří let před podáním žádosti neoprávněně, a osoba, které byla v průběhu posledních tří let před podáním žádosti odejmuta koncese k provozování vodní dopravy z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním vodní dopravy souvisejí, nebo proto, že neplnila podmínky stanovené v koncesi.

§ 33a

Odborná způsobilost

(1) Odbornou způsobilost k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby prokazuje žadatel osvědčením o úspěšně vykonané zkoušce z předmětů, které se váží k provozování vnitrozemské vodní dopravy, složené před plavebním úřadem, a doložením o vykonání nejméně tříleté praxe v oboru vodní dopravy. Bližší vymezení těchto předmětů stanoví prováděcí předpis.

(2) Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce podle odstavce 1 nahrazuje vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce z předmětů stanovených prováděcím předpisem, pokud byly tyto předměty její součástí a pokud plavební úřad tuto zkoušku uzná z hlediska odborné způsobilosti podle tohoto zákona.

(3) Odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

§ 34

Stanovisko k rozhodování o koncesi

Ve stanovisku potřebném pro vydání koncese⁸⁾ uvede plavební úřad, zda žadatel o koncesi splňuje podmínku spolehlivosti (§ 33), věčný, časový a územní rozsah provozování vodní dopravy, popřípadě další podmínky provozování vodní dopravy.

§ 35

Práva a povinnosti provozovatele veřejné vodní dopravy

(1) Provozovatel veřejné vodní dopravy je povinen přepravit za sjednanou cenu osobu, která o to požádá, a přijmout k přepravě zásilku za sjednanou cenu,⁹⁾ jsou-li splněny smluvní přepravní podmínky a nebrání-li mu v tom provozní podmínky.

(2) Provozovatel veřejné vodní dopravy je dále povinen před zahájením provozu zveřejnit v Obchodním věstníku smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu a rozsah bezbariérovosti.

§ 35a

(1) Plavební úřad na základě písemné žádosti provozovatele vodní dopravy a po ověření splnění podmínek pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách jiných členských států Evropské unie a jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru v souladu s přímo použitelnými předpisy Evropské unie^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek.

(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾.

(3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

§ 36

Přeprava nebezpečných věcí

(1) Nebezpečné věci jsou předměty a látky, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.

(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a to za podmínek v ní uvedených.

§ 36a

Bezpečnostní poradci pro přepravu nebezpečných věcí

(1) Každá fyzická nebo právnická osoba vykonávající činnosti spojené s nakládkou, vykládkou nebo přepravou nebezpečných věcí po vnitrozemských vod-

ních cestách je povinna ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „bezpečnostní poradce“).

(2) Hlavním úkolem bezpečnostního poradce je, při zachování odpovědnosti osoby podle odstavce 1, usilovat všemi vhodnými prostředky a opatřeními, která usnadní přepravu nebezpečných věcí za dodržení platných předpisů, o co nejlepší bezpečnostní podmínky této přepravy.

(3) Dalšími úkoly bezpečnostního poradce ve vztahu k osobě podle odstavce 1 jsou zejména

- a) sledovat dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) poskytovat doporučení na přepravu nebezpečných věcí,
- c) vypracovávat výroční zprávu o činnostech v přepravě nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy se musí uchovávat po dobu 5 let a musí být předloženy na žádost příslušného státního orgánu,
- d) sledovat postupy při dodržování pravidel týkajících se identifikace přepravovaných nebezpečných věcí,
- e) sledovat pořízování dopravních prostředků na přepravu nebezpečných věcí a látek s ohledem na zvláštní požadavky, které musí splňovat,
- f) sledovat výkon kontroly zařízení užívaného při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí,
- g) sledovat, zda jsou řádně školeni zaměstnanci, zda jsou o tomto školení vedeny záznamy v jejich složce a zda mají k dispozici podrobné provozní postupy a pokyny,
- h) sledovat uplatňování vhodných nouzových postupů v případě jakékoliv nehody nebo mimořádné události, která může nepříznivě ovlivnit bezpečnost přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí,
- i) šetřit vážné nehody, mimořádné události nebo vážné rušivé zásahy, k nimž došlo během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí, a vypracovávat o nich zprávy,
- j) uplatňovat vhodná opatření k zamezení opakování nehod, mimořádných událostí nebo vážných rušivých zásahů,
- k) zohlednit právní předpisy a zvláštní požadavky spojené s přepravou nebezpečných věcí při výběru a využívání subdodavatelů nebo třetích stran,
- l) zajistit, aby byly během přepravy k dispozici průvodní doklady a bezpečnostní výbava v souladu s právními předpisy.

(4) Bezpečnostním poradcem je fyzická osoba, která je držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Podmínkou získání osvědčení je absolvování školení a složení zkoušky. Osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce vydává plavební úřad.

(5) Plavební úřad vede evidenci žádostí o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a evidenci fyzických osob, jimž bylo toto osvědčení vydáno. Zpracování osobních údajů se řídí zvláštním právním předpisem.^{7a)}

(6) Plavební úřad může na základě žádosti po provedeném výběrovém řízení udělit právníké osobě se sídlem nebo s organizační složkou na území České republiky nebo fyzické osobě s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky oprávnění k činnosti související se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Oprávnění může udělit plavební úřad osobě, která prokáže

- a) svoji nezávislost na bezpečnostních poradcích nebo osobách zaměstnávajících bezpečnostní poradce,
- b) způsobilost zajistit rovný přístup žadatelů ke zkouškám,
- c) odbornou způsobilost fyzických osob k provádění školení a zkoušek žadatelů.

Oprávnění se uděluje na dobu určitou, nejdéle však na dobu 5 let, a stanoví se v něm podmínky pro výkon činnosti. Před uplynutím platnosti oprávnění může plavební úřad na základě žádosti držitele platnost oprávnění prodloužit, nejdéle však na dobu 5 let. Plavební úřad může oprávnění odebrat, pokud držitel oprávnění nedodržuje podmínky v něm stanovené.

(7) Podmínky pro ustanovení bezpečnostního poradce, získání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a podmínky, za nichž lze jiné osoby pověřit výkonem činností souvisejících se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Náležitosti žádosti o udělení oprávnění k činnosti podle odstavce 4 a požadavky na odborné znalosti fyzických osob, které provádějí školení a zkoušky žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 36b

Pracovní doba zaměstnance ve vodní dopravě

(1) Provozovatel vodní dopravy je povinen určit pracovní dobu zaměstnance ve vodní dopravě tak, aby její délka nepřesáhla

- a) 14 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích,
- b) 84 hodin týdně a v průměru 72 hodin týdně za období nejvýše 4 měsíců po sobě jdoucích a
- c) 2 304 hodin za období 12 měsíců po sobě jdoucích.

(2) Byl-li základní pracovněprávní vztah sjednán na dobu kratší než 12 měsíců po sobě jdoucích, maximální délka pracovní doby podle odstavce 1 písm. c) se poměrně zkrátí v závislosti na jeho době trvání.

(3) Provozovatel vodní dopravy je povinen určit pracovní dobu zaměstnance ve vodní dopravě tak, aby její délka během noční doby nepřesáhla 42 hodin týdně.

§ 36c

Doba odpočinku a přestávka v práci na jídlo a oddech zaměstnance ve vodní dopravě

(1) Provozovatel vodní dopravy je povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě odpočinek v trvání alespoň 10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích. Doba odpočinku podle věty první může být rozdělena do dvou částí, z nichž jedna musí činit alespoň 6 hodin po sobě jdoucích.

(2) Nepřetržitý odpočinek zaměstnance ve vodní dopravě může být zkrácen až na 6 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích, je-li

- a) ohrožena bezpečnost plavidla, jiných plavidel, nákladu na plavidle, život nebo zdraví zaměstnanců ve vodní dopravě nebo jiných účastníků plavebního provozu a
- b) následující odpočinek zaměstnanci ve vodní dopravě prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku.

(3) Místo nepřetržitého odpočinku v týdnu je provozovatel vodní dopravy povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě 1 nebo více dnů odpočinku v závislosti na počtu po sobě jdoucích pracovních dnů bezprostředně před jejich poskytnutím. Provozovatel vodní dopravy poskytne zaměstnanci ve vodní dopravě alespoň

- a) 0,2 dne odpočinku za každý první až desátý po sobě jdoucí pracovní den,
- b) 0,3 dne odpočinku za každý jedenáctý až dvacátý po sobě jdoucí pracovní den a

c) 0,4 dne odpočinku za každý dvacátý první až třicátý první po sobě jdoucí pracovní den.

(4) Provozovatel vodní dopravy je povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě odpovídající počet dnů odpočinku nejpozději po 31 po sobě jdoucích pracovních dnech.

(5) Zbývají-li zaměstnanci ve vodní dopravě po vyčerpání celých dnů odpočinku poměrné části dne odpočinku, tyto poměrné části se sčítají a zaměstnanci ve vodní dopravě se poskytnou nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy vzniklo právo na poskytnutí celého dne odpočinku.

(6) Na poskytování přestávky v práci na jídlo a oddech zaměstnancům ve vodní dopravě se § 88 odst. 1 věty druhá a třetí a § 88 odst. 2 zákoníku práce nepoužijí. Byla-li přestávka v práci na jídlo a oddech rozdělena, musí každá její část činit více než 15 minut.

§ 36d

Evidence pracovní doby a doby odpočinku

(1) Evidence pracovní doby obsahuje pro zaměstnance ve vodní dopravě rovněž rozvrh pracovních dnů a dnů odpočinku s vyznačením začátku a konce každého dne odpočinku. V evidenci pracovní doby je dále uvedeno jméno vůdce plavidla, poznávací znaky plavidla, na němž zaměstnanec ve vodní dopravě vykonává práci, a jde-li o loď, její jméno.

(2) Provozovatel vodní dopravy předloží zaměstnanci ve vodní dopravě do konce měsíce následujícího po měsíci, v němž pro něj zaměstnanec ve vodní dopravě vykonával práci, výpis z evidence pracovní doby podepsaný provozovatelem vodní dopravy nebo osobou jím pověřenou. Ve výpisu z evidence pracovní doby se uvede datum jeho předložení zaměstnanci ve vodní dopravě. Zaměstnanec ve vodní dopravě potvrdí svým podpisem správnost údajů obsažených ve výpisu z evidence pracovní doby. Odmítne-li zaměstnanec ve vodní dopravě výpis podepsat, provozovatel vodní dopravy do něj tuto skutečnost poznamená. Provozovatel vodní dopravy předá zaměstnanci ve vodní dopravě jedno vyhotovení výpisu.

(3) Provozovatel vodní dopravy uchovává výpis z evidence pracovní doby na plavidle po dobu 1 roku ode dne jeho předložení zaměstnanci. Zaměstnanec ve vodní dopravě uchovává vyhotovení tohoto výpisu po dobu 1 roku ode dne jeho obdržení.

§ 36e

Vztah k zákoníku práce

Nestanoví-li tento zákon jinak, řídí se pracovněprávní vztahy mezi provozovatelem vodní dopravy a zaměstnancem ve vodní dopravě zákoníkem práce.

§ 37

Mezinárodní doprava

(1) Pro provozování vodní dopravy na území nebo přes území České republiky zahraničním provozovatelem je nutné povolení plavebního úřadu, pokud mezinárodní smlouva, jíž je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Zahraničním provozovatelem vodní dopravy je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku cizího státu. Za zahraničního provozovatele vodní dopravy se nepovažuje státní příslušník členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, ani právnická osoba se sídlem v některém z těchto států, kteří jsou oprávněni provozovat vodní dopravu v jiném členském státě Evropské

unie, v jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo ve Švýcarské konfederaci a kteří provozují vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku některého z těchto států.

(2) Povolení může být vydáno zahraničnímu provozovateli vodní dopravy, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat vodní dopravu. Povolení se nevydává, je-li požadovaná doprava v rozporu se zájmy České republiky.

ČÁST VII REGULACE TRHU VODNÍ DOPRAVY

§ 37a

(1) Ministerstvo dopravy

- a) kontroluje vývoj nabídky kapacity plavidel určených k přepravě nákladů ve vodní dopravě evidovaných v plavebním rejstříku,
- b) vyhodnocuje intenzitu vodní dopravy ve vztahu ke kapacitě plavidel, propustnosti a stavu vodních cest,
- c) sleduje, zda vývoj nabídky kapacity plavidel a intenzity vodní dopravy nevede k vážnému narušení finančního hospodaření provozovatelů vodní dopravy.

(2) Provozovatelé vodní dopravy poskytují Ministerstvu dopravy v měsících lednu a červenci každého roku prohlášení o celkových výsledcích hospodaření za předchozí období v souvislosti s provozováním vodní dopravy.

§ 37b

Ustanovení § 37a se nevztahuje na kapacitu plavidel

- a) provozovaných výlučně na vodní cestě nepropojené s vodními cestami jiného členského státu Evropské unie,
- b) určených k tlačení s pohonem do 300 kW,
- c) která jsou provozována za účelem neziskové veřejné dopravy,
- d) jejichž nosnost je nižší než 450 tun,
- e) která mají charakter plovoucího stroje nebo plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa, nebo
- f) správce vodní cesty.

§ 37c

Porucha trhu ve vodní dopravě nastává, pokud

- a) vývoj nabídky kapacity plavidel převyšuje nejméně po dobu šesti měsíců po sobě jdoucích vývoj poptávky, nebo
 - b) intenzita vodní dopravy způsobuje dlouhodobě, nejméně však šest měsíců, neprůjezdnost vodních cest
- a hrozí-li z těchto důvodů významnému počtu provozovatelů vodní dopravy úpadek podle zvláštního právního předpisu.8a)

§ 37d

(1) Nastane-li porucha trhu ve vodní dopravě, požádá Ministerstvo dopravy Komisi o vydání rozhodnutí o regulaci kapacity plavidel.^{8b)} Za tím účelem poskytne Komisi doklady a informace odůvodňující žádost, zejména průměrné náklady a ceny různých druhů dopravy, sazby za využití lodního prostoru a odhad poptávky.

(2) Rozhodnutí Komise o regulaci kapacity plavidel zveřejní Ministerstvo dopravy ve Věstníku dopravy.

§ 37e

(1) Nastane-li porucha trhu vodní dopravy, zřídí Ministerstvo dopravy pro účely jeho regulace účet vodní dopravy (dále jen „účet“). Na účet vodní dopravy přispívají provozovatelé vodní dopravy podle podmínek stanovených zvláštním předpisem.^{8b)} Prostředky účtu jsou jinými peněžními prostředky státu a jsou účelově vázány. Při hospodaření s příjmy a výdaji účtu a při jeho správě se Ministerstvo dopravy řídí též předpisy Evropské unie.^{8c)}

(2) O použití prostředků z účtu rozhoduje ministr dopravy za podmínek a v mezích stanovených v rozhodnutí Komise. Na rozhodnutí ministra dopravy o použití prostředků z účtu se nevztahuje správní řád. Rozhodnutí ministra dopravy se zveřejní ve Věstníku dopravy.

(3) Nevyčerpané prostředky účtu se na konci kalendářního roku převádějí do následujícího kalendářního roku.

§ 37f

(1) Zprávu o hospodaření s prostředky účtu za příslušný kalendářní rok proděná Ministerstvo dopravy s příslušnými svazy v dopravě reprezentujícími provozovatele vodní dopravy a zveřejní ji ve Věstníku dopravy.

(2) Provozovatel vodní dopravy má právo nahlížet do údajů o hospodaření s prostředky účtu a žádat Ministerstvo dopravy o vysvětlení, má-li odůvodněné pochybnosti o způsobu zúčtování jeho vztahu k účtu.

(3) Podrobnosti o vedení účtu a způsob přidělování finančních prostředků z účtu stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VIII VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY V PLAVBĚ

§ 38

(1) Zřizuje se správní úřad Státní plavební správa se sídlem v Praze, který je podřízen Ministerstvu dopravy.

(2) V čele Státní plavební správy je ředitel; jeho výběr, jmenování a odvolání se řídí zákonem o státní službě.

§ 39

Státní správu podle tohoto zákona vykonávají plavební úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

§ 40

(1) Státní plavební správa vykonává působnost podle tohoto zákona s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

(2) Státní plavební správa je správcem systému říčních informačních služeb.

(3) Státní plavební správa dále

- a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- b) vykonává činnosti příslušného orgánu podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾,
- c) zajišťuje předávání informací o skutečnostech uvedených v § 29b odst. 1 písm. h) orgánům integrovaného záchranného systému,

d) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti plavebního provozu.

(4) Týkají-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění a vyřizuje stížnosti na jejich porušování obecní živnostenský úřad.

(5) Státní plavební správa zajistí za účelem řádného výkonu státní správy, včetně včasného zjištění nedostatků a jejich nápravy, zavedení systému řízení kvality ve shodě s harmonizovanou českou technickou normou upravující řízení kvality³¹⁾.

§ 41

Ministerstvo dopravy

- a) pověřuje právníkou osobu prováděním technických prohlídek plavidel,
- b) rozhoduje o schválení typu výrobku určeného pro použití v systému říčních informačních služeb,
- c) rozhoduje o pověření osob prováděním školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a o odnětí tohoto pověření,
- d) provádí zkoušku z teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a jmenuje a odvolává členy zkušební komise, před níž se tato zkouška skládá,
- e) rozhoduje o schválení technické způsobilosti, o technické nezpůsobilosti a o zákazu využívání simulátoru k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, oznamuje údaje o těchto rozhodnutích Komisi a dotčeným mezinárodním organizacím působícím v oblasti vnitrozemské plavby a ustavuje odbornou komisi k provedení technické prohlídky simulátoru,
- f) vydává stanovisko pro rozhodování o koncesi k provozování vodní dopravy,
- g) rozhoduje o udělení povolení pro provozování mezinárodní vodní dopravy,
- h) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených tímto zákonem proti rozhodnutí Státní plavební správy,
- i) je dotčeným orgánem při posuzování zralosti projektů společného zájmu energetické infrastruktury²⁶⁾,
- j) předkládá Komisi žádost o uznání klasifikační společnosti nebo jeho zrušení podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)},
- k) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti plavebního provozu.

§ 42

Státní dozor

(1) Státní dozor na vodních cestách a provozu na nich vykonává Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

(2) Pověření k výkonu státního dozoru vydává správní orgán, do jehož působnosti výkon dozoru spadá. Pověření zaměstnanců Státní plavební správy k výkonu státního dozoru má formu průkazu.

(3) Při výkonu státního dozoru zaměstnanec plavebního úřadu pověřený výkonem státního dozoru (dále jen „kontrolující osoba“) dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť, provozovatelé plavidel, provozovatelé půjčoven malých plavidel, provozovatelé vodní dopravy, účastníci plavebního provozu a další osoby plní povinnosti stanovené tímto zákonem.

(4) Zjistí-li kontrolující osoba při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin.

(5) Kontrolující osoba zakáže plavbu plavidla, zjistí-li, že

- a) na plavidle není platné osvědčení plavidla nebo zvláštní povolení k plavbě,
- b) na plavidle je překročeno maximální zatížení cestujícími nebo nákladem,
- c) plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti a zjevně ohrožuje bezpečnost osob na plavidle, životní prostředí nebo bezpečnost plavebního provozu,
- d) plavidlo nesplňuje požadavky na obsazení posádkou stanovené tímto zákonem, nebo
- e) kontrolovaná osoba vykonává funkci člena posádky plavidla nebo činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn, obsluhuje plovoucí stroj nebo vede malé nebo rekreační plavidlo pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.

(6) Pokud byla zakázána plavba plavidla podle odstavce 5 písm. c), kontrolující osoba rovněž zadrží osvědčení plavidla, které plavební úřad vydal nebo jehož platnost prodloužil, do doby opětovného splnění podmínek technické způsobilosti plavidla. Kontrolující osoba může vydat vlastníku nebo provozovateli plavidla, jehož plavba byla zakázána podle odstavce 5 písm. c), prozatímní osvědčení plavidla za účelem provedení plavby do místa opravy nebo prohlídky plavidla v případě, že je přiměřeně zajištěna schopnost plavby. Prozatímní osvědčení plavidla pozbývá platnosti nejpozději uplynutím 30 dnů od jeho vydání. Opětovné splnění podmínek technické způsobilosti ověřuje plavební úřad technickou prohlídkou, na kterou se použije § 10 odst. 3 a 4 obdobně. Pokud plavidlo nadále nesplňuje podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti a osvědčení plavidla odejme. Odvolání proti rozhodnutí o technické nezpůsobilosti plavidla nemá odkladný účinek. Rozhodnutím o technické nezpůsobilosti plavidla pozbývá osvědčení plavidla platnosti.

(7) Pokud plavební úřad zjistí, že plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti nebo byla-li jeho plavba zakázána podle odstavce 5 písm. c), informuje o této skutečnosti do 7 dnů orgán členského státu Evropské unie, který vydal nebo prodloužil platnost osvědčení plavidla.

(8) Náležitosti průkazu zaměstnanců Státní plavební správy, jeho vzor, postup při provádění technické prohlídky navazující na výkon státního dozoru a její rozsah podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST IX PŘESTUPKY

nadpis vypuštěn

§ 43

Přestupky fyzických osob

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
- c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,

- d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
- e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
- f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 10d odst. 5 neoznámí plavebnímu úřadu, že se plavidlo stalo odpadem,
- g) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
- h) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
- i) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,
- j) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,
- k) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,
- l) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,
- m) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo
- n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(2) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) vykonává funkci člena posádky plavidla, aniž je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění nezbytné k jejímu výkonu,
- b) vykonává funkci vůdce plavidla, které pluje pomocí radaru nebo zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², aniž je držitelem platného dokladu prokazujícího zvláštní oprávnění nezbytné k jejímu výkonu,
- c) vykonává funkci vůdce plavidla, které je uvedeno v § 24a odst. 1 a používá jako palivo zkapalněný zemní plyn, aniž je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn,
- d) vykonává činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn, aniž je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění nezbytné k jejímu výkonu,
- e) obsluhuje plovoucí stroj, aniž je držitelem platného průkazu strojmistra nebo získává praxi v obsluze plovoucích strojů pod dohledem držitele platného průkazu způsobilosti strojmistra,
- f) jako vůdce plavidla nezaznamenává do plavecké služební knížky člena posádky plavidla údaje podle § 24f odst. 2,
- g) jako držitel osvědčení o kvalifikaci člena posádky plavidla, průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, osvědčení o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících, osvědčení o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn nebo průkazu způsobilosti strojmistra v rozporu s tímto zákonem
 - 1. poruší zákaz činnosti spočívající ve výkonu funkce člena posádky plavidla,

- vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn nebo obsluhu plovoucího stroje,
2. nepředloží nebo neodevzdá tento doklad plavebnímu úřadu, nebo
 3. neohlásí ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození tohoto dokladu nebo plavecké služební knížky anebo změnu svého jména, popřípadě jmen, nebo příjmení nebo neodevzdá plaveckou služební knížku plavebnímu úřadu,
- h) jako člen posádky plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 v rozporu s § 24z odst. 1 nemá u sebe při jeho provozování platný doklad prokazující oprávnění k výkonu příslušné funkce člena posádky,
- i) jako vůdce plavidla,
1. které pluje pomocí radaru nebo zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², v rozporu s § 24z odst. 1 písm. a) nemá u sebe při jeho provozování platný doklad prokazující zvláštní oprávnění k výkonu funkce vůdce takového plavidla,
 2. které je uvedeno v § 24a odst. 1 a používá jako palivo zkapalněný zemní plyn, v rozporu s § 24z odst. 1 písm. b) nemá u sebe při jeho provozování platný doklad prokazující oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, nebo
 3. který je držitelem osvědčení o kvalifikaci vůdce plavidla, v rozporu s § 24z odst. 1 písm. c) nemá u sebe při provozování plavidla plaveckou služební knížku,
- j) jako osoba vykonávající činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn v rozporu s § 24z odst. 2 nebo 3 nemá u sebe platný doklad prokazující oprávnění k jejímu výkonu,
- k) jako strojmistr v rozporu s § 24z odst. 4 nemá u sebe při obsluze plovoucího stroje platný průkaz způsobilosti strojmistra,
- l) v rozporu s tímto zákonem vede malé plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona, které není plavidlem podle § 24a odst. 1, nebo rekreační plavidlo, které není malým plavidlem, aniž je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k jeho vedení,
- m) jako držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla v rozporu s tímto zákonem
1. poruší zákaz činnosti spočívající ve vedení malého nebo rekreačního plavidla,
 2. nepředloží nebo neodevzdá tento průkaz plavebnímu úřadu, nebo
 3. neohlásí ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození průkazu anebo změnu svého jména, popřípadě jmen, nebo příjmení plavebnímu úřadu,
- n) jako vůdce malého nebo rekreačního plavidla v rozporu s § 26k nemá u sebe při jeho provozování platný průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla nebo průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla,
- o) jako strojmistr
1. v rozporu s § 29b odst. 6 písm. a) není při obsluze plovoucího stroje přítomna na jeho palubě, nebo
 2. nesplní některou z povinností uvedených v § 29b odst. 6 písm. b),
- p) vykonává
1. funkci člena posádky plavidla, činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn, obsluhuje plovoucí stroj anebo vede malé nebo rekreační plavidlo pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna

požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, na vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

2. jinou činnost spojenou s plavbou než je činnost uvedená pod bodem 1, při níž by mohla ohrozit život nebo zdraví jiné osoby nebo poškodit majetek, pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu a tato činnost je vykonávána na malém plavidle bez vlastního strojního pohonu nepodléhající evidenci podle tohoto zákona, které je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, na vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

- q) jako člen posádky plavidla, osoba vykonávající činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na kapalný zemní plyn, strojník nebo vůdce malého nebo rekreačního plavidla se v rozporu s § 29b odst. 7 na výzvu plavebního úřadu nepodrobí orientačnímu vyšetření nebo odbornému lékařskému vyšetření.

(3) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,
- b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí škodu na majetku, nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,
- c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,
- d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,
- e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1 nebo 3,
- f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,
- g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,
- h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo
- i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, staveb na vodní cestě nebo životního prostředí,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,

- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách stanoveným způsobem povinné údaje,
 - d) v rozporu s § 18 odst. 3 nepředloží na výzvu lodní listiny,
 - e) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
 - f) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
 - g) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,
 - h) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
 - i) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,
 - j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla,
 - k) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo, nebo
 - l) v rozporu s § 32e odst. 2
 1. neužívá při plavbě zařízení nebo programové vybavení určené ke sledování polohy a pohybu plavidel nebo zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel, nebo
 2. neoznámí správci systému říčních informačních služeb poruchu na tomto zařízení nebo programovém vybavení.
- (6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.
- (7) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 29e odst. 1 při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka nezajistí bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu, nebo
 - b) v rozporu s § 29f odst. 1 při vlečení vodního lyžaře nebo osoby provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.
- (8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 nebo § 10c odst. 1 provozovat,
 - b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
 - c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezajistí, aby pro plavidlo byl veden jediný lodní deník,
 - d) v rozporu s § 18 odst. 3 nepředloží na výzvu lodní listiny,
 - e) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
 - f) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
 - g) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky,
 - h) v rozporu s § 24 odst. 2 nezajistí obsluhu plavidla posádkou v požadovaném počtu a odborném složení,
 - i) v rozporu s § 24n odst. 8 nezajistí, aby činnost odborníka na přepravu cestujících vykonávala osoba, která je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících,

- j) v rozporu s § 24n odst. 8 nezajistí, aby činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn vykonávala osoba, která je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn,
- k) v rozporu s § 24n odst. 8 nezajistí, aby obsluhu plovoucího stroje vykonávala osoba, která je držitelem platného průkazu strojníka nebo získává praxi v obsluze plovoucího stroje pod dohledem držitele platného průkazu způsobilosti strojníka, nebo
- l) v rozporu s § 32e odst. 1 nevybaví plavidlo zařízením nebo programovým vybavením určeným ke sledování polohy a pohybu plavidel nebo zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel.

(9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 10b odst. 3 neodevzdá plavebnímu úřadu ve stanovené lhůtě neplatné osvědčení plavidla,
- b) v rozporu s § 11 odst. 1 neohlásí plavebnímu úřadu ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla,
- c) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- d) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
- b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).

(11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel štěrkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n) nebo odstavce 8 písm. e),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), f), h), i), j) nebo k) nebo odstavce 9 písm. d),
- c) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), písm. e) bodu 1, písm. h), i), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. a), b), c), d), e), f), písm. g) bodu 1 nebo písm. o), odstavce 3 písm. b), d), g) nebo h), odstavce 5 písm. c), e), g), h), j) nebo k), odstavce 6, odstavce 8 písm. b), c) nebo l) nebo odstavce 10 nebo 14,
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. l), písm. m) bodu 1, písm. p) nebo q), odstavce 3 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), f), i) nebo písm. l) bodu 1, odstavce 7, odstavce 9 písm. c) nebo odstavce 11 nebo 12,

- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), písm. e) bodu 2, písm. f) nebo g), odstavce 2 písm. g) bodu 2 nebo 3, písm. h), i), j), k), písm. m) bodu 2 nebo 3 nebo písm. n), odstavce 3 písm. a), f) nebo i), odstavce 5 písm. b), d) nebo písm. l) bodu 2, odstavce 8 písm. d) nebo g), odstavce 9 písm. a) nebo b) nebo odstavce 13.
- (16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 2 písm. a), b), c), d), e), l), p) nebo q).
- (17) Příkazem na místě může projednat
- a) plavební úřad pouze přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), písm. e) bodu 1, písm. g), h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. h), i), j), k) nebo n), odstavce 3 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j) nebo k), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), d), f) nebo g), odstavce 9 písm. c), odstavce 10 písm. a) nebo b) nebo odstavce 11, 12, 13 nebo 14,
 - b) Policie České republiky pouze přestupky podle odstavce 1 písm. b), jde-li o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. h), i), j), k) nebo n), odstavce 3 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 5 písm. a), d), e), g), h) nebo i) nebo odstavce 7 nebo 11.

§ 44

Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

- (1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
 - c) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
 - d) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - e) jako vlastník plavidla v rozporu s § 10d odst. 5 neoznámí plavebnímu úřadu, že se plavidlo stalo odpadem,
 - f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - g) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
 - h) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení,
 - i) v rozporu s § 30b odst. 1 provozuje půjčovnu malých plavidel bez povolení plavebního úřadu, nebo
 - j) jako provozovatel půjčovny malých plavidel
 - 1. v rozporu s § 30b odst. 4 nedodržuje podmínky stanovené v povolení nebo půjčuje jiné plavidlo, než které je uvedené v povolení bez souhlasu plavebního úřadu, nebo
 - 2. v rozporu s § 30b odst. 5 neinformuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti nebo v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(2) Správce vodní cesty se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 5 nespravuje vodní cestu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, neznačí sledovanou vodní cestu plavebním značením nebo toto značení neudrží,
- b) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje s provozovatelem pozemní části přístavu při zajišťování bezpečného provozu přístavu,
- c) v rozporu s § 29a odst. 2 neoznámí plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, nebo
- d) v rozporu s § 30a odst. 8 neoznačí vymezenou vodní plochu plavebním značením.

(3) Správce dopravně využívané vodní cesty se dopustí přestupku tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.

(4) Provozovatel pozemní části přístavu se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6,
- c) v rozporu s § 6b odst. 3 nezveřejní ceník obsahující ceny za užívání pozemní části přístavu,
- d) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) neprovozuje pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení nebo ji neudrží ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- e) nezveřejní pravidla nebo údaje podle § 7 odst. 1 písm. b),
- f) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) neoznačí místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi, pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel nebo pro odběr vody a elektrického proudu,
- g) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. d) nevede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel nebo druhu a množství přeloženého nákladu,
- h) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. e) neoznačí plavebním značením místa určená pro stání plavidel, nebo
- i) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje se správcem vodní cesty při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(5) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 2 nevyužije k dlouhodobému stání plavidla stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části veřejného přístavu,
- b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 nebo § 10c odst. 1 provozovat,
- c) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- d) v rozporu s § 18 odst. 2 nezajistí, aby pro plavidlo byl veden jediný lodní deník,
- e) v rozporu s § 18 odst. 3 nepředloží na výzvu lodní listiny,
- f) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- g) v rozporu s § 23 odst. 1 nepřizpůsobí provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty,

- h) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- i) v rozporu s § 23a odst. 2 nezajistí, aby byla na plavidle vztyčena státní vlajka České republiky,
- j) v rozporu s § 24 odst. 2 nezajistí obsluhu plavidla posádkou v požadovaném počtu a odborném složení,
- k) v rozporu s § 24n odst. 8 nezajistí, aby činnost odborníka na přepravu cestujících vykonávala osoba, která je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících,
- l) v rozporu s § 24n odst. 8 nezajistí, aby činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn vykonávala osoba, která je držitelem platného dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn,
- m) v rozporu s § 24n odst. 8 nezajistí, aby obsluhu plovoucího stroje vykonávala osoba, která je držitelem platného průkazu strojmistra nebo získává praxi v obsluze plovoucího stroje pod dohledem držitele platného průkazu způsobilosti strojmistra,
- n) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla,
- o) v rozporu s § 32e odst. 1 nevybaví plavidlo zařízením nebo programovým vybavením určeným ke sledování polohy a pohybu plavidel nebo zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel, nebo
- p) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(7) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 10b odst. 3 neodevzdá plavebnímu úřadu ve stanovené lhůtě neplatné osvědčení plavidla,
- b) v rozporu s § 11 odst. 1 neohlásí plavebnímu úřadu ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla,
- c) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- d) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(8) Provozovatel vodní dopravy se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidlo rádiovými stanicemi, nebo
- b) v rozporu s § 35a odst. 2 nebo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie²¹⁾ neoznámí plavebnímu úřadu bez zbytečného odkladu změnu v okolnostech, na jejichž základě bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{7a)}.

(9) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.

(10) Dopravce se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾

- a) nevydá cestujícímu přepravní doklad,
- b) neposkytne osobě se sníženou pohyblivostí bezplatnou pomoc v přístavu, při nalodění a vylodění nebo na palubě lodi,
- c) nezajistí školení zaměřená na problematiku zdravotně postižených,

- d) neposkytne pomoc, náhradu jízdného nebo přesměrování v případě zrušení nebo zpoždění příplutí nebo vyplutí, nebo
- e) neposkytne cestujícím náležitě informace o průběhu přepravy, o právech cestujících nebo nemá zaveden přístupný mechanismus pro vyřizování stížností týkajících se práv cestujících.

(11) Dopravce nebo prodejce přepravních dokladů se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.

(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.

(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.

(14) Právníká nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla, správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správci systému říčních informačních služeb.

(15) Právníká nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(16) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 6 písm. f) nebo p),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), h), j), k), l) nebo m), odstavce 7 písm. d) nebo odstavce 8,
- c) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), c) nebo i), odstavce 2, odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. g) nebo o), odstavce 9, odstavce 10 písm. b) nebo odstavce 11, 12 nebo 13,
- d) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d) bodu 1, písm. g), h) nebo písm. j) bodu 1, odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c), d) nebo n), odstavce 7 písm. c), odstavce 10 písm. c), d) nebo e) nebo odstavce 14 nebo 15,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d) bodu 2, písm. e), f) nebo písm. j) bodu 2, odstavce 6 písm. e) nebo i), odstavce 7 písm. a) nebo b) nebo odstavce 10 písm. a).

§ 45

nadpis vypuštěn

(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává

- a) Státní plavební správa, nebo
- b) obecní živnostenský úřad, jde-li o přestupky podle § 44 odst. 12 nebo 13, je-li jejich pachatelem provozovatel cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.

(2) Pokuty uložené Státní plavební správou vybírá a vymáhá celní úřad.

ČÁST X SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 46 zrušen

§ 47

Ustanovení § 9 až 21 a § 24 až 27 se vztahují na plavidla Armády České republiky a plavidla Policie České republiky, jejich vůdce a členy posádek, pokud zvláštní předpis nestanoví jinak.

§ 48

Ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 65/1967 Sb., o plaveckých a námořnických knížkách, se nepoužijí, pokud se týkají vnitrozemské plavby.

§ 48a zrušen

§ 48b

V řízení o vydání průkazu způsobilosti si plavební úřad pro účely jeho vydání opatří digitalizovanou fotografií žadatele nebo digitální zpracování jeho podoby nebo fotografie a digitalizovaný vlastnoruční podpis žadatele. Nelze-li některý z těchto údajů získat z evidence občanských průkazů, evidence cestovních dokladů nebo agendového informačního systému cizinců, pořídí jej plavební úřad; obdobně postupuje plavební úřad, došlo-li k podstatné změně podoby žadatele.

nadpis vypuštěn

§ 49

Rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona

(1) Plavební úřad na žádost provozovatele plavidla udělí výjimku ze zákazu plavby podle § 22 odst. 1 písm. c) a d) a odst. 3, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(2) Plavební úřad na žádost udělí výjimku ze zákazu plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoveného v § 29e odst. 2, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, udělí plavební úřad opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou pro určitý úsek vodní cesty výjimku z nejvyšších povolených hodnot rozměrů plavidla a sestavy plavidel, z nejvyšších povolených hodnot ponoru plavidla a z nejvyšší povolené rychlosti plavby stanovených na základě § 29k. Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou část vodní cesty plavebním značením.

§ 50 zrušen

§ 51

Přechodná ustanovení

(1) Práva a závazky rozpočtové organizace Státní plavební správa zřízené Ministerstvem dopravy existující ke dni jejího zrušení přecházejí dnem nabytí účinnosti tohoto zákona na Státní plavební správu zřízenou podle tohoto zákona.

(2) Provozovatel plavidla, které lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem, je povinen sjednat toto pojištění do dvou let od účinnosti tohoto zákona. Do doby sjednání tohoto pojištění, nejdéle však do dvou let od účinnosti tohoto zákona, je považován za provozovatele plavidla, který splňuje podmínku pojištění podle tohoto zákona.

(3) Lodní osvědčení a zvláštní povolení pro provoz plovoucího zařízení vydaná podle předpisů platných před účinností tohoto zákona se považují za osvědčení plavidla podle tohoto zákona.

(4) Průkazy způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel vydané podle předpisů platných před účinností tohoto zákona zůstávají v platnosti.

§ 52

nápis vypuštěn

(1) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 6, § 6 odst. 7, § 8 odst. 6, § 9 odst. 6, § 10 odst. 3 až 7 a 11, § 10a odst. 2, § 10b odst. 1 a 6, § 10c odst. 1 a 4, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 14 odst. 7, § 15a odst. 7, § 17 odst. 1 a 3, § 18 odst. 4, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 22 odst. 4, § 23 odst. 4 a 6, § 23a odst. 1 písm. b) a c), § 24 odst. 4, § 24e odst. 6, § 24g odst. 3, § 24h odst. 9, § 24l odst. 6, § 24o odst. 5, § 24q odst. 5, § 24s odst. 6, § 24u odst. 6, § 24x odst. 6, § 25 odst. 9, § 25a odst. 5, § 25b odst. 7, § 26a odst. 8, § 26d odst. 4, § 26e odst. 4, § 26f odst. 5, § 26i odst. 6, § 29e odst. 2 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j odst. 3, § 29k, § 30a odst. 8, § 30b odst. 7, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b), § 32e odst. 5, § 33a odst. 1, 2 a 3, § 36a odst. 7 a 8, § 37f odst. 3 a § 42 odst. 8.

(2) Ministerstvo zdravotnictví vydá vyhlášku k provedení § 24k odst. 9, § 24w odst. 9 a § 26h odst. 9.

§ 53

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb.,

2. vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 137/1974 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 94/1976 Sb.,

3. nařízení vlády Československé socialistické republiky č. 11/1976 Sb., o evidenci vnitrozemských plavidel,

4. vyhláška Ministerstva dopravy č. 65/1964 Sb., o přístavním řádu pro československé přístavy,

5. vyhláška Ministerstva dopravy č. 66/1964 Sb., o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu,

6. vyhláška Ministerstva dopravy č. 134/1964 Sb., o přepravním řádu vodní dopravy, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 31/1982 Sb. a vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 23/1984 Sb.,

7. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 15 000/1975-25, kterým se určují technická zařízení na plavidlech a v přístavech, která slouží přímému zabezpe-

čení provozu vodní dopravy, a stanoví způsob výkonu dozoru nad těmito určenými technickými zařízeními (registrován v částce 27/1975 Sb.),

8. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 26 357/1975 o odborné způsobilosti členů posádek vnitrozemských plavidel (registrován v částce 39/1975 Sb.),

9. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 22 690/1983-025 o vybavení rekreačních plavidel plujících v režimu mezinárodní plavby lodními dokumenty (registrován v částce 20/1984 Sb.),

10. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 9737/1984-025 o přepravách vojenských kontejnerových zásilek (registrován v částce 22/1984 Sb.),

11. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 19 486/1985-25 o vydání Pověření k výkonu státního odborného dozoru nad vnitrozemskou plavbou (registrován v částce 33/1985 Sb.).

§ 54

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. října 1995.

Uhde v. r.

Havel v. r.

Klaus v. r.

Příl.1

Součásti vodní cesty

Součástmi vodní cesty jsou:

1. opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propustě,
2. pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební značení na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty,
3. uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
4. jezy a ostatní vzdouvací zařízení,
5. plavební komory, lodní zdvihadla (svislá nebo šikmá) včetně rejd a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
6. přístavní bazény, břehové úpravy, nábrežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
7. vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
8. pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
9. zařízení k vybírání plavebních poplatků,
10. velíny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
11. speciální servisní zařízení určené k zásobování lodí pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.

Příl.2

Seznam dopravně významných vodních cest

1. Vodní cesty využívané jsou:

a) vodní tok Labe

1. od říčního km 973,5 (Kunětice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),

2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,
 - b) vodní tok Vltavy
 1. od říčního km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
 2. od říčního km 241,4 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice), včetně výústní části vodního toku Malše po říční km 1,6, jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,
 - c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál).
2. Vodní cesty využitelné jsou:
- a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunětice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),
 - b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
 - c) vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
 - d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
 - e) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Vybraná ustanovení novel

Čl. II zákona č. 309/2008 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Řízení o schválení způsobilosti plavidla k provozu na vodní cestě a o schválení typu plavidla zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů a plavební úřad vydá osvědčení plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pokud plavidlo splňuje požadavky na bezpečnost podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Osvědčení plavidla, vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu, na kterou byla vydána. Platnost těchto osvědčení nelze po dni nabytí účinnosti tohoto zákona prodloužit, s výjimkou osvědčení malých plavidel, plovoucích zařízení a převozních lodí.

3. Platnost rozhodnutí Ministerstva dopravy o pověření osoby k vydávání odborných technických posudků podle dosavadních právních předpisů zaniká dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Ustanovení bodu 1 tím není dotčeno.

4. Vodní skútry a plavidla pro plavbu v kluzu lze provozovat na vodních cestách vymezených plavebními znaky podle dosavadních právních předpisů nejpozději do 31. prosince 2009.

Čl. II zákona č. 187/2014 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Přístavy, které jsou podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, veřejnými přístavy, se považují za veřejné přístavy podle § 6 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Veřejné přístavy provozované podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zapíše plavební úřad do evi-

dence veřejných přístavů podle § 6c zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považuje za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Státní plavební správa do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona posoudí, zda přístav provozovaný podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, svým umístěním k přilehlé vodní cestě nebo stavebními úpravami může zajišťovat bezpečné stání plavidel a možnost bezpečného přístupu na plavidla v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu, a na základě tohoto posouzení stanoví, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

5. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, se považuje za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, stanoví plavební úřad svým rozhodnutím podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty první se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Státní plavební správa v rozhodnutí podle věty první uvede, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

7. Provozovatel pozemní části přístavu, který provozuje pozemní část přístavu na základě souhlasu uděleného podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a provozovatel pozemní části přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, je povinen do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona předložit plavebnímu úřadu doklady podle § 6 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

8. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, požádá Státní plavební správu o vydání povolení podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první je žadatel oprávněn přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat bez povolení vydaného podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Vyhoví-li Státní plavební správa žádosti o povolení podle věty první, stanoví provozovateli přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště v rozhodnutí podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty třetí se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Správce vodní cesty je účastníkem řízení o žádosti o povolení

k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle věty první.

9. Zápisy o zřízení zástavního práva na jiném než malém plavidle, provedené v plavebním rejstříku přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou osoby, jichž se zřízení zástavního práva týká, povinny uvést do souladu se skutečností ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Proti tomu, kdo jedná v důvěře v zápis o zřízení zástavního práva do plavebního rejstříku po uplynutí lhůty uvedené ve větě první, nemůže ten, jehož se zápis týká, namítat, že zápis neodpovídá skutečnosti.

10. Údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

11. Oprávnění fyzické nebo právnické osoby provozovat plochu pro provoz vodních skútrů vymezenou rozhodnutím podle § 30a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, které je platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká uplynutím doby platnosti rozhodnutí o vymezení plochy. Ostatní plochy vymezené podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze provozovat nejdéle po dobu 2 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

12. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje půjčovnu malých plavidel, požádá Státní plavební správu o povolení podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat půjčovnu malých plavidel zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti je žadatel oprávněn půjčovnu malých plavidel provozovat bez povolení vydaného podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

13. Držitelé platných průkazů způsobilosti vůdců

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- c) malých plavidel, vydaných do 31. prosince 1984, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- d) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1985 do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- e) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1996 do 31. prosince 2000, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
- f) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 2001 do 31. ledna 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019,
- g) malých plavidel, vydaných v období od 1. února 2006 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2020.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti vůdce plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti vůdce plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

14. Držitelé platných průkazů způsobilosti členů posádek

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017. Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti člena posádky plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

15. Držitelé mezinárodních průkazů způsobilosti k vedení rekreačního plavidla

- a) pro oblast plavby 1.0, 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody) vydaných do 31. prosince 2000 požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
- b) pro oblast plavby 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody), vydané v období od 1. ledna 2001 do 1. června 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla za průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

Čl.II zákona č. 135/2019 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Lodní osvědčení a osvědčení plovoucího zařízení vydaná podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu, na kterou byla vydána.

2. Splňuje-li plavidlo, k němuž bylo lodní osvědčení nebo osvědčení plovoucího zařízení vydáno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, podmínky pro prodloužení platnosti osvědčení plavidla nebo pro vyznačení úpravy nebo opravy plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, plavební úřad

- a) původní lodní osvědčení odejme a vydá žadateli osvědčení Unie, jde-li o plavidlo, u něhož se splnění podmínek technické způsobilosti prokazuje osvědčením Unie vydaným podle § 10 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo
- b) v případech neuvedených v písmeni a) platnost lodního osvědčení nebo osvědčení plovoucího zařízení prodlouží nebo v něm vyznačí provedené úpravy nebo opravy plavidla.

3. Lodní osvědčení a osvědčení plovoucího zařízení podle bodu 1 a bodu 2 písm. b) se po dobu své platnosti považují za osvědčení plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Přechodná ustanovení

1. Oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným

- a) průkazem způsobilosti kapitána kategorie B vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona,
- b) průkazem způsobilosti kapitána kategorie C vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nejde-li o výkon funkce vůdce tohoto plavidla při jeho provozování na vnitrozemské vodní cestě jiného členského státu Evropské unie,
- c) osvědčením vůdce plavidla vydaným do 17. ledna 2022 jiným členským státem Evropské unie s platností ve všech členských státech Evropské unie, nebo
- d) osvědčením vůdce plavidla vydaným do 17. ledna 2022 podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně státem, který je její smluvní stranou.

2. Požádá-li držitel dokladu uvedeného v bodě 1 písm. a) nebo b) do 18. ledna 2032 o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti a lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost; osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla plavební úřad vydá společně s plaveckou služební knížkou.

3. Oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jde-li o plavidlo, které je převozní lodí přepravující nejvýše 12 cestujících, lze na vodní cestě České republiky po dobu 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona doložit rovněž platným průkazem způsobilosti převozníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Oprávnění k výkonu funkce kormidelníka na plavidle podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze na vodní cestě České republiky do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným

- a) průkazem způsobilosti kormidelníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo
- b) dokladem prokazujícím uznání způsobilosti k výkonu této funkce v České republice podle zákona upravujícího uznávání odborné kvalifikace¹⁾.

5. Požádá-li držitel dokladu uvedeného v bodě 4 písm. a) do 18. ledna 2032 o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci kormidelníka nebo průkazu způsobilosti kormidelníka, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti, lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost a, jde-li o žadatele o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci kormidelníka, platný průkaz způsobilosti k obsluze rádiových zařízení podle zákona upravujícího elektronické komunikace²⁾; není-li držitelem platného průkazu způsobilosti k obsluze rádiových zařízení, předloží namísto tohoto průkazu

- a) plaveckou služební knížku, námořnickou knížku, kopii lodního deníku nebo jiný doklad obsahující záznam o získání praxe v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 1080 dnů, z níž praxe v obsluze námořní obchodní lodě může činit nejvíce 360 dnů, nebo

- b) plaveckou služební knížku, námořnickou knížku, kopii lodního deníku nebo jiný doklad obsahující záznam o získání praxe v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 720 dnů, z níž praxe v obsluze námořní obchodní lodě může činit nejvíce 360 dnů, a maturitní vysvědčení nebo výuční list dokládající ukončené střední vzdělání žadatele v oboru vzdělání se zaměřením na lodní dopravu.

6. Oprávnění k výkonu funkce kvalifikovaného lodníka na plavidle podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze na vodní cestě České republiky do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným

- a) průkazem způsobilosti lodního strojníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo

- b) dokladem prokazujícím uznání způsobilosti k výkonu této funkce v České republice podle zákona upravujícího uznávání odborné kvalifikace¹⁾.

7. Požádá-li držitel dokladu uvedeného v bodě 6 písm. a) do 18. ledna 2032 o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci kvalifikovaného lodníka nebo průkazu způsobilosti kvalifikovaného lodníka, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti a lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost.

8. Oprávnění k výkonu funkce lodníka na plavidle podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze na vodní cestě České republiky do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným

- a) průkazem způsobilosti lodníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo

- b) dokladem prokazujícím uznání způsobilosti k výkonu této funkce v České republice podle zákona upravujícího uznávání odborné kvalifikace¹⁾.

9. Požádá-li držitel dokladu uvedeného v bodě 8 písm. a) do 18. ledna 2032 o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci lodníka nebo průkazu způsobilosti lodníka, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti, lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost a, jde-li o žadatele o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci lodníka, který za účelem vydání dokladu uvedeného v bodě 8 písm. a) musel složit zkoušku odborné způsobilosti, rovněž plaveckou služební knížku, námořnickou knížku, kopii lodního deníku nebo jiný doklad obsahující záznam o získání praxe v obsluze plavidla v rozsahu nejméně 540 dnů, z níž praxe v obsluze námořní obchodní lodě může činit nejvíce 360 dnů.

10. Oprávnění k výkonu funkce plavčíka na plavidle podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze na vodní cestě České republiky do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným

- a) průkazem způsobilosti plavčíka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo

- b) dokladem prokazujícím uznání způsobilosti k výkonu této funkce v České republice podle zákona upravujícího uznávání odborné kvalifikace¹⁾.

11. Požádá-li držitel dokladu uvedeného v bodě 10 písm. a) do 18. ledna 2032 o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci plavčíka nebo průkazu způsobilosti plavčíka, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti a lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost.

12. Oprávnění k výkonu funkce pomocného lodníka na plavidle podle § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze na vodní cestě České republiky do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným

- a) průkazem způsobilosti pomocného lodníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo
- b) dokladem prokazujícím uznání způsobilosti k výkonu této funkce v České republice podle zákona upravujícího uznávání odborné kvalifikace¹⁾.

13. Požádá-li držitel dokladu uvedeného v bodě 12 písm. a) do 18. ledna 2032 o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci pomocného lodníka nebo průkazu způsobilosti pomocného lodníka, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti a lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost.

14. Vydá-li plavební úřad doklad podle bodu 2, 5, 7, 9, 11 nebo 13, odevzdá žadatel o jeho vydání původní doklad plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového dokladu. Za přijetí žádosti o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla podle bodu 2 nebo žádosti o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla jiného než vůdce nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla jiného než vůdce podle bodu 5, 7, 9, 11 nebo 13 se správní poplatek nevybírá.

15. Vůdce plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, není povinen po dobu 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona zaznamenávat v plavecké služební knížce vůdce plavidla údaje podle § 24f odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. To neplatí,

- a) bylo-li takovému vůdci plavidla v této době vydáno osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla podle bodu 2 nebo mu bylo uděleno plné oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla podle § 24b odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona; v takovém případě je povinen tyto údaje v plavecké služební knížce vůdce plavidla zaznamenávat ode dne převzetí tohoto osvědčení,
- b) byl-li takovému vůdci plavidla v této době vydán průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle bodu 2 nebo mu bylo uděleno zúžené oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla podle § 24c odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona; v takovém případě je povinen tyto údaje v plavecké služební knížce vůdce plavidla zaznamenávat ode dne převzetí tohoto průkazu.

16. Požádá-li vůdce plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 18. ledna 2032 o vydání plavecké služební knížky, aniž by zároveň žádal o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla podle bodu 2 nebo udělení oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla podle § 24b odst. 1 nebo § 24c odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, plavební úřad plaveckou služební knížku vydá. Držitel takto vydané plavecké služební knížky je povinen tento doklad odevzdat plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla vydaných podle bodu 2 nebo podle § 24g odst. 1 nebo 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Za vydání plavecké služební knížky se správní poplatek nevybírá.

17. Vůdce plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, může do 18. ledna 2032 zaznamenávat údaje do lodního deníku, do něhož byly údaje zaznamenávány přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona; při zaznamenávání údajů v takovém případě

nemusí postupovat v souladu s pokyny stanovenými přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím vzory v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě³⁾.

18. Zvláštní oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru podle § 24a odst. 8 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným průkazem způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je-li držitel tohoto průkazu rovněž držitelem platného průkazu kapitána kategorie B nebo C vydaného plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo obdobným platným dokladem vydaným jiným členským státem Evropské unie. Vydá-li plavební úřad držiteli platného průkazu způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle bodu 2, vyznačí do tohoto dokladu zvláštní oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru; držitel původního dokladu v takovém případě tento doklad odevzdá plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového dokladu.

19. Žádosti držitele platného průkazu způsobilosti kapitána kategorie B nebo C vydaného plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo zajišťujícího pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m² podle § 24a odst. 8 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze vyhovět, pouze požádá-li současně o vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla podle bodu 2; vyhoví-li plavební úřad žádosti, vyznačí do osvědčení nebo průkazu vydaného podle bodu 2 zvláštní oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo zajišťujícího pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m².

20. Oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících podle § 24n odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným osvědčením pro vedení a obsluhu plavidla přepravujícího cestující vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je-li držitel tohoto osvědčení rovněž držitelem platného průkazu způsobilosti kapitána kategorie B nebo C vydaného plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo obdobným platným dokladem vydaným jiným členským státem Evropské unie.

21. Oprávnění k obsluze plovoucího stroje podle § 24n odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze na vodní cestě České republiky doložit rovněž platným průkazem způsobilosti strojníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

22. Oprávnění k vedení malého plavidla podle § 26 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze doložit rovněž platným průkazem způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, anebo platným mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydaným jiným státem, a to v rozsahu oprávnění v tomto dokladu vyznačeném.

23. Oprávnění k vedení malého plavidla podle § 26 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jde-li o plavidlo, které je převozní lodí přepravující nejvýše 12 cestujících, lze do 18. ledna 2032 doložit rovněž platným průkazem způsobilosti převozníka vydaným plavebním úřadem podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Požádá-li držitel platného průkazu způsobilosti převozníka do 18. ledna 2032 o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla, vydá plavební úřad tento doklad, pokud žadatel předloží průkaz totožnosti a lékařský posudek dokládající jeho zdravotní způsobilost; držitel původního dokladu v takovém případě tento doklad odevzdá plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového dokladu. Za přijetí žádosti o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla se správní poplatek nevybírá.

24. Oprávnění k vedení rekreačního plavidla jiného než malého podle § 26 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze doložit rovněž platným mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydaným plavebním úřadem pro vedení takového plavidla podle § 25 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo platným mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydaným jiným státem, a to v rozsahu oprávnění v tomto dokladu vyznačeném.

25. Plavební úřad na žádost držitele průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla, který měl nárok na výměnu tohoto průkazu podle čl. II bodu 13 zákona č. 187/2014 Sb. a o jeho výměnu ve stanovené lhůtě nepožádal, tento průkaz vymění za průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla podle § 26a odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, byla-li tato žádost podána do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona; vydá-li plavební úřad tento průkaz, odevzdá žadatel o jeho vydání původní průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového průkazu. Za přijetí žádosti o výměnu průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla se správní poplatek nevybírá.

26. Plavební úřad na žádost držitele mezinárodního průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla, který měl nárok na výměnu tohoto průkazu podle čl. II bodu 15 zákona č. 187/2014 Sb. a o jeho výměnu ve stanovené lhůtě nepožádal, tento průkaz vymění za mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla podle § 26a odst. 6 nebo § 26b odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a vyznačí v něm rozsah oprávnění podle rozsahu oprávnění vyznačeného v původním průkazu, byla-li tato žádost podána do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona; vydá-li plavební úřad tento průkaz, odevzdá žadatel o jeho vydání původní průkaz plavebnímu úřadu do 15 dnů ode dne vydání nového průkazu. Za přijetí žádosti o výměnu mezinárodního průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla se správní poplatek nevybírá.

27. Osoby pověřené ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla podle § 25a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považují za osoby pověřené prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla podle § 26e odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

28. neplatil

29. Lékařský posudek prokazující zdravotní způsobilost, průkaz způsobilosti k obsluze rádiových zařízení, doklad obsahující záznam o získání požadované praxe nebo maturitní vysvědčení nebo výuční list dokládající ukončené střední vzdělání mohou být k žádosti podle bodu 2, 5, 7, 9, 11, 13 nebo 23 přiloženy v kopii;

plavební úřad může v takovém případě požadovat předložení jejich originálu k nahlédnutí.

30. Řízení zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

- 1) Zákon č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti státních příslušníků členských států Evropské unie a některých příslušníků jiných států a o změně některých zákonů (zákon o uznávání odborné kvalifikace), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/182 ze dne 14. ledna 2020 o vzorech v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě.
- 4) Zákon č. 250/2017 Sb., o elektronické identifikaci, ve znění pozdějších předpisů.
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, v platném znění.
- 1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
Směrnice Rady 87/540/EHS Rady ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.
Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.
Směrnice Rady 2014/112/EU ze dne 19. prosince 2014, kterou se provádí Evropská dohoda o úpravě některých aspektů úpravy pracovní doby v odvětví vnitrozemské vodní dopravy uzavřená Evropským svazem vnitrozemské plavby (EBU), Evropskou organizací lodních kapitánů (ESO) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF).
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES.
Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/12 ze dne 2. srpna 2019, kterou se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397, pokud jde o normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, normy pro praktické zkoušky a pro schvalování simulátorů a normy zdravotní způsobilosti.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1233 ze dne 14. července 2021, kterou se mění směrnice (EU) 2017/2397, pokud jde o přechodná opatření pro uznávání osvědčení třetích zemí.

- 2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.
Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/473 ze dne 20. ledna 2020, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397, pokud jde o normy pro databáze Unie pro osvědčení o kvalifikaci, plavecké služební knížky a lodní deníky.
- 3) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon ČNR č. 130/1974 Sb., o státní správě ve vodním hospodářství, ve znění pozdějších předpisů.
- 5a) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES.
- 5b) § 69a a 70 živnostenského zákona.
- 5c) Zákon č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5e) § 7 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb.
Vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 5g) Čl. 2 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
- 5h) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů.
- 7a) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.
- 8) Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 8a) Zákon č. 328/1991 Sb., o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů.
- 8b) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 8c) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství. Nařízení Rady (ES) č. 805/1999, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 9) Zákon ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb.
- 10) Zákon ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů.

- 16) Zákon č. 40/1993 Sb., o nabytí a pozbytí státního občanství České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) § 2 odst. 1 písm. k) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 18) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91.
- 19) Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.
- 20) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.
- 21) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85.
- 22) Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
- 23) Zákon č. 305/2000 Sb., o povodích.
Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 24) Nařízení Komise (ES) č. 415/2007 ze dne 13. března 2007 o technických specifikacích pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
- 25) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 ze dne 10. září 2013 o technických specifikacích pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES.
- 26) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013 ze dne 17. dubna 2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě a kterým se zrušuje rozhodnutí č. 1364/2006/ES a mění nařízení (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009, v platném znění.
- 27) § 16 odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 28) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/182 ze dne 14. ledna 2020 o vzorech v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě.
- 29) § 34 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 30) § 26 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 31) ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu jakosti - Požadavky.
- 32) Příloha III část II. oddíl II. bod 1. směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/12.
- 33) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/473.
- 35) Zákon č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti státních příslušníků členských států Evropské unie a některých příslušníků jiných států a o změně některých zákonů (zákon o uznávání odborné kvalifikace), ve znění pozdějších předpisů.

3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou

Pokud si situace na vodní cestě vyžadovala na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz, anebo vymezit vodní plochu zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou, k provádění jiných akrobatických činností, k rychlostní plavbě nebo k provozování vodního lyžování, byla ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě vydávána opatření obecné povahy. V roce 2022 bylo vydáno celkem 209 opatření obecné povahy, která jsou zveřejněna na webové adrese <http://plavebniiurad.cz/oop>. Jejich platnost skončila převážně v témž roce. Pouze 22 vydaných opatření obecné povahy zůstává v platnosti nad rámec roku 2022, jejich věcný obsah je uveden v tabulce.

Vydaná opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
16/2022	kterým se na vodní cestě Labe mezi říčními km 800,45 až 801,05 podél levého břehu vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě.	23. 3. 2022	15. 10. 2026
22/2022	kterým se na vodní cestě Labe v nadjezí vodního díla Roudnice nad Labem podél pravého břehu mezi říčními km 810,42 až 811,04 vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti).	30. 3. 2022	31. 10. 2026
23/2022	kterým se na vodní cestě Předměřice nad Labem vymezuje vodní plocha pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti).	9. 4. 2022	30. 9. 2026

Vydaná opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
28/2022	kterým se na vodní cestě přehradní nádrž Nechanice (u Lomazického výběžku) vymezuje část vodní plochy pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel s elektromotorem, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c) d), e), a n), zákona o vnitrozemské plavbě, zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti).	16. 4. 2022	30. 9. 2026
29/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Vrané nad Vltavou) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	19. 4. 2022	31. 10. 2026
30/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Vrané nad Vltavou) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	23. 4. 2022	15. 11. 2026
31/2022	kterým se na vodní cestě Labe v nadjezí vodního díla České Kopisty podél pravého břehu mezi říčními km 796,20 a 797,20 vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti).	23. 4. 2022	15. 10. 2026
39/2022	kterým se na vodní cestě (řeka Morava) vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel – jetsurfů, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c) d), e), a n), zákona o vnitrozemské plavbě, zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností (dále provozování jetsurfů).	5. 5. 2022	4. 5. 2025
40/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava na vodní nádrži Orlík pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	5. 5. 2022	30. 10. 2026
41/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava na vodní nádrži Orlík pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	5. 5. 2022	30. 9. 2026

Vydaná opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
45/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty přehradní nádrž Stráž pod Ralskem pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a pro plutí malých plavidel – jetsurfů a jejich obdob, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě.	10. 5. 2022	31. 10. 2026
60/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty (vodní plocha Barbora) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vymezená vodní plocha).	21. 5. 2022	30. 9. 2026
67/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (vodní nádrž Orlík) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	25. 5. 2022	30. 9. 2026
75/2022	kterým se na vodní cestě rybník Oleksovice vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	4. 6. 2022	1. 6. 2027
76/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Labe pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	7. 6. 2022	30. 9. 2023
79/2022	kterým se vymezuje část písku Mělice pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	14. 6. 2022	30. 11. 2026
84/2022	kterým se vymezuje část písku Mělice pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování).	17. 6. 2022	30. 11. 2026
99/2022	o omezení plavebního provozu na vodní cestě Labe v úseku ř. km 767,48 (velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov mimo provoz)	30. 6. 2022	31. 10. 2024
108/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava pro účely plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek nebo k rychlostní jízdě.	13. 7. 2022	1. 11. 2026
109/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Labe pro účely plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek nebo k rychlostní jízdě.	13. 7. 2022	30. 9. 2026
134/2022	kterým se vymezuje část vodní cesty Silniční rybník v k. ú. Kostelec u Jihlavy pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti).	3. 8. 2022	2. 7. 2027
196/2022	o úpravě plavebního provozu na vodní cestě Vltava v úseku ř. km 50,69 až 54,30 (zdrž Helmovského a Staroměstského jezu).	29. 11. 2022	31. 3. 2024

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě

4.1 Plavební poměry na vodních cestách

Vltava

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a z důvodu vysokých vodních stavů v roce 2022 nedošlo.

V úseku Vltavy v ř. km 182,66 (Podolsko) až ř. km 200,40 (Kořensko) byla zastavena plavba od 4. srpna 2022 do 30. října 2022 z důvodu poklesu pod minimální plavební hladinu, při které jsou garantovány ponory plavidel pod VD Kořensko. Tento pokles souvisel s plánovaným snižováním hladiny v nádrži VD Orlík z důvodu výstavby nového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla.

Přes plavební komoru vodního díla Hněvkovice byla plavba zastavena od 1. dubna 2022 do 30. dubna 2022 a v termínu od 3. října 2022 do 31. října 2022. Přes plavební komoru jezu Hněvkovice byla plavba zastavena od 3. října 2022 do 31. října 2022. Přeprava plavidel přes VD Orlík byla zastavena od 25. června 2022 do 27. června 2022 a od 11. srpna 2022 do 30. září 2022. Přes malou plavební komoru Vrané nad Vltavou byla zastavena plavba od 9. května 2022 do 15. září 2022. Přes plavební komoru Praha-Modřany byla zastavena plavba od 14. března 2022 do 1. dubna 2022 a dále v období od 14. listopadu 2022 do 27. listopadu 2022. Přes plavební komoru Praha-Mánes byla zastavena plavba od 9. května 2022 do 10. června 2022 a od 28. listopadu 2022 do 1. prosince 2022. Přes velkou plavební komoru Praha-Štvanice byla zastavena plavba od 8. srpna 2022 do 22. září 2022. Na plavebním kanále Troja docházelo v průběhu roku ke krátkodobému zastavení plavby či omezení plavby z důvodu rekonstrukce mostů na ÚČOV Praha. Přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba a na plavebním kanále Troja byla zastavena plavba 2. června 2022. Přes velkou plavební komoru Praha-Podbaba byla zastavena plavba od 16. března 2022 od 6:00 hodin do 18. března 2022 do 15:00 hodin. Přes plavební komoru Roztoky byla zastavena plavba v termínu od 17. září 2022 do 4. listopadu 2022. V termínu od 17. října 2022 do 4. listopadu 2022 byla zastavena plavba přes velkou a malou plavební komoru Hořín a zároveň na plavebním kanále Vraňany – Hořín. Přes malou plavební komoru Hořín byla zastavena plavba v plánovaném termínu od 17. října 2022 do 12. listopadu 2022.

Střední Labe

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a z důvodu vysokých vodních stavů v roce 2022 nedošlo.

Plavební komory Týnec nad Labem, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostelec nad Labem a Obrázků byly mimo provoz od 12. září 2022 do 19. září 2022. Plavební komora Veletov byla mimo provoz v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022. Plavební komora Kolín byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 26. září 2022. Plavební komora Klavary byla mimo provoz v termínu od 12. září 2022 do 22. září 2022. Přes plavební komoru Velký Osek byla zastavena plavba v termínu od 16. dubna 2022 od 14:00 hodin do 20. dubna 2022 a od 25. dubna 2022 do 28. dubna 2022. Plavební komora Kostomlátky byla mimo provoz v termínu od 12. září 2022 do 22. září 2022. Přes plavební komoru Hradištko byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 28. listopadu 2022. Přes plavební komoru Lysá nad Labem byla zastavena plavba v termínu od 16. března 2022 od 7:00 hodin do 17. března 2022 do 18:00 hodin, v termínu od 25. dubna

2022 do 27. dubna 2022 a v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022. Přes plavební komoru Čelákovice byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022. Přes plavební komoru Brandýs nad Labem byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 22. září 2022. Přes plavební komoru Lobkovi-
ce byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v roce 2022 nedošlo.

V termínu od 15. června 2022 do 5. července 2022 byla zastavena plavba přes malou plavební komoru Dolní Beřkovice. Přes velkou plavební komoru Dolní Beřkovice byla zastavena plavba v termínu 8. srpna 2022 do 21. srpna 2022 a v termínu od 12. září 2022 do 30. září 2022, dále v termínu 17. října 2022 do 15. prosince 2022. Velká plavební komora Štětí byla mimo provoz od 7. února 2022 do 2. března 2022. Velká plavební komora Roudnice nad Labem byla mimo provoz od 17. října 2022 do 8. prosince 2022. Malá plavební komora Ústí nad Labem-Střekov byla mimo provoz ve dnech od 11. ledna 2022 do 15. května 2022. Velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov i mimo provoz od 23. května 2022 do 29. května 2022. Dále byla tato velká plavební komora mimo provoz od 1. září 2022 do konce roku 2022.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Zámraza se v průběhu roku nevyskytla, limitního vodního stavu pro zastavení plavebního provozu v úseku Ústí nad Labem-Střekov až Hřensko (tj. 540 cm v profilu řídicího vodočtu Ústí nad Labem) nebylo dosaženo.

V prosinci došlo ke krátkodobé zámraze v přístavním bazénu veřejného přístavu Děčín-Rozbělesy, správce vodní cesty zajistil bourání ledové celiny. K zastavení plavebního provozu v přístavech z důvodu zámrazy nedošlo.

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly v roce 2022 stabilní. Vodní stavy v hodnotě 160 cm nebo méně (kdy provozovatelé velkých plavidel sami z důvodu nerentability vodní dopravy ukončují) se vyskytly celkem v 77 dnech (z toho 7 dnů v květnu, 28 dnů v červnu, 12 dnů v červenci, 7 dnů v srpnu, 13 dnů v září, 2 dny v říjnu a 8 dnů v listopadu, tzv. plnosplavnosti (vodní stav 275 cm a více) bylo dosaženo pouze po 26 dnů za celý rok (7 dnů v první dekádě ledna, 13 dnů v průběhu února, 1 den v červenci a 5 dnů v třetí dekádě prosince).

V rámci rekonstrukce železničního mostu Děčín Loubí probíhaly dle potřeb stavby v průběhu roku střídavě uzavírky levého či pravého mostního pole a plavební provoz zde po celý rok probíhal obousměrně vždy pouze jedním mostním polem.

V oblasti Hřenska v důsledku lesního požáru byla ode dne 27. července 2022 za účelem zajištění bezpečnosti plavebního provozu zastavena plavba všech plavidel od říčního km 731,50 (Dolní Žleb) po státní hranici ČR/SRN na říčním km 726,60. Od 30. července 2022 byla plavba v uvedeném úseku vodní cesty zastavena pouze v denních hodinách, tj. od 6:00 do 22:00 hodin, poté od 4. srpna 2022 od 7:00 do 22:00 hodin. Obnovení plavebního provozu bez omezení bylo vyhlášeno dne 15. srpna 2022 od 13:00 hodin.

Morava včetně Baťova kanálu

Stav vodní cesty řeka Morava včetně Baťova kanálu v roce 2022 byl vcelku příznivý a neměl na bezpečnost plavby negativní vliv.

Zámraza, podobně jako v předchozích letech, nezpůsobily vzhledem k sezónnímu charakteru plavby její omezení, nevznikly rovněž žádné škody či problémy na stavbách a zařízeních na této vodní cestě.

Vodní stavy nedosáhly takových hodnot, pro něž by bylo nutné plavbu zastavit. Vzhledem k mírnému průběhu zimy nedošlo k povodňovým jevům, pro které bylo nutné zastavit či omezit plavbu.

Vodní cesty účelové

Plavební poměry na vodních cestách účelových byly v roce 2022 stabilizované a nebyla registrována žádná omezení plavebního provozu na těchto vodních cestách.

Na účelové vodní cestě Labe v Hradci Králové v říčním km 994,74 až 994,76 byl zastaven plavební provoz ve dnech od 1. srpna 2022 do 7. srpna 2022 z důvodu demontáže dočasné podpěrné konstrukce při dokončení stavby „Lávka přes Labe v Hradci Králové“.

4.2 Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

Na začátku roku byla dokončena stavba nábrežní zdi přístaviště na pravém břehu v Českých Budějovicích naproti přístavišti „Lannova loděnice“. Stavba byla realizována za účelem zvýšení kapacity stání plavidel v Českých Budějovicích.

Koncem roku byla dokončena stavba na VD Hněvkovice „zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“ s tím, že v rámci této stavby došlo k rekonstrukci plavební komory, jejímž cílem je bezpečné převádění velkých vod přes tuto plavební komoru. Rekonstrukce plavební komory proběhla mimo plavební období.

Na začátku roku, před plavební sezónou, po konečném zaměření plavebních hloubek byly odstraněny vady na prohrábkách pod vodním dílem Kořensko. Prohrábkby byly provedeny za účelem zajištění plavebních hloubek v úseku Podolsko až VD Kořensko a také využití plavební komory Kořensko v delším časovém období.

V tomto roce byla zahájena stavba nového železničního mostu v lokalitě Červená nad Vltavou.

Na vodním díle Orlík probíhala výstavba nového doplňkového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla, který doplní stávající přeliv.

Na malé plavební komoře Vrané nad Vltavou proběhla oprava stavítek plavební komory.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Radotín probíhala bez zásadních koncepčních změn. Přístav je v bezpečném a provozuschopném stavu, intenzita plavebního provozu zde není velká.

Na plavební komoře Praha-Modřany proběhla zpětná montáž stavítek středních vrat plavební komory a oprava technologie plavební komory.

V letošním roce probíhala plánovaná celková rekonstrukce Barrandovského mostu, která má probíhat i v následujících letech. Omezení plavebního provozu plynoucí z této akce nejsou příliš významná.

Koncem roku 2022 byla zahájena výstavba Dvoreckého mostu v Praze mezi Zlíchovem a Podolím, který má sloužit zejména městské dopravě a pro pěší.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Smíchov probíhala standardním způsobem a bez zásadních koncepčních změn. Přístav je v bezpečném a provozuschopném stavu.

Na plavební komoře Praha-Mánes proběhla oprava závady na dolním stavítku plavební komory.

V letošním roce byla zahájena stavba pěší lávky mezi Holešovicemi a Karlínem přes ostrov Štvanice.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Libeň a Praha-Holešovice probíhala standardním způsobem bez zásadních koncepčních změn. Přístavy jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Koncem roku byla ukončena stavba k zajištění podjezdných výšek na plavebním kanále Troja, tj. zdvižení stávajících dvou mostů pro ÚČOV Praha tak, že dané mosty splňují požadavek na podjezdnou výšku 7 m.

Na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednoduchá zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci kompenzačního opatření ÚČOV.

Na plavební komoře Roztoky byla provedena zpětná montáž stavítek ve středních vratech plavební komory.

Koncem roku byla ukončena stavba k zajištění podjezdných výšek na plavebním kanále Vraňany – Hořín a mosty po dokončení splňují požadavek na podjezdnou výšku 7 m.

Na malé plavební komoře Hořín proběhly opravy její technologie.

Koncem roku po konečném zaměření plavebních hloubek byly odstraněny vady na provedených prohrábkách v oblasti Miřejovic v rámci akce „Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – oprava prohrábek po průchodu povodňových průtoků“.

Střední Labe

V průběhu roku probíhala rekonstrukce Rosického železničního mostu v Pardubicích, která bude pokračovat i v roce 2023. V rámci této stavby bude snesena původní konstrukce mostu a nahrazena novou, splňující příslušné požadavky na parametry vodní cesty stanovené předpisy o vnitrozemské plavbě.

Během roku 2022 proběhla oprava pěší lávky ve Chvaleticích v ř. km 938,55.

Na plavebních komorách Týnec nad Labem, Kolín, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem a Obříství se v rámci plánované odstávky uskutečnila prohlídka a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Na plavební komoře Veletov proběhla oprava dilatačních spár a další drobné opravy plavební komory.

Během roku bylo v Kolíně u Kmochova ostrova zřízeno přístaviště osobní lodní dopravy.

Na plavební komoře Velký Osek proběhla oprava poruchy řídicího a ovládacího systému komory.

V Poděbradech byla koncem roku zahájena výstavba vývaziště pro malá plavidla a přístaviště osobní lodní dopravy.

V Nymburce byla v tomto roce zahájena stavba přístaviště osobní lodní dopravy.

Na plavební komoře Hradištko v rámci plánované odstávky proběhla protikorozní ochrana vrat, oprava servoválce a cyklická plánovaná údržba, včetně drobných oprav.

Na plavební komoře Lysá nad Labem proběhlo odstranění havarijního stavu poškození těsnění dolních vrat plavební komory.

V letošním roce byly ukončeny práce na rekonstrukci železničního mostu v Čelákovících. V rámci této stavby byla snesena původní konstrukce mostu a nahrazena novou, splňující příslušné požadavky na parametry vodní cesty stanovené předpisy o vnitrozemské plavbě.

V průběhu roku byla zahájena výstavba přístaviště osobní lodní dopravy v Čelákovících.

Na plavební komoře Čelákovice proběhla oprava těsnění horních a dolních vzpěrných vrat, prohlídky a drobné opravy plavební komory.

Na plavební komoře Lobkovice byla v rámci plánované odstávky provedena protikorozní ochrana dolních vrat plavební komory a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Byly provedeny úsekové kontroly vodní cesty organizované Státní plavební správou a probíhající za přítomnosti správce vodní cesty, ze kterých vznikly dílčí požadavky na úpravu plavebního značení.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Na malé plavební komoře Dolní Beřkovice proběhla rekonstrukce jejího hydraulického systému. Dne 1. července 2022 byla zahájena generální oprava horních vrat velké plavební komory Ústí nad Labem-Střekov, tato akce bude pokračovat i v následujících letech, předpoklad dokončení je 31. října 2024.

Ve veřejném přístavu Prosmyky bylo u kolejové vlečky vybudováno obratiště pro obslužnou komunikaci a došlo k úpravě sklonových poměrů na koleji č. 4.

V roce 2022 byly v měsících duben a květen zahájeny realizace nových vývazíšť pro stání malých plavidel na dolním Labi, konkrétně v lokalitách měst Štětí, Roudnice nad Labem a Ústí nad Labem-Brná. V Litoměřicích byla realizována rekonstrukce přístaviště osobní dopravy u Lodního náměstí a v jeho těsné blízkosti vývaziště malých plavidel ve vyústění starého mlýnského ramena.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek

Dolní Labe – regulovaný úsek

V roce 2022 pokračovala rekonstrukce železničního mostu Děčín-Loubí, zahájená již v srpnu 2021 v rámci stavební akce „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Prostřední Žleb (mimo)“. V rámci stavby byla využita technologie postupného výsunu konstrukce z pravého na levý břeh, včetně výstavby pomocných montážních bábek pro demontáž a montáž ocelových konstrukcí.

V Děčíně bylo v dubnu uvedeno do provozu vývaziště pro malá plavidla u pravého břehu Labe nad „Hégrem“. Ve vývazišti je umístěno plovoucí zařízení pro podélné stání čtyř malých plavidel o délce do 20 m, molo je vybaveno odběrnými sloupky pro odběr elektrické energie a pitné vody.

V roce 2022 došlo k užívání lávky pro pěší po její rekonstrukci, která je umístěna jako součást železničního mostu v Ústí nad Labem.

Morava včetně Baťova kanálu

V jarních měsících roku 2022 byla dokončena výstavba čekacích stání v rejďách plavebních komor Vnorovy I, II a dolní rejde plavební komory Kunovský les. Tato čekací stání byla zřízena jako pevná mola vetknutá do dna vodní cesty, každé o délce cca 35 m.

V říjnu roku 2022 byla zahájena další etapa oprav opevnění břehů Baťova kanálu lomovým kamenem včetně odtěžení sedimentů v úseku od „Výklopníku“ po silniční most I. třídy 55 (Valcha) v celkové délce cca 0,83 km.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno v lokalitě obce Lipno nad Vltavou byla ukončena stavba vyhlídkového mola. Současně byly na této nádrži dokončeny další drobné



*Nahoře: železniční most
Děčín-Loubí.
(foto Antonín Doubrava)*

*Vpravo:
Vývaziště malých
plavidel Děčín.
(foto Antonín Doubrava)*



stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení). Intenzita provozu sportovních přístavů na nádrži vodního díla Lipno oproti předchozímu roku neklesla a přístavy jsou plně využity.

Na nádrži vodního díla Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (zejména pevná mola a plovoucí zařízení).

Na účelové vodní cestě Labe v Hradci Králové byla dokončena stavba lávky pro pěší přes Labe.

Na přehradní nádrži Plumlov byla v září 2022 dokončena rekonstrukce bezpečnostního přelivu hráze. Cílem akce bylo zajistit bezpečný a spolehlivý provoz vodního díla i v případě desetitisícileté povodně.

4. 3. Vodní doprava ve statistice

Vodní stavy

Vodočet			Vltava- -Praha*)	Labe- -Kostelec n. L. **)	Labe- -Ústí n. L. ***)
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561	1185
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	28	367	66
		dne	30. 9. 2019	5. 7. 2015	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2022	nejvyšší	H [cm]	322	462	350
		dne	1. 7.	22. 2.	6. 1. a 22. 2.
	nejnižší	H [cm]	52	395	115
		dne	12. 2., 24. – 25. 7. a 28. 7.	21. 6.	20. a 21. 6. a 26. 9.
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2022 [cm]	leden	1	112,6	421,9	241,8
	únor	2	104,6	439,5	271,1
	březen	3	91,6	408,5	208,1
	duben	4	79,9	412,5	210,0
	květen	5	71,9	412,4	178,7
	červen	6	79,4	401,1	150,7
	červenec	7	126,4	399,3	177,6
	srpen	8	137,0	401,0	184,5
	září	9	132,2	402,9	185,7
	říjen	10	117,9	402,5	185,2
	listopad	11	94,3	402,3	168,5
	prosinec	12	163,6	409,6	214,4
Roční průměry vodních stavů [cm]	2022		109,3	408,6	198,0
	2021		135,6	411,4	220,5
	2020		91,0	411,3	197,1
	2019		92,9	401,5	183,5
	2018		72,0	399,8	168,6

*) hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou v m³/s

**) vodočet Kostelec n. L. od 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs n. L.

***) hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe

Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2022 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2022	2021	2020
60 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
101 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
111 - 120	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	0	1
121 - 130	-	-	-	-	-	4	2	-	1	-	-	-	7	0	11
131 - 140	-	-	-	-	-	6	2	2	5	-	-	-	15	3	23
141 - 150	-	-	-	-	-	11	2	2	1	-	1	-	17	14	36
151 - 160	-	-	-	-	7	7	3	3	6	2	7	-	35	33	34
161 - 170	-	-	-	-	6	-	-	3	-	6	11	5	31	31	51
171 - 180	-	-	1	-	5	1	6	4	2	5	7	6	37	38	30
181 - 190	-	-	9	2	2	-	1	3	1	10	4	1	33	22	33
191 - 200	5	-	5	9	10	-	6	5	2	3	-	6	51	40	22
201 - 210	5	1	3	5	1	-	2	3	3	3	-	2	28	30	12
211 - 220	6	2	7	7	-	-	1	6	1	2	-	1	33	23	16
221 - 230	1	2	2	5	-	-	-	-	4	-	-	1	15	27	12
231 - 240	3	2	2	2	-	-	-	-	2	-	-	1	12	14	12
241 - 250	1	-	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	6	11	15
251 - 260	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	8	11
261 - 270	3	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	10	7	12
271 - 280	2	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	14	6
281 - 290	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	3
291 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	7
301 - 310	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1
311 - 540	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	38	18
nad 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Dny v měsíci-roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	366

Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě

Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2022												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2022	2021	2020
České Vrbné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Hluboká n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
VD Hněvkovice	-	-	-	30	-	-	-	-	-	28	-	-	58	30	0
PK Hněvkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28	0	0
Kořensko	-	-	-	30	-	-	-	25	30	30	-	-	115	30	73
Orlík	-	-	-	-	-	3	-	20	30	-	-	-	53	0	0
Kamýk n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Slapy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štěchovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3
Vrané n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Praha-Modřany	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-	14	-	32	26	1
Praha-Smíchov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	0
Praha-Štvanice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	5
Praha-Podbaba	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	15	6
Roztoky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	-	19	32	0
Dolánky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	17
Mířejovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	0
Hořín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	-	19	32	102

Plavební komory a přepravní zařízení v úseku České Vrbné až Vrané nad Vltavou mají zpravidla provozní dobu od dubna do října. Další vltavské plavební komory mají celoroční provoz.

Přerušení plavebního provozu na labské vodní cestě

Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2022												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2022	2021	2020
Týnec n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	24	7
Veletov	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	7	-	57	24	7
Kolín	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14	72	7
Klavary	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	72	7
Velký Osek	-	-	-	8	-	-	-	-	7	-	-	-	15	24	63
Poděbrady	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	24	7
Nymburk	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	27	7
Kostomlátky	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	24	73
Hradištko	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	28	-	78	29	70
Lysá n/L.	-	-	2	3	-	-	-	-	19	31	7	-	62	34	70
Čelákovice	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	7	-	57	24	70
Brandýs n/ L.	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	43	31
Kostelec n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	24	67
Lobkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	7	-	57	29	67
Obříství	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	53	5
Dolní Beřkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štětí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Roudnice n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
České Kopisty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Lovosice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Ústí n/L-Střekov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Ústí n/L-Hřensko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Oblast Hřensko	-	-	-	-	-	-	5	15	-	-	-	-	20	0	0

Plavební komory na Labi mají celoroční provoz.

**Vnitrostátní přeprava věcí po vodních cestách v České republice
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2010	2015	2020	2021	2022
Celkem*)	371	684	318	263	276
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	0	1	56	46	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	2	0	9	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	370	602	227	181	233
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	0	0	0	0	0
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	0	0	0
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	79	35	27	40
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	3

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Vývoz věcí po vodních cestách z České republiky
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2010	2015	2020	2021	2022
Celkem*)	276	118	67	69	36
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty rybolovu	163	42	34	30	16
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	1	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	2	0	1	1	0
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	8	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	64	48	26	35	17
Jiné nekovové anorganické produkty	1	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	18	18	5	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	12	9	1	2	3
Dopravní prostředky a zařízení	5	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	2	0	0	0	0
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	2	1	1	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Dovoz věcí po vodních cestách do České republiky
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2010	2015	2020	2021	2022
Celkem*)	167	44	12	10	5
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	10	21	0	0	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	21	7	7	8	3
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	66	1	0	1	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	26	9	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	33	6	3	0	1
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	4	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	3	0	0	1	1
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	4	1	0	0	0
Zásilky, balíky	1	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

Vnitrostátní nákladní doprava po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2010	2015	2020	2021	2022
Přeprava věcí celkem (v tis. tun)	371	684	318	263	276
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0–50 km	244	517	168	34	42
50–150 km	127	167	150	229	233
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	16	25	14	18	18
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0–50 km	7	13	2	1	0
50–150 km	9	12	12	17	18

Zdroj: resortní

Splavné vodní cesty pro pravidelnou dopravu v km

	2010	2015	2020	2021	2022
Délka labsko-vltavské vodní cesty	315,2	315,2	315,2	315,2	315,2
<i>v tom:</i>					
kanalizované vodní cesty	274,3	274,3	274,3	274,3	274,3
regulované vodní cesty	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9
Celková délka splavných vodních cest ^{*)}	675,8	720,2	720,2	726,2	726,2
<i>Kanály</i>					
celkem	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>splavné řeky a jezera</i>					
celkem	637,2	681,6	681,6	687,6	687,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	527,9	572,3	572,3	578,3	578,3
třída Va	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

^{*)} Včetně cest na nádržích a jezerech sloužících převážně k rekreační osobní dopravě a sportovní plavbě. *Zdroj: SPS*

Přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2010	2015	2020	2021	2022
Přeprava zboží celkem (v tis. tun)	1642	1853	1384	1295	1266
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	371	684	318	263	276
Mezinárodní celkem	1271	1170	1066	1032	991
v tom:					
vývoz	276	118	67	69	36
dovoz	167	44	12	10	5
přeprava ve třetích zemích	524	537	430	424	456
kabotáž	304	470	557	529	493
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	1040	1115	1009	1017	1021
Nemotorová	428	647	340	254	215
Ostatní	173	92	35	25	30
Přepavní výkon celkem (v mil. tkm)	679	585	509	517	535
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	16	25	14	18	18
Mezinárodní celkem	663	560	495	499	517
v tom:					
vývoz	172	79	38	40	20
dovoz	111	28	8	8	3
přeprava ve třetích zemích	276	310	270	273	315
kabotáž	105	143	179	178	178
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	512	479	410	400	423
Nemotorová	159	104	99	117	112
Ostatní	8	1	0	0	0

Zdroj: resortní statistika MD

Osobní lodě

	2010	2015	2019	2020	2021	2022
Počet celkem*)	64	78	91	87	78	88
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	9	13	14	15	15	17
1950-1969	22	27	34	30	26	30
1970-1989	19	20	20	18	15	17
1990-1999	0	1	1	2	1	3
2000-2009	13	12	12	12	11	11
od roku 2010	1	5	10	10	10	10
Obsaditelnost celkem (os.)	11 051	10 547	12 868	12 082	10 636	11 663
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	**))	2 127	1 942	2 092	2 092	2272
1950-1969	**))	3 883	5 738	5 138	4 339	4693
1970-1989	**))	2 913	2 913	2 523	2 011	2385
1990-1999	**))	30	30	174	144	248
2000-2009	**))	594	654	654	549	564
od roku 2010	200	1 000	1 591	1 501	1 501	1501

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2022.

**) Relevantní data nejsou k dispozici.

Motorové nákladní lodě

	2010	2015	2019	2020	2021	2022
Počet celkem*)	46	30	33	38	30	26
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	46	30	33	38	30	26
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	2	3	2	2	2	1
1950–1969	16	11	14	17	16	14
1970–1989	24	13	14	16	9	8
1990–1999	4	3	3	3	3	3
2000–2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	44,00	31,41	33,37	39,44	31,83	28,93
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	44,00	31,41	33,37	39,44	31,83	28,93
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	2,00	2,96	2,11	2,11	2,11	1,14
1950–1969	11,00	9,77	12,40	16,14	16,99	13,91
1970–1989	28,00	15,15	15,32	17,65	10,19	10,32
1990–1999	4,00	3,54	3,54	3,54	3,35	3,57
2000–2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Výkon celkem (tis. kW)	23,00	13,23	15,20	17,61	14,90	14,24
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	23,00	13,23	15,20	17,61	14,90	14,24
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1,00	1,23	0,82	0,82	0,82	0,37
1950–1969	6,00	3,93	4,87	6,37	6,61	5,79
1970–1989	11,00	5,93	7,36	8,27	5,08	5,69
1990–1999	2,00	2,15	2,15	2,15	2,39	2,39
2000–2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2022.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné čluny

	2010	2015	2019	2020	2021	2022
Počet celkem*)	162	107	95	87	89	84
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	162	107	95	87	89	84
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	1	0	0	0	0
1950–1969	29	22	22	23	25	22
1970–1989	113	69	61	52	53	52
1990–1999	12	8	5	5	5	6
2000–2009	7	6	6	6	5	4
od roku 2010	0	0	1	1	1	0
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	73,03	53,27	49,59	44,68	46,79	46,38
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	73,03	53,27	49,59	44,68	46,79	46,38
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,03	0,03	0	0	0	0
1950–1969	9,00	6,17	8,42	7,81	9,52	7,75
1970–1989	58,00	44,32	45,10	35,82	30,76	31,52
1990–1999	6,00	4,99	4,15	4,25	4,88	5,46
2000–2009	0	1,71	1,71	1,71	1,64	1,64
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2022.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné remorkéry

	2010	2015	2019	2020	2021	2022
Počet celkem*)	93	78	70	64	69	63
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	2	1	1	1	1	1
1950–1969	12	11	11	9	11	6
1970–1989	65	59	51	48	51	49
1990–1999	1	2	2	1	1	1
2000–2009	4	4	3	3	3	3
od roku 2010	0	1	2	2	2	3
Výkon celkem (tis. kW)	27,00	22,32	21,73	20,02	23,43	22,47
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,00	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
1950–1969	3,00	2,89	2,89	2,48	2,98	2,08
1970–1989	21,00	18,16	17,41	16,22	19,13	18,90
1990–1999	2,00	0,21	0,21	0,10	0,10	0,10
2000–2009	1,00	0,73	0,54	0,54	0,54	0,54
od roku 2010	0	0,15	0,50	0,50	0,50	0,67

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2022.

5. Plavební provoz

5.1. Dozor na plavební provoz

Kontrolní činnost

V roce 2022 byla nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby věnována oblastem s nejintenzivnějším plavebním provozem, tedy nádržím vltavské kaskády, především pak nádrži vodního díla Slapy. Vzhledem k doznívající pandemii Covid-19 a obnovené možnosti cestování se plavba z nádrží Vltavské kaskády částečně přesunula do přímořských letovisek, avšak přesto na nádrži VD Slapy a VD Orlík plavební provoz prakticky odpovídal situaci před pandemií Covid-19. V roce 2022 bylo aplikováno opatření, ve kterém Státní plavební správa rozhodla pro období letních prázdnin na nádrži vodního díla Slapy o umístění plavebního značení nařizujícího plavbu pouze ve výtlačném režimu tak, aby se snížilo riziko vzniku kolize plavidel se strojním pohonem s ostatními účastníky plavebního provozu, využívajícími hladinu nádrže k rekreaci. Ke snížení vzniku tohoto rizika bylo plavební značení umístěno konkrétně od hráze vodního díla Slapy (ř. km 91,80) po Měřín-Hrdlička (ř. km 97,85) a od silničního mostu Živohošť (ř. km 100,51) za osadu Kobylníky (ř. km 106,00). Úprava plavebního provozu osazením signálních znaků byla realizována ke dni 15. 6. 2022 s účinností do 15. 9. 2022.

Nejčastějším přestupkem zjištěným v rámci kontrolní činnosti vykonávané pobočkou Praha byl provoz plavidla, které nebylo technicky způsobilé a následně vedení plavidla mimo výtlačný režim plavby v místech osazených plavebním značením (B.8+C.4). Dalšími častějšími přestupky bylo provoz plavidla, které nemělo vyznačeno poznávací znaky, vedení plavidla bez toho, aby byl vůdce plavidla držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel a provoz vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy. V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, proplutí znaků A.1 zákaz plutí, chybějící výbava plavidla, vplutí s plavidlem do prostoru pro plavce, nezajištění dohledu, koupání v obvodu plavební komory, nepředložení povinných lodních listin, nezachování přiměřené opatrnosti při plavbě, nevymístění plavidla nad kótu nejvyššího vzdutí na nádržích vltavské kaskády, plavba bez světelné signalizace, vedení plavidla pod vlivem alkoholu, odmítnutí dechové zkoušky, osazení plavebního značení v rozporu s rozhodnutím Státní plavební správy nebo neosazení plavebního značení, plavba s vyšším výkonem než 10 kW na ostatní vodní cestě, neposkytnutí informací o plavbě středisku Říčních informačních služeb a způsobení plavební nehody.

Státní plavební správa se snaží řešit s vůdcí či provozovatelem plavidel většinu přestupků přímo na místě zjištění, nejčastěji příkazem na místě nebo stanovením termínu pro odstranění nedostatků. Mimo sankce na místě, které jsou nejúčinnějším nástrojem nápravy, Státní plavební správa v rámci dozoru nad bezpečností plavby zadržovala lodní osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídal příslušným předpisům a v souvislosti se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, rozhodovala v řízení na místě o zákazu další plavby ze zákonem stanovených důvodů, což se osvědčilo jako velmi účinný nástroj a v určitém smyslu slova i druh sankce udělený přímo na místě.

Nadále pokračovala úzká a efektivní spolupráce při hlídkové činnosti s poříčními odděleními Policie České republiky Slapy, Praha, Nymburk, místními odděleními Zvíkovské podhradí, Lipno nad Vltavou a poříčním útvarem Městské policie hl. m. Prahy. Tyto útvary zároveň provádí vlastní dozorovou činnost s tím, že Po-

licie ČR je oprávněna řešit řadu přestupků udělením pokuty příkazem na místě. Část zjištěných přestupků byla ze strany Policie ČR a Městské policie hl. m. Prahy zdokumentována a následně předána Státní plavební správě, která je dále řešila ve správním řízení. V plavební sezóně byla uskutečněna rozsáhlá celorepubliková akce vyhlášená Ředitelstvím služby pořádkové policie s názvem „Bezpečně u vody 2022“. Akce byla vyhlášena pro letní měsíce sezóny roku 2022 a byla zaměřena na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna použitím alkoholu či jiných návykových látek.

Zaměstnanci pobočky Děčín provedli v roce 2022 celkem 125 kontrol plavebního provozu na vodních cestách v územní působnosti pobočky. Na účelových vodních cestách se jednalo především o letní kontroly na vodních plochách s velkou intenzitou plavebního provozu malých plavidel tj. na vodní ploše Velké Žernoseky Rozkoš, Máchovo jezero a Předměřice nad Labem. V letní plavební sezóně 2022 od června do září pokračovala tradiční spolupráce se složkami Policie České republiky při společných kontrolách, v tomto roce zejména při akci „Bezpečně u vody 2022“. Tyto společné kontroly proběhly na Labi, na vodní ploše Velké Žernoseky a vodním díle Nechanice ve spolupráci s příslušným oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná. Na vodních cestách Máchovo jezero a Rozkoš probíhaly kontroly ve spolupráci s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky.

V roce 2022 bylo oddělením plavebního dozoru pobočky Děčín zjištěno a projednáno 60 přestupků. Zjištěné přestupky nebyly závažného charakteru, 38 přestupků bylo s přestupci vyřešeno na místě, z toho se jednalo o 38 pokut a v 17 případech stačilo k nápravě pouhé projednání (domluva), dále bylo pět přestupků řešeno v příkazním řízení. Nejčastějším přestupkem bylo nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla. Méně časté bylo zjištění drobných závad v označení plavidel evidenčními poznávacími znaky nebo porušení pravidel ve vymezených vodních plochách pro vodní lyžování a akrobatické činnosti. Vedení plavidla pod vlivem alkoholu bylo zjištěno ve dvou případech při společné kontrolní akci s policejními složkami v červnu na přehradní nádrži Rozkoš u vůdců plavidel s vlastním strojním pohonem. Další přestupek v této oblasti byl plavebnímu úřadu předán oznámením Policie České republiky, jednalo se o přestupek vůdce malého plavidla nepodléhajícího evidenci (kanoe) na vodní cestě Ohře. Zaměstnanci pobočky Děčín provedli 19 kontrol plnění povinnosti provozovatele nebo vůdce plavidla evidovaného v plavebním rejstříku poskytovat mj. údaje o poloze plavidla a nákladu na plavidle do systému říčních informačních služeb, porušení této povinnosti nebylo zjištěno.

Pobočka Děčín po celý rok obstarávala významnou složku výkonu kontrolní činnosti Státní plavební správy, kterou je dozor na plavební provoz prostřednictvím střediska Říčních informačních služeb (středisko RIS). Zabezpečení provozu střediska je důležitou činností pobočky Děčín, jako jediné z poboček Státní plavební správy. Byl zajištěn každodenní provoz střediska RIS v době od 7:00 hodin do 19:00 hodin a nepřetržitý příjem i předávání plavebně provozních informací, včetně poskytování operativního servisu a součinnosti ostatním zaměstnancům Státní plavební správy během výkonu jejich kontrolní činnosti na vodních cestách a operativního poskytování informací složkám IZS České republiky. V roce 2022 byl výkon této činnosti významnou měrou zkomplikován díky souběhu pracovních neschopností obou stálých operátorek střediska RIS, ke kterému došlo v květnu. Provoz střediska RIS tak musel být zajištěn za pomoci zaměstnanců oddělení plavebních dokladů pobočky. V měsících březnu a dubnu dojížděli na středisko RIS také zaměstnanci plavebního dozoru pobočky Praha. V květnu a červnu byla na místo operátorky přijata na krátkodobou výpomoc vysokoškolská studentka.

Zaměstnanci Státní plavební správy pobočky Přerov provedli v plavební sezoně 2022 celkem 112 kontrol dodržování bezpečnosti plavebního provozu, tedy dozorová činnost zaznamenala ve srovnání s předešlou plavební sezonou opět vzrůstající tendenci. Počet zkontrolovaných plavidel v této sezoně dosáhl rekordního čísla v celkovém počtu 521 provedených kontrol. Jedná se o reakci na stále rostoucí intenzitu rekreační plavby na vnitrozemských vodních cestách v ČR v oblastní působnosti pobočky Přerov. Jako je již v regionu pobočky Přerov zvykem po mnoho předešlých plavebních sezon, největší pozornost je standardně věnována vodním cestám s nejintenzivnějším plavebním provozem, což je zejména řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (neboli Bařův kanál), dále jsou to účelové vodní cesty v oblasti Moravskoslezského kraje, a to přehradní nádrž Těrlícko, přehradní nádrž Žermanice, přehradní nádrž Slezská Harta a v kraji Vysočina přehradní nádrž Dalešice. Postupně se do popředí zájmu dostávají i přehradní nádrže v kraji Jihomoravském, a to Nové Mlýny I a Nové Mlýny III.

Přestože proti pandemická opatření již byla v této plavební sezoně minulosti a výjezdu do zahraničí v letních měsících nic nebránilo, počet rekreantů a účastníků plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách má stále zvyšující se tendenci. To s sebou ovšem nese poměrně vysokou míru přestupkového jednání. Ačkoli se pobočka Přerov snaží o rozsáhlou osvětu a prevenci z hlediska bezpečnosti plavebního provozu, přestupkové jednání je nutné represivně vyřešit tak, aby uložená sankce měla zejména výchovnou funkci, a tím se předcházelo dalším rizikům, k nimž při plavbě dochází. Pobočka Přerov se většinu přestupků snaží vyřešit s vůdci či provozovateli plavidel na místě zjištění, pokud to zákon i míra společenské nebezpečnosti v daném případě umožňuje, a to buď příkazem na místě vystavením pokutového bloku anebo v případech velmi mírných prohřešků domluvou a stanovením termínu pro odstranění závad. Mimo sankce uložené na místě zjištění se jako nejúčinnější nástroj pro nápravu vzniklého protiprávního stavu v případech odhalení opravdu závažných technických nedostatků plavidel podléhajících evidenci přistupuje k zadržení lodního osvědčení a v této souvislosti je také v řízení na místě rozhodnuto o zákazu další plavby dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, který obsahuje taxativní výčet důvodů, kdy je možné takový zákaz uložit.

Stejně jako v předešlých letech byla velká část kontrolní činnosti pobočky Přerov vykonávána ve spolupráci s Policií České republiky. Společný výkon dozoru s jednotlivými útvary Policie ČR byl zaměřen z velké části na prevenci bezpečné plavby a rekreaci u vody, významná část byla věnována také kontrolám jednotlivých plavidel, jejich technickému stavu odpovídajícímu právním předpisům

Kontroly plavebního provozu			
Vodní cesta	V pracovních dnech	Mimo pracovní dny	Celkem
Vltava – Č. Budějovice – Slapy	21	44	65
Vltava – Slapy – Mělník	30	4	34
Střední Labe	16	2	18
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	40	18	58
Dolní Labe – regulovaný úsek	15	3	18
Morava včetně Bařova kanálu	31	17	48
Účelové vodní cesty	74	53	127
Ostatní vodní cesty	3	0	3
Celkem	230	141	371

a na způsobilost posádek plavidel a jejich vůdců, pokud jde o oprávnění k vedení příslušného plavidla, povinné lodní listiny, a zejména pak také na přítomnost alkoholu v dechu, kde byla platným zákonem stanovena nulová tolerance.

Státní plavební správa pobočka Přerov pokračovala v osvědčené a vzájemně přínosné a obohacující spolupráci v rámci své místní působnosti s následujícími útvary Policie ČR – obvodním oddělením Těrlicko, dále specializovanou pořádkovou jednotkou Frýdek - Místek, obvodním oddělením Hrotovice, Strážnice, Uherské Hradiště, Otrokovice a Napajedla. Další obvodní oddělení zapojená do vzájemné spolupráce jsou v Hodoníně, v Mikulově, ve Veselí nad Moravou, v Bruntále, v Novovicích i ve Vranově nad Dyjí.

Vltava – České Budějovice až Slapy

Na nádrže vltavské kaskády je soustředěna nejvyšší koncentrace rekreační plavby. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí. Celkově se projevuje nárůst počtu motorových lodí, vodních skútrů, ale již také jetsurfů a efoilů (období jetsurfu s elektrickým pohonem). Vedle nádrží na vltavské vodní cestě Státní plavební správa vykonávala dozor také na úseku vodní cesty od Českých Budějovic po nádrž vodního díla Orlík. Tak jako v roce 2021 bylo pro plavební sezónu roku 2022 znovu osazeno plavební značení povolující plavbu pouze ve výtlaku osazením plavebního značení (B.8 + C.4) v úseku od Lannovy loděnice až po areál vysokých škol, tj. v úseku vodní cesty, kde se zužuje šířka plavebního profilu vzdutí VD Hněvkovice, dále od dolního plavebního kanálu plavební komory vodního díla Hněvkovice až po Týn nad Vltavou.

V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa v roce 2022 vykonávala dozorovou činnost převážně o prázdninových víkendech. Dozor byl prováděn plavidlem Státní plavební správy trvale umístěným v zázemí přístavu Hluboká nad Vltavou.

Stále pokračoval velmi intenzivní plavební dozor o víkendech na nádrži vodního díla Slapy, kde bylo nově pro období letních prázdnin osazeno plavební značení nařizující plavbu pouze ve výtlacném režimu. Od 1. 8. 2022 se v důsledku plánované stavby s názvem „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“ snižovala postupně hladina vodního díla Orlík. Prázdnění nádrže probíhalo tak, aby byl zajištěn pokles hladiny pod kótu 339,00 m n. m. nejpozději do 1. září 2022. Takto snížená hladina je udržována až do konce března roku 2023. Předpokládané snížení hladiny způsobilo mírnou migraci plavidel z vodního díla Orlík do lokalit nádrže vodního díla Slapy nebo zdrží a nádrží vodních děl Hněvkovice, Hluboká nad Vltavou a České Vrbné. Snížení hladiny způsobilo přerušení proplavování plavidel přes plavební komoru Kořensko a v okamžiku podkročení hladiny pod kótu 345,60 m n. m, ke které došlo již dne 4. 8. 2022 nebyly garantovány ponory plavidel 1,3 m v úseku VD Kořensko (ř. km 200,40) až Podolsko (ř. km 182,66). Od 11. 8. 2022 byla přerušena přeprava plavidel lodním výtahem na vodním díle Orlík.

Na vodním díle Slapy došlo také k zachování plavebního značení, kterým se v úseku ř. km 114,40–115,35 (v blízkosti kempu Cholín) příkazuje plout při pravém břehu toku. Toto opatření zůstalo v platnosti, protože slouží zejména při protiproudni plavbě k navedení plavidel do průjezdního pole mostu za obloukem.

V sezóně 2022 byly opět aktivně užívány k rekreaci plochy pro bezpečné koupání. Na nádrži vodního díla Slapy je 15 ploch pro koupání a na nádrži vodního díla Slapy je 9 ploch pro koupání.

Vltava – Slapy až Mělník

Po ukončení pandemie Covid-19 se počínaje Velikonočními svátky pozvolna navracel plavební provoz plavidel osobní lodní dopravy v oblasti Prahy do stavu před

pandemií, nejintenzivnější byl tradičně v letních měsících. Byl zaznamenán zvýšený provoz plavidel hotelového typu MS Florentina, MS Elbe Princesse I a Elbe Princesse II. Poslední dvě uvedená plavidla plula v sezóně roku 2022 na pravidelné týdenní lince Praha – Slapy a Praha – Mělník. V roce 2022 se rozšířila flotila plavidel provozovatele Prague Boats s.r.o. o další plavidlo hotelového typu, které je trvale umístěno na nábreží Na Františku. Jde o plavidlo MS Königstein s délkou 68,50 m, šířkou 8,10 m, výtlakem 1093 tun, s kapacitou 33 kabin pro 70 osob, postavené v německé loděnici Arminius-Schiffswerft v roce 1992. Plavidlo funguje jako River-hotel poskytující převážně ubytovací a restaurační služby.

Mezi vůdci plavidel osobních lodí byly v roce 2022 zjištěny především přestupky spojené s neposkytnutím informací správci systému říčních informačních služeb vztahujícím se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě a nevyužíváním zařízení ke sledování polohy a pohybu plavidla při plavbě, dále proplutí nákladního plavidla na signál červená v rámci plavby pohyblivými mosty.

Nadále jsou v Praze provozovány přívozy: Přívoz Sedlec – Zámky (linka P1 je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy), přívoz Podbaba – Podhoří (přívoz P2 spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím). Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Dvorce (přívoz P3 se nachází na jihu města v oblasti zlíchovského lihovaru) nabízí spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Dostihová – Belárie (přívoz P4 spojuje vltavské břehy pod modřanským jezem) nabízí spojení Velké Chuchle a oblasti na rozhraní Modřan a Hodkoviček. Přívoz Císařská louka – Výtoň – náplavka Smíchov (přívoz P5 spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky) nabízí spojení zejména pro výlety. Dále přívoz Modřany – Lahovičky (přívoz P6 v jižní části Prahy, která nabízí velmi málo možností spojení obou vltavských břehů), jenž nabízí rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na mnohem přírodnější levý břeh a propojuje tak cyklotrasy A1 a A2. Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov (přívoz P7 spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy) nabízí spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i přepravu mezi Holešovickými a rozvíjejícím se Karlínem. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P4, P5, P6 a P7 od dubna do října.

V oblasti Prahy stále převažoval intenzivnější provoz malých plavidel nad provozem plavidel osobní lodní dopravy. I v roce 2022 platily úpravy plavebního provozu zavedené v minulých letech. Jednalo se o plavbu ve výtlaku v úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice po Barrandovský most, provedené osazením plavebního značení (B.8 + C.4). Uvedené plavební značení je periodicky osazováno na začátku plavební sezóny a sejmuto na jejím konci. Dále platí trvalý zákaz provozu paddleboardů na území hl. m. Prahy v úseku plavební komora Štvanice až železniční most Na Výtoni. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a posloupnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s poříčním útvarem Městské Policie hl. m. Prahy a příslušným poříčním oddělením Policie ČR. Nejvíce zjištěných přestupků spočívalo v provozu technicky nezpůsobilých plavidel a nerespektování výše uvedeného plavebního značení upravujícího plavbu ve výtlaku a vedení plavidla pod vlivem alkoholu.

Tento rok se též v omezené míře konal 14. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalís“. Na průběh tohoto ročníku neměla již žádný vliv omezení pandemie Covid-19, proto byla účast plavidel hojná. Ve zdrži Šítkovského jezu se konal 109. ročník veslařských závodů

„Primátorek“. Počet povolených veřejných akcí se oproti roku 2021 znatelně zvýšil. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byly vydány tři výjimky pro vplutí do uzavřené plochy podjezí a nadjezí Staroměstského jezu, podjezí Helmovského jezu a nadjezí Litvínovického jezu. V roce 2022 stále probíhala rozsáhlá rekonstrukce Staroměstského jezu. Začala také velmi významná stavba pěší lávky Holešovice – Karlín s příznačným názvem „HOLKA“. V rámci této stavby byla vydána výjimka pro vplutí do podjezí Helmovského jezu. Koncem roku 2022 začaly přípravné práce na založení pilířů Dvoreckého mostu, který povede ze Zlíchova na Dvorce.

Stejně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty. V roce 2022 byla ukončena rozsáhlá rekonstrukce plavební komory Hořín a práce na zvýšení podjezdových výšek na laterálním kanále Vraňany – Hořín. Ve druhém čtvrtletí roku 2022 byl zahájen ostrý provoz zvedacích mostů na uvedeném laterálním kanále. Při stavebních pracích intenzivně probíhala přeprava stavebního materiálu.

Střední Labe

Na středolabské vodní cestě zůstává objem přeprav nákladů již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možností vodní cesty. Z přepravovaných nákladů to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

V oblasti středního Labe bylo v plavební sezóně roku 2022 provozováno plavidlo osobní lodní dopravy Král Jiří v Poděbradech, které plulo v pravidelných dvouhodinových okruzích převážně s lázeňskými hosty. Do oblasti středního Labe zaplouvalo také plavidlo hotelového typu s názvem Florentina. Provoz rekreačních plavidel se oproti roku 2021 zvýšil. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2022 byl počet povolených akcí na této sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2021 naprosto identický. Jedná se o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastěji zjištěná porušení předpisů spočívala v provozu vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy a špatném technickém stavu plavidla. Zjištění byla následně vyřízena v rámci správních řízení. Stav plavidel se průběžně kontroloval a docházelo k nápravě závadného stavu. Počet přestupků zjištěných v této oblasti je dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebyla vydána výjimka pro vplutí do podjezí a nadjezí vodních děl.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Intenzita plavebního provozu velkých plavidel stagnuje na nízké úrovni již několik let. Nákladní plavba v tomto úseku Labe byla opět realizována převážně z překladiště štěrkopísků v Nučnickách do Prahy, několik plaveb do zahraničí proběhlo s kusovým zbožím z veřejného přístavu Mělník nebo s hnojivem z přístavu Lovosice. Zahraniční hotelové lodě v roce 2022 do kanalizovaného úseku Labe a dále do Prahy nejezdily. Plavební provoz nabral na intenzitě v hlavní rekreační sezóně díky malým plavidlům s vlastním pohonem, zejména ve zdržích vodních děl České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov, a na přilehlé vodní ploše Velké Žernoseky.

V roce 2022 byla v tomto úseku vodní cesty projednána a vydána tři opatření obecné povahy o opakovaném vymezení vodní plochy pro vodní lyžování a plavbu malých plavidel ve zvláštním režimu ve smyslu znění § 30a zákona o vnitrozemské plavbě, konkrétně ve zdrži vodního díla Roudnice nad Labem mezi říčními km 810,42 až 811,04 u pravého břehu a dvě plochy ve zdrži vodního díla České Ko-

pisty, jednak u levého břehu nad obcí Nučnický mezi říčními km 800,45 až 801,05 a dále u pravého břehu mezi říčními km 796,20 – 797,20 u obce Třeboutice. Byla vydána tři rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazu plavby ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem; jedno pro Klub kanoistiky Roudnice nad Labem za účelem užívání slalomové dráhy umístěné na vodním díle Roudnice nad Labem u pravého břehu a dvě pro Český rybářský svaz za účelem výkonu rybářského práva do podjezí vodních děl Štětí a České Kopisty. Bylo vydáno rozhodnutí o neudělení výjimky pro plavby neevidovanými plavidly (paddleboardy) ve vyznačené uzavřené vodní ploše pod jezem vodního díla Roudnice nad Labem. Pro povolení akce na sledované vodní cestě bylo vydáno 13 rozhodnutí.

Od 15. dubna do 30. října byla v rámci tzv. Dopravy ústeckého kraje (DÚK) provozována linka lodní dopravy T91, kterou provozoval český dopravce, na trase mezi centrem Ústí nad Labem, Litoměřicemi a Roudnicí nad Labem, se zastávkami v přístavištích Ústí nad Labem-Vaňov, Dolní Zálezly, Libochovany, Velké Žernoseky, Píšťany, Lovosice, Nučnice a Libotenice. V rámci mimořádných plaveb z Ústí nad Labem do Brandýsa nad Labem pak plavidla zastavovala i v přístavištích Štětí, Mělník, Obříství a Neratovice. Ve dnech, kdy vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem byl nižší než 150 cm, byla doprava cestujících v úseku mezi zastávkami Ústí nad Labem-centrum až Ústí nad Labem-Vaňov zajišťována náhradní autobusovou dopravou.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební provoz plavidel s vlastním pohonem byl na srovnatelné úrovni s roky 2020 a 2021. V oblasti osobní dopravy byla na trase Ústí nad Labem-centrum až Bad Schandau provozována linka osobní dopravy T92 (DÚK), kterou provozoval stejný dopravce jako výše uvedenou linku T91 v kanalizovaném úseku Labe. Plavby linky T92 byly s ohledem na riziko snížené splavnosti Labe mezi Ústím nad Labem a Děčínem v letních měsících při vodních stavech pod 150 cm na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem naplánovány pouze na období od 15. dubna do 16. června a od 17. září do 30. října. Od 16. června pak byla osobní doprava provozována pouze z Děčína do Hřenska a zpět, případně i příležitostně speciální plavby dále do Německa (Königstein, Kurort Rathen, Drážďany nebo Míšeň). V roce 2022 připlouvala do Děčína dvě hotelová plavidla zahraničního provozovatele na lince, která má v přístavišti na pravém břehu Děčíně pod zámek svou konečnou stanici na českém území. V letních měsících byly v tomto úseku vodní cesty tradičně četnější plavby malými plavidly bez vlastního pohonu z půjčoven, a to zejména v úseku mezi Děčínem a Hřenskem.

Byla vydána čtyři rozhodnutí o povolení pořádat akci na sledované vodní cestě.

Z důvodu odběrů a čerpání vody při hašení požáru v Národním parku České Švýcarsko byl v oblasti Hřenska opatřením obecné povahy zastaven plavební provoz od 27. července do 15. srpna.

Morava včetně Baťova kanálu

Intenzita plavebního provozu nepolevila ani v letní sezoně 2022 a překvapivě došlo ještě k dalšímu nárůstu rekreační plavby na této velmi oblíbené a turisticky vyhledávané vodní cestě. Opakovaně bylo tedy na uvedené vodní cestě ze strany plavebního úřadu plánováno nejvíce kontrol bezpečnosti plavebního provozu v průběhu letních měsíců, kdy je plavba nejintenzivnější, a opětovně ani v plavební sezoně 2022 tomu nemohlo být jinak. Počet provedených kontrol na této vodní cestě tvoří 42 % z celkového počtu výkonu dozoru nad bezpečností plavebního provozu na všech sledovaných vodních cestách v působnosti pobočky Přerov. Výkon státního dozoru na řece Moravě včetně průplavu Otrokovice – Rohatec byl ve velké

míře prováděn samostatně pověřenými pracovníky Státní plavební správy, ale ani společné kontroly ve spolupráci s Policií ČR nebyly v roce 2022 výjimkou.

Z výše uvedeného je zřejmé, že i v sezoně 2022 byl zaznamenán zvýšený nárůst počtu provozovaných plavidel na této vodní cestě, a to jak soukromých, tak i těch určených ke komerčním účelům.

Co se týká kvalifikace přestupkového jednání na této vodní cestě, v plavební sezoně 2022 jednoznačně převažuje vyvazování plavidel k břehovému porostu, dále pak provozování plavidel bez platného lodního osvědčení. Vedení plavidla pod vlivem alkoholu je v posledních letech na ústupu zřejmě i vzhledem k tomu, že k aktivní rekreaci tuto vodní cestu využívá čím dál více rodin s malými dětmi. Ve výčtu dalších zjištěných přestupků nesmí chybět nevybavenost plavidel povinnými lodními listinami, chybějící poznávací znaky na plavidle či vůdce plavidla bez patřičné způsobilosti k jeho vedení, a to zejména s ohledem na dosažení potřebné věkové hranice.

Účelové vodní cesty

Provoz na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2021 mírně zvýšil. Legislativní rámec plavby představuje stále vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožňuje plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Jelikož je nádrž vodního díla Lipno bez napojení na vodní cestu, je zde prakticky nulová migrace plavidel z anebo do této lokality. Jsou zde provozována plavidla rybářů v rámci lovišť, méně jsou plavidla se spalovacím motorem využívána pro rekreační plavby.

Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži. Jejich počet se oproti roku 2021 nezměnil. Na nádrži vodního díla jsou provozována převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava (předmostí), Hrdonov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov a Horní Planá – Bližší Lhota.

I přes umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem v rámci vyhláškou stanoveného rozsahu jsou hojně na nádrži vodního díla Lipno I provozována malá plavidla s plachtou. Na vodní nádrži Lipno I převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. V roce 2022 byl počet povolených akcí na sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2021 naprosto identický, jedná se především o jachtařské závody. Jako v minulém roce přebírá koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů byly nedostatky v technické způsobilosti malého plavidla. V několika případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií ČR na nádrži vodního díla Lipno I.

Na nádrži vodního díla Hracholusky se při akcích na sledované vodní cestě jednalo převážně o rybářské závody. Intenzita plavebního provozu je zde stále na velmi malé úrovni. Tato skutečnost je dána jak relativně malou rozlohou vodního díla, tak i omezením vyplývajícím z vyhlášky č. 46/20015 Sb. Na uvedené nádrži je nadále provozováno pouze jedno plavidlo osobní lodní dopravy, jedná se o plavidlo typu „maďarka“ s názvem Plzeň a kapacitou až 150 cestujících. Loď vyplouvá z přístaviště v autokempinku TRANSKEMP u hráze přehradní nádrže. Pravidelná přeprava je zajišťována dle jízdního řádu od 1. 5. do 30. 9. a s ohledem na stav vodní hladiny.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byla kontrolní činnost v období letní sezóny zaměřena na vybavení plavidel předepsanými lodními listinami a na způsobilost osob k vedení plavidel, dále bylo kontrolováno dodržování zákazu plavby plavidel se spalovacím motorem a podmínek stanovených povolením pro pořádání akce na sledované vodní cestě. Před zahájením rekreační plavební sezóny byly provedeny kontroly na těžebních jezerech šter-

kopísku se zaměřením na platnost osvědčení plovoucích strojů a jejich obsluhu způsobilými osobami. Nejvíce kontrol na účelových vodních cestách bylo vykonáno na vodní cestě Velké Žernoseky, kde v letních měsících probíhá velmi intenzivní provoz malých plavidel díky propojení této vodní plochy s Labem, dále pak kontroly intenzivního provozu na přehradní nádrži Rozkoš, na Máchově jezeře a na vodní ploše Předměřice nad Labem. Ve většině případů zjištěných porušení plavebních předpisů se, kromě již zmíněných případů zjištění alkoholu u vůdců plavidel, jednalo o méně závažný charakter přestupků. V roce 2022 vydala pobočka Děčín celkem 96 rozhodnutí o povolení pořádat akci na účelové vodní cestě.

V Ústeckém kraji se kromě kontrol na vodní ploše Velké Žernoseky konaly letní kontroly na vodních cestách s vymezenými vodními plochami pro vodní lyžování a plavby ve zvláštním režimu, případně pouze pro vodní lyžování, tj. na vodní ploše Matylda, Nechranice a Barbora. V roce 2022 byla projednána a vydána dvě opatření obecné povahy o opakovaném vymezení vodní plochy pro vodní lyžování a plavby malých plavidel ve zvláštním režimu ve smyslu znění § 30a zákona o vnitrozemské plavbě - na vodních cestách Nechranice a Barbora. Kontroly byly provedena na těžebních jezerech Polerady, Nučnický a Dobříň.

V Karlovarském kraji byla na vodní cestě přehradní nádrži Jesenice provozována osobní doprava malým plavidlem z přístaviště Rybářská bašta.

V Libereckém kraji byl velký počet kontrol proveden na Máchově jezeře, kde bylo jako každoročně povoleno největší množství akcí na účelové vodní cestě v územní působnosti pobočky Děčín, zejména se jednalo o jachetní závody. Jako každý rok i v letní sezóně 2022 byla v provozu lodní linka osobní dopravy z Doks, která má na své trase sedm přístavišť a je tak využívána nejen k výletním obousměrným okružním plavbám, ale i jako přívozní plavidlo na trase Doksy – Staré Splavy – Borný – Valdštejnská plovárna – Doksy. Tato linka je jedinou veřejnou lodní dopravou na území Libereckého kraje. Na vodní cestě Stráž pod Ralskem v její severozápadní části byla opatřením obecné povahy opakovaně vymezena vodní plocha pro vodní lyžování a nově i pro plavby jetsurfů. V jižní části této vodní nádrže byly v provozu dva vleky pro závažné vodní lyžování.

V Královéhradeckém kraji se nejčastěji jednalo o letní kontroly na přehradní nádrži Rozkoš a na vodní ploše Předměřice nad Labem u Hradce Králové. Na přehradní nádrži Rozkoš se kontroly soustředily na dodržování podmínek akcí, při nichž bylo povoleno vodní lyžování nebo zvláštní režim plavby. Před zahájením letní plavební sezóny byly provedeny kontroly na těžebních jezerech Smiřice, Lhota pod Libčany, Obědovice a Kosičky. V severní části vodní plochy Předměřice nad Labem bylo na základě projednání obdrženého podnětu Obce Lochenice rozhodnuto o vymezení klidové zóny bez plavby malých plavidel s vlastním pohonem. V západní části této vodní plochy byla opatřením obecné povahy opakovaně vymezena vodní plocha pro vodní lyžování a plavby malých plavidel ve zvláštním režimu ve smyslu znění § 30a zákona o vnitrozemské plavbě. V jižní části byla provozována plocha vymezená pouze k plavbám jetsurfů. V Hradci Králové byla na Labi provozována osobní doprava malými plavidly z přístaviště u Smetanova nábřeží.

Pokud jde o kontroly prováděné v působnosti pobočky Přerov, ani plavební sezona 2022 nebyla výjimkou, kdy nejintenzivnější plavební provoz byl na vodní cestě přehradní nádrži Brněnská. Po dvouleté covidové přestávce se na její hladinu opět vrátila i mezinárodní přehlídka ohňostrojų Ignis Brunensis 2022, jejíž organizace i průběh byla podrobena přímému doзору Státní plavební správy ve spolupráci se složkami IZS za účelem zajištění bezpečného průběhu celé akce. Současně byl také vydán zákaz plavby jako prevence bezpečnosti plavebního provozu. Pobočka Přerov musela na místě a následně v řízení o přestupku řešit porušení tohoto zákazu

vydaného formou opatření obecné povahy. Mimo přehlídku ohňostrojů se na přehradní nádrži Brněnská konalo opět velké množství akcí na sledované vodní cestě, mezi něž patří zejména závody v jachtingu, veslování, oblíbené závody dračích lodí nebo v posledních letech také stále více se opakující závody v paddleboardingu. K velké intenzitě plavebního provozu na přehradní nádrži Brněnská nemalou měrou přispívají i rekreanti na šlapadlech nebo na jiných plavidlech bez vlastního strojního pohonu nebo také s vlastním strojním pohonem nepodléhajícím evidenci v rejstříku malých plavidel, zejména pak elektroloď z půjčoven malých plavidel. Přehradní nádrž Brněnská je v letních měsících velmi intenzivně využívána k rekreaci u vody, a to i s ohledem na provoz osobní lodní dopravy zabezpečované Dopravním podnikem města Brna, a.s., díky níž je toto místo lákavé i k pěším nebo cyklistickým výletům.

Zvýšená hustota rekreatů i plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách, jež Státní plavební správa zaznamenala na všech účelových vodních cestách v roce 2021, přetrvávala i v roce 2022. Jednalo se jak o velké množství koupajících se osob, tak plavby malých plavidel bez vlastního strojního pohonu nepodléhajících evidenci, ale i plavidel s vlastním strojním pohonem evidenci v rejstříku malých plavidel podléhajících. Nejvyhledávanější jsou již po několik sezón vodní plochy v Moravskoslezském kraji, tedy přehradní nádrže Těrlicko, Žermanice a Slezská Harta, neméně oblíbenou a hodně navštěvovanou je i přehradní nádrž Dalešice v kraji Vysočina. Postupně se čím dál více do hledáčku plavební veřejnosti dostávají i vodní cesty v kraji Jihomoravském – vodní nádrže Nové Mlýny I a Nové Mlýny III. Pobočka Přerov při výkonu kontrol nad bezpečností plavebního provozu nevynechala ani přehradní nádrž Vranov nad Dyjí, přestože plavba malých plavidel se spalovacím motorem je zde již několik let zakázána opatřením obecné povahy vydaným krajským úřadem Jihomoravského kraje.

Při výkonu státního dozoru nad bezpečností plavebního provozu v působnosti pobočky Přerov byla v průběhu letních měsíců vykonána také kontrola průběhu a zajištění bezpečnosti povolených akcí na sledovaných vodních cestách, konkrétně dračí loď na přehradní nádrži Slezská Harta, dále potom akce na přehradní nádrži Brněnská, přehradní nádrži Nové Mlýny III, přehradní nádrži Těrlicko i na přehradní nádrži Vranov. Ke spokojenosti Státní plavební správy byly tyto akce pořádány v souladu s rozhodnutím Státní plavební správy a nebyly zjištěny žádné nedostatky. Pokud jde o zjištěné přestupky, v sezoně 2022 se na účelových vodních cestách čteněji vyskytovalo vedení plavidla pod vlivem alkoholu, a to na přehradních nádržích Dalešice a Těrlicko. Na týchž vodních cestách docházelo k porušování opatření obecné povahy, jímž byla vymezena vodní plocha k plutí malých plavidel, při kterých se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla nebo člena posádky, zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě. Na všech účelových vodních cestách v působnosti pobočky Přerov bylo v letních měsících 2022 zjištěno velmi časté porušování podmínek stanovených v rozhodnutích Státní plavební správy v povolení provozování půjčovny malých plavidel. Opakující se přestupkové jednání spočívalo v technické nezpůsobilosti plavidel, nerespektování plavebního značení, plavidlech neoznačených poznávacími znaky, nepředložení povinných lodních listin či vůdců plavidel bez průkazu způsobilosti. 90 % všech řešených přestupků bylo zjištěno Státní plavební správou vlastní kontrolní činností, zbylých 10 % bylo postoupeno Policií ČR.

Stejně jako již v mnoha předešlých letech vykonávala pobočka Přerov dozor nad bezpečností plavebního provozu na účelových vodních cestách ve spolupráci s příslušníky Policie ČR. Tato spolupráce hraje klíčovou roli zejména v provádění preventivní činnosti a osvěty za účelem dodržování opatření vedoucích k příjemné

a poklidné rekreaci u vody a bezpečnému plavebnímu provozu. Z výsledků kontrol provedených v plavební sezoně 2022 je zřejmý a nepochybný velmi pozitivní přínos vzájemné spolupráce s Policií ČR.

5.2 Plavební nehody

V průběhu roku 2022 došlo celkem k 21 plavebním nehodám. Ve většině případů se jednalo o malé nehody, jejichž následkem byla pouze materiální škoda, případně lehké zranění jejich účastníků. Pouze u jedné nehody vzniklo díky výše škody k podezření ze spáchání trestného činu a tato nehoda tedy byla vyhodnocena jako velká. K vážnému zranění ani úmrtí účastníka plavebního provozu nedošlo ani u jedné plavební nehody. Následkem většiny loňských plavebních nehod došlo většinou k poškození plavidel, k poškození staveb na vodní cestě došlo u tří nehod, z toho ve dvou případech se jednalo o poškození dělicí zdi plavební komory Smíchov a v jednom k poškození jezu po jeho přejetí malým plavidlem s vlastním strojním pohonem. Při jedné nehodě došlo k úniku ropných látek do vodního toku. Během jedné nehody byl poškozen drát vysokého napětí po nárazu plachetnice na řece Lužnici poblíž osady Permoník. Vzhledem k tomu, že v posledních letech se četnost takovýchto nehod v této oblasti zvýšila, rozhodla Státní plavební správa na žádost distributora sítě o osazení signálního znaku C.2 stanovujícího maximální podjezdnou výšku.

Vzhledem k trvající oblibě rekreační plavby se na většině plavebních nehod stejně jako v předchozích letech podílela malá plavidla. Bez účasti malého plavidla se odehrály pouze tři nehody, v jednom případě se jednalo o kolizi botelu s osobní lodí, ve dvou případech došlo k již zmiňovanému poškození dělicí zdi plavební komory Smíchov, a to po nárazu tankovací lodi a lodi osobní lodní dopravy.

Nejvíce nehod bylo v plavební sezoně 2022 evidováno na Vltavě v Praze, kde došlo celkem k 8 nehodám. Ke čtyřem nehodám došlo na vodní nádrži Slapy, ke třem nehodám na Labi, po dvou nehodách na řece Moravě včetně Baťova kanálu, k jedné nehodě došlo na Velkých Žernosekách, Lužnici a na vodních dílech Vrané nad Vltavou, Orlik a Lipno. Na Baťově kanále eviduje Státní plavební správa už druhým rokem výrazný pokles počtu plavebních nehod.

Nutno konstatovat, že z dlouhodobého hlediska je roční průměr počtu plavebních nehod vzhledem k množství provozovaných plavidel velmi nízký a i pokud vezmeme v úvahu vzrůstající počet registrovaných plavidel a počtu vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla, nijak výrazně se nemění. Počet nehod se od roku 2000 pohybuje mezi 10 a 20 ročně s občasným mírným překročením

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Jiná než malá plavidla	2	3	0	0	2	3
Malá plavidla	21	15	3	1	24	15
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	2	3	0	0	2	3
Celkem	25	19	3	1	28	21

či podkročením. Výjimku tvořil rok 2020, kdy došlo k 35 nehodám. Domníváme se, že nezanedbatelný vliv v tomto roce měla epidemie Cov-19, která vedla k tomu, že spousta občanů dala přednost trávení dovolené v tuzemsku vzhledem k omezení, které cestování do zahraničí reprezentovalo.

Nicméně je nutné brát na zřetel, že naprostá většina plavebních nehod, ať je jejich roční počet jakýkoli, lze hodnotit jako malé s následkem pouhé materiální škody. Pouze velmi zřídka dochází k plavebním nehodám, které by měly za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt účastníka plavebního provozu a které by tedy byly šetřeny i pro podezření ze spáchání trestného činu.

Za posledních 10 let bylo Státní plavební správě oznámeno 170 plavebních nehod, z toho 156 malých a 14 velkých plavebních nehod, které pro podezření z trestného činu postoupila Úřadu služby kriminální policie a vyšetřování – Policie České republiky.

Na celkovém počtu plavebních nehod se podílelo 108 malých a 62 jiných než malých plavidel. Malá plavidla vzájemně kolidovala v 63 případech a jiná než malá v pěti případech. Malé plavidlo kolidovalo s jiným než malým plavidlem v 25 případech a ve třech případech kolidovalo malé plavidlo s plavcem.

Na dopravně významných vodních cestách došlo ke 117 plavebním nehodám, na účelových vodních cestách k 26 nehodám a na ostatních vodních cestách k 6 plavebním nehodám. Z toho došlo na Labi k 18 nehodám, na Vltavě od Třebenic po ústí do Labe k 46 nehodám a na ostatních vodních cestách včetně přehradních nádrží a jiných vodních ploch k 106 plavebním nehodám.

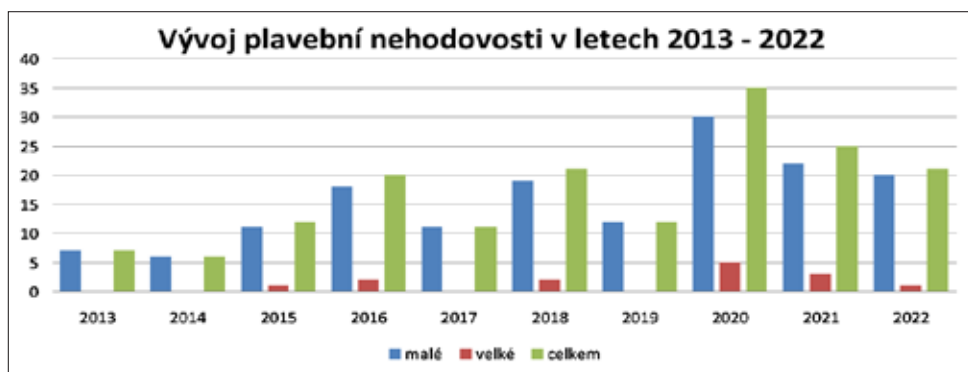
Příčinou těchto nehod bylo ve 103 případech porušení pravidel plavebního provozu, na kterých se v 68 případech podílelo i nesprávné vyhodnocení plavební situace vůdcem plavidla, čili nautická chyba, která zpravidla spočívala v nesprávně odhadnuté vzdálenosti pro bezpečné zastavení plavidla nebo v opožděné korekci směru plavby potřebné pro zabránění kolizi s jiným plavidlem nebo stavbou na vodní cestě. Příčinou 6 plavebních nehod byla technická závada na plavidle a v 15 případech se plavidlo poškodilo o neoznačenou plavební překážku v plavební dráze.

Následkem plavebních nehod v tomto období byla ve 149 případech pouze materiální škoda, ve 13 případech došlo k ublížení na zdraví, ve 2 případech byl následkem nehody smrtelný úraz a v 6 případech utonutí.

Počet plavebních nehod v každém roce, v poměru malé a velké plavební nehody, je znázorněn v grafu, kterým je vyjádřen vývoj plavební nehodovosti v období posledních 10 let.

Podrobnější statistika plavební nehodovosti od roku 2000 je zveřejněna na webových stránkách Státní plavební správy na adrese <http://plavebniurad.cz>.

statistika MD



6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

V oblasti jiných než malých plavidel vykonávala odborná komise k ověřování technické způsobilosti plavidel v roce 2022 svoji činnost standardním způsobem. Bez větších problémů probíhala součinnost Státní plavební správy s oběma právníckými osobami, které jsou podle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pověřeny prováděním technických prohlídek jiných než malých plavidel. Vyřízení podaných žádostí o schválení technické způsobilosti plavidla nebo ověření jeho technické způsobilosti, jsou-li spolu s podáním žádosti dodány veškeré potřebné podklady, probíhá v zákonem stanovených lhůtách, obvykle do několika dnů. Běžná agenda spojená s přijímáním a vyřizováním žádostí provozovatelů těchto plavidel, byla pracovníky oddělení dokladů plavidel zvládnána bez zásadních problémů, běžně cca do 14 dnů. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s dlouholetými provozovateli plavidel. U žádné vyřizované záležitosti nebyly zaznamenány větší komplikace.

V některých případech byla na návrh inspekční organizace zkrácena doba platnosti osvědčení plavidla. Ve většině případů bylo důvodem zkrácení prohlídky plavidla na souši, kdy je zjišťován aktuální stav tloušťky obšívky plavidla. V jednotkách případů se pak jednalo o jiné důvody, jako např. poškození Kortovy dýzy apod. Odkládání pravidelné prohlídky plavidla na souši je způsobeno jednak nedostatkem míst, kde lze plavidla větších rozměrů vytáhnout na souš, a dále pak finanční náročností prohlídky.

Stav lodního parku se oproti minulým letům výrazně nezměnil. V oblasti přepravy nákladů je poptávka po přepravě na vnitrozemských vodních cestách minimální. Malá poptávka a s tím spojené malé vytížení plavidel není schopno generovat dostatečné finanční prostředky na obnovu a modernizaci lodního parku. Provozovatelé nákladních plavidel jsou tak v mnoha případech nuceni z ekonomických důvodů odstavovat plavidla mimo provoz a současně oddalovat pravidelnou technickou prohlídku. Ta je pak nahrazována povolením umístění plavidla na vodní cestě. Po vyřazení plavidel z provozu dochází běžně k likvidaci plavidel sešrotováním. Jen ojediněle dochází k rozsáhlejší opravám nebo modernizacím. Z toho určitým způsobem vybočuje oblast Moravy, kde byl zaevidován nový tlačný remorkér TRD 230, postavený ve společnosti JESKO CZ s.r.o. v Pardubicích. Jedná se o prodlouženou původní verzi remorkéru TRD 120 se zvýšeným výkonem 230 HP. Slouží k tlačení čelně nebo bočně svázaných sestav při těžbě štěrkopísků na uzavřených vodních plochách.

V oblasti osobní lodní dopravy je situace o poznání lepší. Po ukončení restrikcí spojených s nepříznivou epidemiologickou situací došlo ke zvýšení zájmu o osobní lodní dopravu a nárůstu počtu plaveb. Plavidla byla v roce 2022 provozována během celého roku, i když zatím nedosahují stejných přepravních výsledků jako před rokem 2020. Provozovatelé tak mohou uvolnit finanční prostředky na modernizaci lodního parku. To se projevilo i v dokončené remotorizaci osobních plavidel v oblasti Prahy. Nadále na těchto plavidlech pokračují výměny dieselagregátů, které zajišťují dodávku elektrické energie pro provoz plavidel.

V rámci technického dozoru nebyly prováděny žádné akce vymykající se běžné činnosti. Byly prováděny technické prohlídky plavidel pro posouzení jejich technického stavu před vydáním povolení k umístění plavidla na vodní cestě. I v roce 2022 byla tato povolení vystavována u řady plavidel, jejichž posouzení technické způsobilosti jejich vlastníky odkládá pro přetrvávající špatnou situaci v oblasti nákladní přepravy na vnitrozemských vodních cestách. U řady plavidel

je důvodem jejich dočasného odstavení z provozu nadměrné opotřebení obšívky plavidla, jejíž oprava je finančně náročná. Celkem bylo v roce 2022 vystaveno 68 povolení k umístění na vodní cestě, což nepředstavuje výrazný nárůst oproti minulým letům. Počet vydaných povolení zůstává v průběhu let relativně konstantní.

V roce 2022 byly prováděny také technické prohlídky a posuzování technické způsobilosti plovoucích zařízení, která svými rozměry spadají do kompetence Státní plavební správy. Počet podaných žádostí o provedení prohlídek se v roce 2022 oproti minulým letům výrazně nezměnil. Ve vztahu k lokalitám se mírně zvýšil počet prohlídek na středním Labi, které se vzhledem k naplněnosti vltavské kaskády stává pro mnohé provozovatele zajímavou lokalitou s možností dalšího rozvoje a k tomu se váže i vznik nových vývazíšť či přístavišť s plovoucími zařízeními. Za zmínku také stojí zaevidování nového plovoucího zařízení - betonového plovoucího ostrova umístěného v přírodní rezervaci „Věstonická nádrž“ na vodním díle Nové Mlýny.

V roce 2022 bylo vydáno celkem 27 povolení pro zvláštní přepravu plavidel podle § 29g zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. U těchto plavidel nebo jejich sestav provádí Státní plavební správa prohlídky pro posouzení technické způsobilosti, stanovení podmínek přepravy a následně vystavení příslušných dokladů. Ve většině případů je povolení zvláštní přepravy vydáváno pro přepravu plavidla bez platného lodního osvědčení na místo jeho technické prohlídky nebo místa pro dlouhodobější odstavení plavidla. Dále byla vydána povolení pro zvláštní přepravu v souvislosti s prováděnými stavbami na vodní cestě, kdy se jednalo o plavby neevidovaných plavidel, nejčastěji sestav vojenských pontonů s umístěním pracovního stroje. Další skupinou pak byly zvláštní přepravy neevidovaných plavidel v souvislosti s pořádáním kulturních akcí a plavidel záchranných útvarů HZS, například obojživelných pásových transportérů a vznášedel.

V roce 2022 bylo vydáno jedno povolení pro přepravu nově vyrobeného lodního trupu (casca) říční-námořního plavidla z produkce loděnice ve Lhotce nad Labem.

S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba říčního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že se cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby	210	27	50	110
Osvědčení plovoucího zařízení		69	25	
Povolení zvláštní přepravy		107	X	X
Cejchovní průkaz	10	2	1	7
Celkem	220	205	76	117

V době plavební sezony pokračovala spolupráce pracovníků oddělení plavebních dokladů při kontrolní činnosti prováděné oddělením dozoru se zaměřením na kontrolu technického stavu plavidel v provozu. Nejčastěji byla kontrolována rekreační plavidla a plovoucí zařízení. Spolupráce s oddělením plavebního dozoru se v hodnoceném období výrazně promítla také do výpomoci se zabezpečením nepřetržitého provozu střediska RIS.

6.2 Malá plavidla

Agenda spojená s prováděním technických prohlídek malých plavidel je nejrozsáhlejší agendou zpracovávanou v oblasti dokladů plavidel.

Loňská sezona na statistických ukazatelích dokumentuje, že lidé se již naplno vrátili ke svým oblíbeným aktivitám, mezi které patří i rekreační plavba. Počet žádostí podaných za účelem provedení technické prohlídky malých plavidel vzrostl oproti roku 2021 o více jak 12 %. Přijaté žádosti byly vyřizovány v průběhu několika dnů od jejich podání. Žádosti o provedení technické prohlídky mimo sídlo úřadu byly vyřizovány v delším časovém horizontu, a to až po provedení vlastní technické prohlídky v rámci, s předstihem vyhlášeného, výjezdu do dané lokality. Na případné prodloužení délky vyřízení jednotlivých žádostí má zásadní vliv i rychlost odstranění závad zjištěných při technické prohlídce, které brání schválení technické způsobilosti plavidla vlastníky těchto plavidel. V několika jednotlivých případech tak muselo být řízení o schválení technické způsobilosti přerušeno z důvodu neodstranění zjištěných závad ve stanoveném termínu.

Technické prohlídky malých plavidel byly prováděny podle předem zveřejněného plánu, a to jak v sídle poboček SPS, tak i v rámci výjezdů do lokalit mimo sídla poboček tak, aby byly pokryty nejen lokality s největším soustředěním malých plavidel. Mimo plánované výjezdy na technické prohlídky byly realizovány také další termíny na základě hromadných požadavků spolků nebo servisních středisek. V zimních měsících pak byly realizovány výjezdy na základě shromážděných individuálních požadavků v případě, že došlo ke kumulaci více plavidel v jedné lokalitě. Informace o termínech a lokalitách mohla veřejnost získat na webových stránkách Státní plavební správy, a tím i na úřední desce. Pro naplnění kapacity technických prohlídek a zkrácení čekací doby žadatelů již několik let dobře funguje rezervační

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	3228	97	395	437
Mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo		907	1704	1039
Celkem	3228	1004	2099	1476

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	0
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	31

systém. Při výjezdech na technické prohlídky jsou využívána jak služební vozidla, tak i na přehradních nádržích služební plavidla, která umožňují jak rychlejší přesuny mezi jednotlivými lokalitami, tak i možnost připlout až přímo k danému plavidlu. V převážné většině případů nebylo potřeba s provozovateli řešit nepřipravenost plavidel k technické prohlídce.

Technický stav malých plavidel je dlouhodobě na dobré úrovni bez výrazných výkyvů. O tom svědčí i to, že pouze v osmi případech byla žádost rozhodnutím zamítnuta z důvodu nevyhovujícího technického stavu plavidla. V ojedinělých případech byla po provedené technické prohlídce zkrácena doba platnosti technické způsobilosti malého plavidla. Většinou se jednalo o starší plavidla s kovovým trupem a důvodem zkrácení byl nevyhovující stav obšívky plavidla.

V průběhu roku 2022 bylo provedeno několik zkušebních plaveb plavidel, která byla určena pro provoz v půjčovně malých plavidel, a která mohou vést osoby bez průkazu způsobilosti. Všechna tato malá plavidla při zkušební plavbě vyhověla a bylo jim vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti plavidla pro tento druh půjčovny.

Bylo provedeno i několik mimořádných technických prohlídek plavidel, u kterých byl měněn účel jejich provozu z rekreačního na dopravu osob pro cizí potřeby. Pokud plavidlo vyhovělo při mimořádné technické prohlídce požadavkům stanoveným vyhláškou č. 334/2015 Sb. pro tento druh provozu, bylo plavidlu vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti plavidla pro tento účel.

Za zmínku stojí, že globálně tolik sledovaný posun k elektromobilně, případě malých plavidel tedy přechod ze spalovacích motorů na elektropohon, je stále ještě výjimkou. Znatelně se to projevilo snad jen u jachet na Vranovské přehradě, kde byly spalovací motory zakázány z ekologických důvodů.

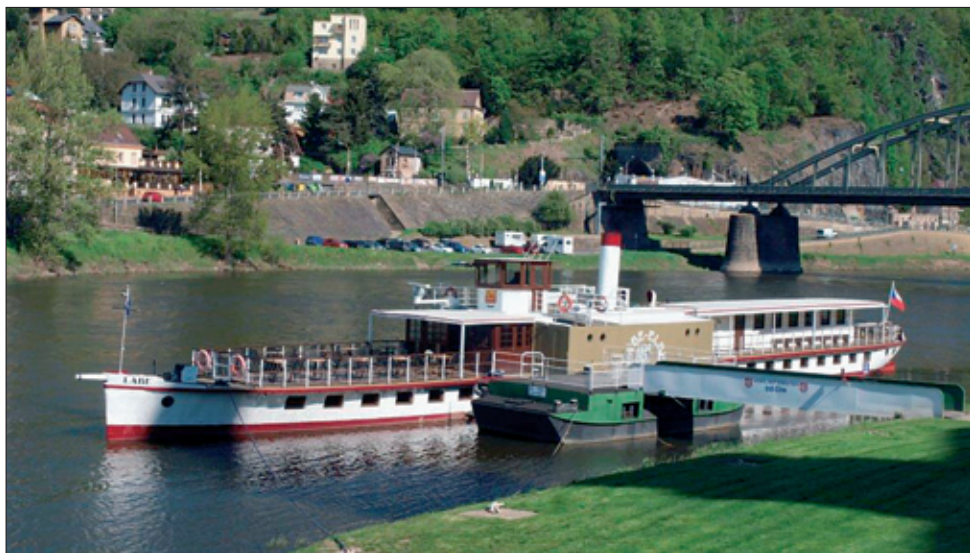
6.3 Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

Mezi zápisy do rejstříků již dlouhodobě a tradičně převažují malá plavidla před ostatními. Nových zápisů velkých plavidel do plavebního rejstříku zdaleka není tolik, v porovnání s minulými lety však počet zapsaných plavidel výrazně narostl. Ačkoli i počet plavidel z plavebního rejstříku vymazaných je výrazně vyšší než dříve, výsledný nárůst je velmi slušný. Malý počet nových zápisů do rejstříku se týká i plovoucích zařízení, přitom však hovoříme o třeba o 49 plovoucích zařízeních v působnosti pobočky Praha nebo o působnosti pobočky Přerov, kde je počet 22 nově zapsaných plovoucích zařízení nevidaný.

V roce 2022 vzrostl počet zapsaných osobních plavidel o další 4. Ve všech případech se jednalo o dovozy starších osobních lodí. Zajímavým je v této skupině plavidel parník pro 200 cestujících, který byl dokončen v roce 1949 v Praze-Libni a provozován pod jménem LABE ve flotile pražských parníků a po 25 letech se vrátil domů.

Jedno ze zapsaných plavidel je také motorová nákladní loď postavená v roce 1987 v Německu, která však patří ve svých 36 letech bohužel mezi nejmladší motorové nákladní lodě v plavebním rejstříku ČR.

Nárůst počtu evidovaných malých plavidel byl v uplynulém roce ve srovnání s minulými dvěma pandemickými lety vyšší. Do rejstříku malých plavidel nově zapsaná malá plavidla jsou vyrobená převážně v zahraničí, menší zastoupení mají plavidla českých profesionálních výrobců i stavby svépomocí. S prodejci plavidel nebyly zaznamenány potíže a případná spolupráce probíhá bez větších problémů. Obecně také platí, že malých plavidel s vlastním strojním pohonem je zapisováno několikanásobně více než jiných druhů. Největší podíl u přihlašovaných nových



Parník Labe v Děčíně. (foto Antonín Doubrava)

malých plavidel tvoří nafukovací motorové čluny čínské a lotyšské výroby. Před válečným konfliktem na Ukrajině byla ve větší míře zapisována i plavidla z této země. Další část tvořila laminátová nebo hliníková plavidla vyrobená většinou v Polsku, USA, Kanadě nebo ČR a vlastní stavby dle schválené technické dokumentace. Větší počet u nových přihlašovaných plavidel tvořily také vodní skútry vyrobené v Kanadě. V ojedinělých případech byly zjištěny nedostatky u plavidel vyrobených v Číně nebo Polsku, kdy štítky na plavidle neobsahovaly předepsané údaje, a nebylo doloženo CE prohlášení o shodě k plavidlu.

Trvale je značný zájem o individuální dovozy použitých malých plavidel ze zahraničí. Stáří těchto plavidel je většinou více jak 20 let. Také v individuálních dovozech starších použitých plavidel druhově převažují plavidla s vlastním strojním pohonem – motorové čluny. V menší míře pak jsou dovážena malá plavidla s plachtou – plachetnice. Individuální dovozy jsou realizovány zejména z Holandska, Německa, Švýcarska, Itálie, Francie, Španělska a v menší míře pak z Rakouska a Polska. Technický stav individuálně dovezených použitých plavidel byl většinou dobrý. V některých případech, zvláště u dovozů z Itálie, se vyskytly problémy u předkládaných dokladů prokazujících provoz plavidla v daném členském státě EU. Ve velmi malém rozsahu byly realizovány individuální dovozy také z USA. Zde pro zájemce o dovoz motorového plavidla z USA bylo nutné doložit splnění shody s technickými požadavky stanovenými v nařízení vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, a s požadavky zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2022		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	52	34
Děčín	6	9
Přerov	25	20
Celkem	83	63

Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2022		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	698	98
Děčín	113	17
Přerov	208	54
Celkem	1019	169

Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2022	
Druh malého plavidla	Počet
Malé plavidlo s vlastním pohonem	16194
Plachetnice	3234
Malé plavidlo bez vlastního pohonu	662
Vodní skútry	805
Převozní lodě	11
Celkem	20906

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2022				
Druh plavidla	Počet *	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	112	17195	X	16016
Motorové nákladní lodě	54	25823	56918	X
Remorkéry	97	31927	X	X
Vlečné čluny **)	7	X	2036	X
Tlačné čluny	162	X	71390	X
Převozní lodě	68	1060	331	2258
Speciální lodě	23	2508	2142	X
Plovoucí stroje	92	1747	1099	X
Plovoucí zařízení	955	X	11926	X
Celkem	1570	80260	147350	21875

*)Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.

**)Včetně vlečno-tlačných člunů.

Z rejstříku malých plavidel bylo v roce 2022 vymazáno 169 malých plavidel na základě žádosti vlastníka plavidla. Zde převažují dva důvody výmazu. Především se jedná o případy, kdy plavidlo již není schopno plnit technické podmínky pro schválení jeho technické způsobilosti. Zde se převážně jedná o gumotextilní čluny. Dalším důvodem pro provedení výmazu plavidla z rejstříku je jeho prodej do zahraničí, případně jeho další provoz výhradně s motorem o výkonu do 4 kW.

Protože rejstřík malých plavidel již není veřejným seznamem, poskytla Státní plavební správa informace z tohoto rejstříku žadatelům pouze v oprávněných případech. Jednalo se zejména o informace k aktuálním vlastníkům malých plavidel jiným úřadům, exekutorům a advokátům.

7. Zkoušky způsobilosti

7.1 Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých

Zkoušky vůdců velkých plavidel a členů posádek proběhly v roce 2022 v předem stanovených termínech. Průběh zkoušek v tomto roce již nebyl ovlivněn vládními opatřeními v souvislosti s šířením onemocnění Covid-19. Zkoušky probíhaly v místě sídla jednotlivých poboček plavebního úřadu. Mimo sídlo pobočky Praha byly uskutečněny dvě mimořádné praktické zkoušky kapitánů kategorie C, při kterých byly ověřeny praktické dovednosti při vedení plavidla u těch žadatelů, kteří doložili minimální požadovanou praxi. Pobočka Přerov zaznamenala zvýšený požadavek na zkoušky způsobilosti vůdců velkých plavidel, a to zejména ze šterkoven. Praktické zkoušky pořádané touto pobočkou se uskutečnily v devíti termínech na sedmi lokalitách. Konkrétně se jednalo o lokality Tovačov, Punkva, Lednice, Vranov, Nové Mlýny, Hulín a Náklo.

Vydané plavecké služební knížky		
Pracoviště	Počet	
	2022	K 31. 12. 2022
Pobočka Praha	107	2248
Pobočka Děčín	399	7261
Pobočka Přerov	128	3872
Celkem	634	13381

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2022
Lodník	18	64	6	634	284	5654
Kapitán B	31	78	26	103	24	1322
Kapitán C		70	23		11	560
Stroj mistr		5	5		11	338
Převozník		1	1		1	75
Způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru	11	48	22	26	4	681

Pobočka Děčín organizovala také v tomto hodnoceném období zkoušky pro získání způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru. Ze strany plavecké veřejnosti byl o tyto zkoušky velký zájem stejně jako v minulých letech. Plavidlo pro zkoušky zajišťoval soukromý provozovatel, který zároveň poskytoval možnost seznámit se s plavidlem v rámci jím pořádaných školení, nutno však podotknout, že absolvování tohoto školení nebylo podmínkou přijetí ke zkoušce. Na pobočce Praha v roce 2022 neproběhly zkoušky k získání oprávnění k vedení plavidla pomocí radaru, vzhledem k nedostatečnému počtu zájemců na konkrétní vyhlášený termín zkoušky. Uchazečům bylo umožněno vykonání zkoušky na pobočce Děčín.

Počet žádostí o vydání plaveckých služebních knížek na všech pobočkách celkově vzrostl oproti minulým dvěma letům spojeným s nepříznivou epidemiologickou situací. S vyřizováním žádostí o vystavení, ověření plaveckých služebních knížek, zápisem nově získaných způsobilostí i zápisem obnovy zdravotní způsobilosti je spojena vyšší administrativní zátěž oproti jiným žádostem. Zájem o získání způsobilosti lodníků trval i v tomto roce.

Nebyl zaznamenán výskyt falešných PSK, ale jeden z mnoha držitelů české PSK byl při kontrole v Nizozemí v podezření na neplatný doklad, což se posléze ukázalo jako mylná domněnka na straně nizozemských kontrolních orgánů, ale pro držitele do doby vyřešení podezření to představovalo nemalou potíž.

7.2 Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel byly v roce 2022 organizovány celkem ve 129 zkušebních dnech. V tomto roce již nedošlo k ovlivnění průběhu zkoušek způsobilosti nepříznivou epidemiologickou situací a zkoušky proběhly v předem vyhlášených termínech. Většina zkoušek probíhala v místech sídla poboček, v 10 termínech proběhly zkoušky mimo pobočky, konkrétně na služebnách Státní plavební správy v Hluboké nad Vltavou a na Petrově a dále na Střední průmyslové škole v Hradci Králové. Plavební úřad tak vychází vstříc plavecké veřejnosti, která nemusí cestovat za účelem složení zkoušky do místa pobočky úřadu, ale může si zvolit bližší místo svému bydlišti.

V roce 2022 přetrvával zájem veřejnosti o získání průkazu vůdce malého plavidla pro ČR i o průkaz vůdce rekreačního plavidla pro oblast plavby C. Stinnou stránkou je skutečnost, že se nedaří snižovat počet uchazečů, kteří jsou na zkoušku přihlášení, ale v den zkoušky se k provedení zkoušky nedostaví. Jimi rezervované termíny pak nemohou využít ostatní žadatelé a snižuje se tak využitelnost jednotlivých termínů. V roce 2022 nadále probíhaly výměny průkazů vůdců malých plavidel na základě zákona č. 187/2014 Sb., který novelizuje zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů. V období od května do července 2022 došlo k enormnímu nárůstu žádostí o výměnu průkazů vůdce malého plavidla. Tato skutečnost se dotkla všech poboček Státní plavební správy. Pobočka Praha, na kterou se soustředil největší nápor držitelů průkazů způsobilosti o provedení jejich výměny, zaznamenala enormní nárůst žádostí o výměnu plavebního dokladu. Z měsíčního průměru cca 100 podaných žádostí se jejich počet v měsících květen až červenec zvýšil na cca 1000 podaných žádostí v každém z těchto tří měsíců. I přes toto velice výrazné zvýšení počtu podaných žádostí v měsících květen až srpen, byly žádosti díky vnitřní výpomoci v rámci Státní plavební správy, vyřizovány v zákonné lhůtě. V souvislosti s výměnou průkazů byly pobočkami Praha a Děčín odhaleny případy zfalšovaných dokladů předložených k výměně. Případy byly předány Policii ČR k dalšímu postupu.

Zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0–3.0, se v tomto roce mírně zvýšil.

Již od roku 2020 existuje možnost podání žádosti o zkoušku vůdce malého plavidla a vydání náhradního dokladu také elektronickou cestou. Tato forma podání žádostí je veřejností využívána a počet podaných žádostí elektronickou formou se každoročně zvyšuje. Od září 2022, kdy do systému elektronického podání byla implementována identifikace a autentizace žadatele prostřednictvím Identity občana, se měsíční počty podaných žádostí tímto způsobem mírně snížily. Nicméně i nadále je možnost podání žádosti elektronickou cestou přijímána veřejností velice kladně.

V souvislosti s výměnou průkazů byl na pobočce Děčíně odhalen případ zfalšovaného dokladu. Případ byl předán na Policii ČR k dalšímu postupu.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů *)	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2022
Vůdce malého plavidla	129	5141	4409	13210	8409	65608
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I **)	X	5036	4399	12782	7990	60078
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	128	4133	3128	9319	5856	42307

*) Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

**) Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

7.3 Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení

Zájem o zkoušky provozovatelů vodní dopravy je v posledních letech minimální a v roce 2022 se oproti předchozím obdobím nezměnil.

Žádosti o zkoušku odborníka pro přepravu nebezpečného nákladu podle ADN vyřizovala v roce 2022 pouze pobočka Děčín, kde byl o tyto zkoušky tradičně velký zájem. Plavecká veřejnost také v tomto roce kladně hodnotila možnost výběru mezi dvěma školicími firmami působícími přímo v Děčíně – pověřené společnosti DEKRA a. s. a DGSA Bohemia s. r. o. Oproti minulému sledovanému období vzrostl počet žadatelů o získání specializovaného oprávnění pro tankery typu C a typu G. Žádosti o obnovu již dříve získaných osvědčení ADN, v rámci posledního roku jejich pětileté platnosti, vyřizovala pobočka Děčín a také pobočka Praha. O tyto obnovy byl velký zájem z řad stávajících aktivních vůdců a členů posádek, převážně pracujících na zahraničních plavidlech. V roce 2022 proběhla na pobočce Praha jedna zkouška bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečného nákladu ADN

a žadateli bylo vydáno příslušné osvědčení. Pobočka Děčín vyřizovala jednu obnovu tohoto oprávnění.

O zkoušky k získání oprávnění inspektora určených technických zařízení, které jsou výhradně v gesci pobočky Praha, je trvale malý zájem, a to zvláště u zařízení tlakových a plynových. V roce 2022 proběhly dvě zkoušky, přičemž se vždy jednalo pouze o zkoušku inspektora pro elektrická silnoproudá zařízení. Vzhledem k malému zájmu o zkoušky inspektorů určených technických zařízení, jelikož pro většinu ze současných inspektorů jsou určená technická zařízení na plavidlech pouze jako doplněk jejich hlavní činnosti, a vzhledem k vyššímu věkovému průměru stávajících inspektorů, může během dalších let dojít k nepokrytí požadavků zvláště u vlastníků malých plavidel.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla proběhly v roce 2022 ve dvou termínech pro kategorie M a shodně s kategorií S, přičemž první termín byl řádným termínem a druhý termín byl určen jako termín opravný. Tento počet termínů byl shledán dostatečným. Zkoušky pro kategorii M byly pořádány již tradičně v prostoru zdymadla Praha-Modřany. Celkem se jich zúčastnilo 6 žadatelů. Také v letošním roce byly zřejmé rozdíly v jejich připravenosti, ne tak v praktických dovednostech, ale převážně v oblasti teoretického základu. Dva žadatelé nevyhověli ani při opravné zkoušce a bylo jim vystaveno rozhodnutí o nevzdání povolení. Zkoušky pro kategorii S proběhly na přehradní nádrži Orlík v blízkosti Mariny Orlík. Zúčastnilo se 5 uchazečů, přičemž jeden uchazeč žádal pouze o vydání osvědčení o odborné způsobilosti. Právnícká osoby, pro kterou bude toto ověřování provádět, si následně požádala o vydání pověření. Dovednosti a znalosti uchazečů o kategorii S byly na velmi vysoké úrovni v důsledku jejich dlouholeté jachtařské praxe.

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Z toho bez zkoušky ne jako nový doklad	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2022
Inspektor určeného technického zařízení	4	1	1	1	0	55
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	11	4	4	4	0	283
Přeprava nebezpečných věcí (ADN)	16	92	52	234	305	1554
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	3	2	1	1	0	27
Celkem	X	99	58	240	305	1919

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2022	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	17 (3)
Plynová	18
Elektrická silnoproudá	29
Zdvihací	8
Celkem	72

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2022
Pověření k ověřování	4	7	6	198
Odborná způsobilost k ověřování	4	1	1	73

*) Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prosté součty tedy nemusí souhlasit.

8. Plavební popisy vodních cest

V této části novodobých Plavebních ročenek, vydávaných Státní plavební správou od roku 1995, jste byli zvyklí nalézt plavební popisy Labe od Přelouče do Hřenska a Vltavy od VD Slapy po Mělník. V roce 2016 byl zveřejněn první plavební popis Moravy od ústí Bečvy po ústí Dyje, včetně plavebního spojení Otrokovice - Rohatec, a současně od tohoto toku byl ročně zveřejňován popis pouze jedné z výše uvedených vodních cesty. Vltava díky tomuto rozdělení byla v roce 2017 plavebně popsána i na úseku VD Slapy – České Budějovice.

Na základě rozhodnutí redakční rady plavebních ročenek bylo od popisů vodních cest od tohoto vydání upuštěno.

Dobrým impulsem pro tento krok byl i dostupný a plně funkční Geoportál vodních cest České republiky Státní plavební správy, kde zájemci o plavební informace naleznou všechny veřejné informace v mapovém provedení. Více na <https://geoportal.plavebniurad.cz/web/>. Příznivci mobilních aplikací pak jistě přivítají možnost stáhnutí LAVDIS mobile, kde krom aktuální plavební mapy najdou i hodnoty vodních stavů a další plavební informace. Další aktuální informace o vodních cestách a plavebních objektech lze zjistit na <https://www.lavdis.cz/vodni-cesty/vodni-cesty-v-ceske-republice>, případně na evropské databázi vodních cest <https://www.euris-portal.eu/default.aspx?path=Waterweg/CEMTKaart>.

LAVDIS
LABE VNITŘNÍ DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

NOVINKY MAPA WEBU KONTAKT PŘÍKLADY RIS

Po vodě ekologicky, levně a v pohodě

O VODĚ STAVY VODOČŮ ZPRÁVY VODOČŮM PLAVTEL VODNÍ CESTY PLAVBA MAPY METEOROLOGICKÉ PODMÍNKY SYSTÉM RIS STŘEDSKO RIS

Data **VODNÍ CESTY** Vodní cesty v České republice

Vodní cesty v České republice

Plavební kamery | Měly | Signální světlové znaky | Plavební signální znaky | Sportovní přístavy | Velké přístavy

16.09.2022 17:18

Hlavní vodní toky České republiky

První verze v testovacím formátu PDF (A4).

Česká republika je rozdělena na devět území v rámci evropské plovby: povodí Labe s ústím v Severním moři, povodí Dunaje s ústím v Černém moři a povodí Odry s ústím v Baltském moři. Území Čech mají ve správě Povodí Labe, s. p., Povodí Vltavy, s. p. a Povodí Odry, s. p. a území Moravy a Slezska patří Povodí Moravy, s. p. a Povodí Odry, s. p.

Labská vodní cesta

Labskou vodní cestu dopravně významnou využívá zhruba třetina z celkové délky řeky Labe (od ústí do řeky km 973,5 (přelouč) po řeku km 951,2 (medvědí zbrodka Přelouč) a úsek od řeky km 948,1 (2.080 km od ústí do řeky km 926,6 (ústí hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žemské plavební znaky (§3 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plovbě, ve znění pozdějších předpisů).

Novinky

- 29. 3. 2023
» Výhled VHF služeb Sítědla RIS
- 23. 3. 2023
» Rozšíření menu o odkazy na služby portálu EurIS
- 20. 2. 2023
» Chyba v systému NTS - vydané velké množství zpráv
- 7. 11. 2022
» Omezení telefonického spojení na pobočce DACIS a Sítědla RIS
- 6. 10. 2022
» Aktualizace správních úřadů za služby přístavů ve správě RVC ČR
- 4. 10. 2022
» EurIS - nový evropský portál pro plánování na vodních cestách

EurIS

Spolufinancováno Evropskou unií
Transevropská dopravní síť (TEN-T)


GEOPORTÁL
 STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

VODNÍ CESTY ČR

český english

Geoportál SPS Praha
 Mapové aplikace
 Mapové služby
 Odkazy



Mapové aplikace



Vodní cesty ČR
Zobrazení sledovaných vodních cest České republiky a sousedících plavebních objektů.



Hloubky vodních cest
Hloubky zobrazitelné v měřících 1:5 000 a 1:2 000 pro vybrané úseky vodních cest.

Listy plavebních map



Vnitrozemské elektronické plavební mapy (IENC)
Listy IENC ke stažení pro palubní navigační systémy IECDS.



Historické plavební mapy
Historické listy plavebních map z roku 2011 pro Labsko-vltavskou sledovanou vodní cestu.

Weby říčních informačních služeb (RIS)



LAVDis
Labsko-vltavský dopravní informační systém - centrální webová stránka říčních informačních služeb v ČR.



EuRIS Portal
Portal EuRIS je webová aplikace poskytující ucelené informace o hlavních evropských vodních cestách.



CEERIS
CEERIS je informační systém pro hlášení plánů plavby ve střední a východní Evropě.



D4D Portal
Mapový portál obsahující aktuální listy elektronických plavebních map hlavních evropských vodních cest.



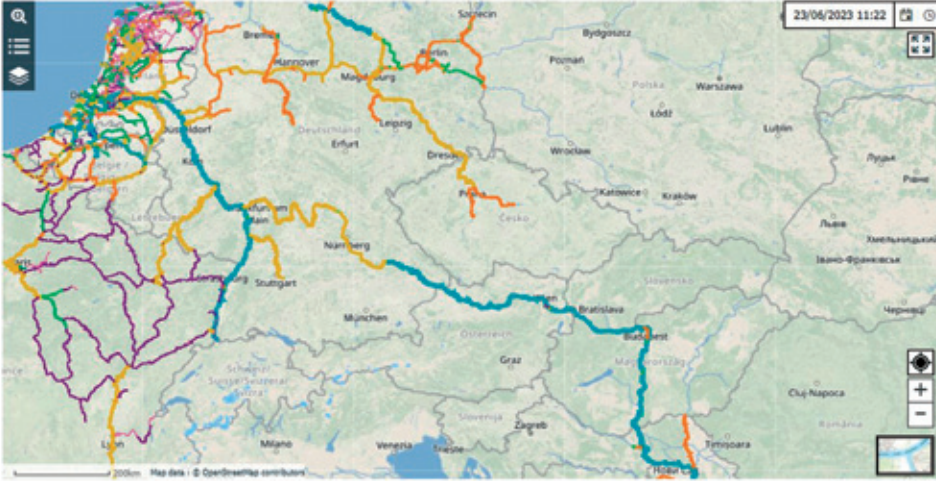
Kontakty / CS -

vyhledávat

Aktualní Plavební dráha Služby O RISu

Přihlásit se

VŠECHNY OBJEKTY NA MAPĚ (MOSTY, PLAVEBNÍ KOMORY, TERMINÁLY, VÝVAZISŤE)



Mám už účet?

PŘIHÁSIT SE

NEBO SE ZAREGISTROVAT ZDE.

9. Zajímavosti v plavbě

9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2022

Doc. Ing. Pavel Jurášek CSc.

Období činnosti Českého plavebního a vodocestného sdružení, z.s. (dále jen „ČPVŠ“) od minulé valné hromady, která se uskutečnila 13. 10. 2022 je poněkud kratší než období předcházející, což se projevilo i v jeho činnosti.

V úvodu je třeba konstatovat, že i přes veliké úsilí se doposud nepodařilo ratifikovat v České republice **Dohodu mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské labské vodní cesty**. Dohodu podepsali v Praze a Berlíně za vládu České republiky ministr dopravy Karel Havlíček a za vládu Spolkové republiky Německo ministr dopravy a digitální infrastruktury Andreas Scheuer dne 20. 7. 2021 s tím, že česká strana její platnost podmínila parlamentní ratifikací a podpisem prezidenta. Tato skutečnost se na české straně pozastavila. Senát se smlouvou vyslovil souhlas a poslanecká sněmovna schvalovací proces doposud neukončila. Na německé straně platnost dohody není podmíněna ratifikačním procesem. Platnost dohody podle jejího článku 8 je však podmíněna ukončením ratifikačního procesu na české straně. Podle našich informací tato skutečnost však nebrání oboustrannému pokračováním konstruktivních jednání o labské vodní cestě.

Další skutečností, do které se zejména v poslední době aktivně zapojilo ČPVŠ, je problematika **vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe**.

Vláda České republiky na svém jednání dne 8. února 2023 jednohlasně přijala „Usnesení vlády České republiky č. 105 o aktualizaci Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe.“ Tímto usnesením zároveň zrušila usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe a usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a znemožnila tak zmenšit územní ochranu tohoto průplavního spojení. Uvedená skutečnost měla velký mediální ohlas zhruba takto: vláda zrušila Zemanův megalomanský projekt vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

ČPVŠ na tuto skutečnost reagovalo osobním dopisem předsedy p. docenta Pavla Fošumpaura ministru dopravy p. Mgr. Martinu Kupkovi. V tomto dopise byla zdůrazněna jednak historie průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe sahající až k římskému císaři a českému králi Karlu IV. a dále současné mezinárodní závazky České republiky na půdě Organizace spojených národů, respektive její Evropské hospodářské komise, v tzv. Modré knize. Modrá kniha představuje mj. soupis norem a parametrů současných a předpokládaných vodních cest v Evropě a ve své části „chybějící spojení“ je u států Rakouska, České republiky, Polska a Slovenska uvedeno spojení Dunaj-Odra-Labe.

V odpovědi pan ministr poděkoval za upozornění těchto skutečností, poukázal na aktuální Programové prohlášení vlády a ujistil, že rozvoj vodní dopravy je jednou z priorit současné vlády. V další komunikaci našeho sdružení s ministrem dopravy jsme pana ministra požádali, aby pomohl ke kladnému vyřešení součas-

ného, pro vnitrozemskou vodní dopravu nejdůležitějšího problému, výstavby plavebního stupně Děčín na dolním Labi a plavebního stupně Přelouč II na středním Labi.

Do hodnocení činnosti ČPVS patří i aktivní účast jeho členů v **Mezinárodním plavebním sdružení – PIANC**, jehož je ČPVS kolektivním členem. Vládní členství v tomto sdružení zastřešuje Ředitelství vodních cest prostřednictvím pánů Ing. Bimky a Ing. Bukovského. Zde je vhodné si uvědomit, že Mezinárodní plavební sdružení-PIANC je sdružení apolitické a v souvislosti s tím, je třeba respektovat, že i ČPVS, které je kolektivním členem PIANC je i v souladu se svými stanovami sdružení nepolitické.

Hlavními přínosy pro Českou republiku jsou

- přímý kontakt a účast na celosvětovém dění v oblasti vodní dopravy prostřednictvím vedoucího delegáta ČR,
- využívání výsledků pracovních skupin týkajících se sdílení nejlepších praktik či technologií v globálním měřítku vnitrozemské vodní dopravy zdarma (reporty jsou jinak velmi drahé), konkrétně je využívají zejména podniky Povodí Vltavy a Povodí Labe, Státní plavební správa, Ředitelství vodních cest, ČVUT, ČPVS a další,
- účast na práci pracovních skupin, kontakt s předními světovými odborníky, udržování kroku s nejnovějšími technologiemi.

Konkrétním významným přínosem účasti členů ČPVS v práci PIANC bylo využití principů vzešlých z průvodce vypracovaného příslušnou skupinou PIANC v rámci vybudovaného komplexu 3 dálkově ovládaných pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín na Vltavě, zejména v oblasti doporučení k bezpečnosti řídicích systémů a aplikovaných nástrojů nouzových operací.

Dále je třeba zdůraznit potřebnost propojení harmonizačních aktivit v oblasti RIS i Smart shipping s nadcházejícím dalším komplexním projektem PIANC (RIS COMEX2), kde hraje Česká republika významnou roli v plánování aktivit projektu. Integrace jednotlivých koncepčních činností je nezbytná pro správné nastavení jednotlivých realizovaných technologií jak v měřítku České republiky, tak i s ohledem evropské a globální standardizace. Tato standardizace vede k využívání nejlepších možných řešení i poskytování služeb na srovnatelné úrovni na jednotném dopravním trhu Evropské unie.

V rámci ČPVS pracují tři **odborné skupiny**.

Odborná skupina **Baťův kanál** vedená Vojtěchem Bártekem, která je nejaktivnější odbornou skupinou ČPVS, svou činnost zaměřila hlavně na

- rozvoj infrastruktury v oblasti rekreační plavby na Baťově kanále, kde se jedná o cca 11 investičních akcí, zahrnující zejména přístavy a přístaviště, rekonstrukce břehového opevnění a rozšíření Baťova kanálu,
- podpis partnerství s litevskou Regionální rozvojovou agenturou Kaunas,
- výročí 20 let od založení Baťova kanálu, o.p.s. a vydání vzpomínkové brožury,
- projekt Aplikace nezná hranice – Baťův kanál bezpečně, bez stresu a ohleduplně k přírodě. Hlavní přeshraniční partner je město Skalica,
- analýzu dopadu rozšíření provozu plavebních komor na vodní cestě Baťův kanál, zahrnující studii složenou z pěti hodnotících částí,
- spolupráci s médii zaměřenou zejména na propagaci turistických možností na Baťově kanálu.

Odborná skupina **Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku** vedená Danielem Adámkem i v uplynulém roce soustředila svou činnost na podporu rozvoje ostravského regionu v oblasti vodních sportů. Tradičně podporuje aktivity vodáckého spolku Posejdon, který je stále nejaktivnější vodáckou organizací na Ostravsku.

V letních měsících organizovala společně se skupinou vodáků z celé republiky splavnění vodních toků Ostravice a Odry na Ostravsku. Tato cesta bohužel ukázala nedostatky v turistické infrastruktuře bez přístavišť a vodáckých restaurací na našem území. První skutečné kotviště je až na polském území.

Na konci září se členové skupiny aktivně zúčastnili setkání podnikatelů z české, polské a slovenské republiky, které ukázalo připravenost Polska a částečnou malou připravenost České republiky v budování vodní a železniční infrastruktury na Ostravsku.

Odborná skupina **Moravské vodní cesty** vedená Tomášem Kolaříkem se v průběhu roku 2022 jako celek, s ohledem na neplánované pracovní cesty jejího vedoucího na Ukrajinu v souvislosti s ruskou bloádou tamojších přístavů, prakticky nesešla. Vedoucí odborné skupiny inicioval vznik Memoranda o spolupráci mezi ministerstvy infrastruktury Polské republiky a dopravy České republiky na rozvoji dopravní infrastruktury spojující polské námořní přístav a Česko republiku, které bylo uzavřeno v červnu 2022 mezi příslušnými ministry. Na konci září 2022 se vedoucí skupiny zúčastnil již výše uvedeného setkání podnikatelů z České republiky, Polska a Slovenska. Malá činnost skupiny byla negativně hodnocena odbornou skupinou Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku.

Vedení ČPVŠ si váží činnosti odborných skupin a vyslovilo jejich vedoucím, zejména pak pánům Bártekovi a Adámkovi svoje uznání.

Vzhledem ke krátkému období mezi dvěma posledními valnými hromady se výbor ČPVŠ sešel pouze dvakrát a to v jarním období roku 2023. Na svém prvním zasedání se soustředil zejména na reakci ČPVŠ na zrušení územní ochrany průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe v plném rozsahu. Na druhém řešil průběh nadcházející volební valné hromady našeho sdružení. Byl projednán program, stanoveny návrhy na osobní zabezpečení jednotlivých úseků valné hromady a na návrh kandidátky výboru na další volební období. S ohledem na zastaralost volebního řádu z roku 1998, upřesněného v roce 2003, výbor projednal a schválil nový volební řád s platností od 4. května 2023, podle kterého proběhnou i dnešní volby. Při této příležitosti vystoupil dlouholetý člen výboru pan Ing. Kremsa s tím, že již nehodlá kandidovat. Návrh se z původních 18 zvolených členů výboru snížil na 16, neboť v průběhu volebního období na funkci ve výboru resignoval pan Ing. Jindřich Zídek, který v květnu 2023 náhle zemřel. Čest jeho památce.

9.2. Přeshraniční správní dohoda o provádění zkoušek v České republice pro získávání zvláštního oprávnění k plavbě na německých vnitrozemských úsecích vodních cest se zvláštními riziky

Mgr. Klára Němcová

Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES zavedla mimo jiné možnost jednotlivých členských států stanovit na svém území úseky vodních cest se zvláštními riziky.

Cílem tohoto opatření, kterého využila také Spolková republika Německo, je zajištění bezpečné plavby a snížení rizik spojených s často se měnícím prouděním, hydromorfologickými vlastnostmi vnitrozemské vodní cesty a neexistencí odpovídajících informačních služeb plavebních drah na vnitrozemské vodní cestě nebo vhodných map, dále s existencí zvláštního místního dopravního předpisu, který je



Po podpisu přeshraniční správní dohody. (foto Ing. Ladislav Míšek)

odůvodněn hydromorfologickými vlastnostmi vodní cesty; nebo spojených s častým výskytem nehod na určitém úseku vodní cesty, který je připisován nedostatku způsobilosti.

K oprávnění k vedení plavidla na takto stanovených úsecích vodních cest je nutné nově získat zvláštní oprávnění k plavbě na německých vnitrozemských úsecích některých vodních cest, jde o úseky Labe, Dunaje, Wezery a Rýna.

S ohledem na zásadní dopad, který tato zvláštní úprava kvalifikace pro vůdce plavidla na takto stanovených úsecích vodních cest má, byla uzavřena přeshraniční správní dohoda mezi Spolkovou republikou Německo zastoupenou Spolkovým ministerstvem dopravy a digitální infrastruktury zastoupeným Generálním ředitelstvím vodních cest a lodní dopravy a Českou republikou zastoupenou Ministerstvem dopravy zastoupeným Státní plavební správou o provádění zkoušek v České republice pro získávání výše popsaného zvláštního oprávnění k plavbě na německých vnitrozemských úsecích vodních cest se zvláštními riziky.

Tato dohoda, jak je uvedeno výše, umožňuje provádět zkoušky vedoucí k získání zvláštního oprávnění v českém jazyce před Státní plavební správou, pod podmínkou, že osvědčení k vedení plavidla bylo vydáno v České republice nebo Spolkové republice Německo.



Přeshraniční správní dohoda

mezi

Spolkovou republikou Německo,
zastoupenou Spolkovým ministerstvem
dopravy a digitální infrastruktury,
zastoupeným Generálním ředitelstvím
vodních cest a lodní dopravy,
Am Propsthoof 51, 53121 Bonn, Německo,
zastoupeným ředitelem, Prof. Dr.-Ing.
Hans-Heinrich Witte
– dále jen „GDWS” –

a

Českou republikou,
zastoupenou Ministerstvem dopravy
zastoupeným Státní plavební správou,
Jankovcova 4, 170 04 Praha 7, Česká
republika,
zastoupenou ředitelkou, Mgr. Klárou
Němcovou
– dále jen „SPS” –

o

provádění zkoušek v České republice
pro získání zvláštního oprávnění
k plavbě na německých vnitrozemských
úsecích vodních cest se zvláštními riziky

Preambule

Německo označilo části německého
Dunaje, části německého Labe, části
německého Rýna a také části vodní cesty
horní Vezera jako úseky vnitrostátních
vodních cest se zvláštními riziky (rizikové
úseky) podle článku 9 směrnice (EU)

Grenzüberschreitende Behörden- vereinbarung zwischen

der Bundesrepublik Deutschland,
vertreten durch das Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur,
vertreten durch die Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt,
Am Propsthoof 51, 53121 Bonn,
Deutschland,
vertreten durch den Präsidenten, Prof.
Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte
– im Folgenden „GDWS” –

und

der Tschechischen Republik,
vertreten durch das Tschechische
Verkehrsministerium,
vertreten durch die Staatliche
Schifffahrtsverwaltung der
Tschechischen Republik,
Jankovcova 4, 170 04 Praha 7,
Tschechische Republik,
vertreten durch die Direktorin, Mgr. Klára
Němcová
– im Folgenden „SPS” –
über

die Durchführung von Prüfungen in der
Tschechischen Republik
zum Erwerb von besonderen
Berechtigungen
für das Befahren von deutschen
Binnenwasserstraßenabschnitten mit
besonderen Risiken

Präambel

Deutschland hat Teile der deutschen
Donau, Teile der deutschen Elbe, Teile des
deutschen Rheins sowie die Oberweser als
Binnenwasserstraßenabschnitte mit
besonderen Risiken (Risikostrecken) gemäß
Artikel 9 der Richtlinie (EU) 2017/2397

2017/2397. Proto musí vůdci plavidel jiných než malých, kteří se chtějí plavit v těchto úsecích od 18. ledna 2022, být držiteli zvláštních oprávnění k plavbě na těchto rizikových úsecích.

Německo sestavilo podle článku 20 odstavec 2 směrnice (EU) 2017/2397 vlastní podmínky pro provádění zkoušek k získání zvláštního oprávnění k plavbě na rizikových úsecích (zkouška k plavbě na rizikových úsecích).

Podle článku 20 odstavec 3 směrnice (EU) 2017/2397 je možno, aby zkoušky k plavbě na rizikových úsecích prováděly také jiné členské státy, když k tomu udělí příslušný členský stát, na jehož území se rizikový úsek nachází, svůj souhlas. Přitom platí zkušební požadavky toho členského státu, na jehož území se úsek s rizikovým úsekem nachází.

Česká republika ohlásila 25. srpna 2021 svůj zájem o provádění zkoušek českými úřady v České republice k získání zvláštního oprávnění k plavbě na německých vnitrostátních úsecích vodních cest se zvláštními riziky.

Novou zkoušku k získání zvláštního oprávnění podle směrnice (EU) 2017/2397 bude provádět v Německu Generální ředitelství vodních cest a lodní dopravy a v České republice Státní plavební správa. Tyto zodpovědné úřady obou smluvních stran uzavírají následující přeshraniční správní dohodu.

§ 1

Účel dohody

Tato dohoda slouží jako podklad pro provádění zkoušky pro plavbu na úsecích německých vnitrozemských vodních cest se zvláštními riziky v České republice.

§ 2

Souhlas s prováděním zkoušky v České republice

Ředitelství GDWS prohlašuje svůj souhlas s prováděním zkoušky pro plavbu na rizikových úsecích českými úřady za

ausgewiesen. Entsprechend müssen Schiffsführer, die diese Abschnitte befahren wollen, seit dem 18. Januar 2022 über besondere Berechtigungen für das Befahren dieser Risikostrecken verfügen.

Deutschland hat gemäß Artikel 20 Absatz 2 der Richtlinie (EU) 2017/2397 eigene Voraussetzungen für die Durchführung der Prüfung zum Erwerb der besonderen Berechtigung für Risikostrecken (Risikostreckenprüfung) aufgestellt.

Artikel 20 Absatz 3 der Richtlinie (EU)

2017/2397 ermöglicht es, dass die Risikostreckenprüfung auch von anderen Mitgliedstaaten abgenommen wird, wenn der Mitgliedstaat, in dem sich die Risikostrecke befindet, seine Zustimmung erteilt. Dabei gelten die Prüfungsanforderungen des Mitgliedstaates, in dem sich der Abschnitt mit besonderen Risiken befindet.

Tschechien hat am 25. August 2021 erklärt, dass es Interesse hat, die Prüfung zum Erwerb von besonderen Berechtigungen für das Befahren von deutschen Binnenwasserstraßenabschnitten mit besonderen Risiken von tschechischen Behörden in Tschechien abnehmen zu lassen.

Die neue Prüfung für den Erwerb von besonderen Berechtigungen gemäß der Richtlinie (EU) 2017/2397 wird in Deutschland von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt und in Tschechien von der Staatlichen Schifffahrtsverwaltung abgenommen werden. Diese auf den jeweiligen Seiten der Vertragsparteien zuständigen Behörden schließen die vorliegende grenzüberschreitende Behördenvereinbarung.

§ 1

Zweck der Vereinbarung

Diese Vereinbarung regelt die Durchführung der Risikostreckenprüfung der deutschen Risikostrecken in Tschechien.

§ 2

Zustimmung zur Durchführung der Prüfung in Tschechien

Die GDWS erklärt unter den nachfolgenden Bedingungen die Zustimmung mit der Durchführung der Risikostreckenprüfung

následujících podmínek pro

1. Dunaj od km 2.249,00 (vývaziště Vilshofen) po km 2.322,02 (dolní plavební kanál plavební komory Straubing),
2. německý úsek Labe od km 3,44 (hranice s Českou republikou) do km 607,50 Oortkaten (horní hranice hamburského přístavu) s výjimkou plavby mezi
 - a) vjezdem do přístavu Industriehafen Magdeburg (km 332,75) a vjezdem do kanálu Rothenseer Verbindungskanal km 333,65) a také
 - b) mezi mostem Hohnstorf (km 568,90) a ústím kanálu „Elbeseitenkanal“ km 573,50),
3. Rýn od km 335,92 (plavební komora Iffezheim) do km 857,40 (převoz Spyck/hranice s Nizozemím) a
4. Vezeru od km 000,00 (Hannoversch Münden) do km 204,47 (Minden).

§ 3

Podmínky zkoušky pro Dunaj, Labe a Vezeru

- (1) SPS smí pro zkoušku k plavbě na rizikových úsecích uvedených v § 2 používat výlučně zkušební materiály, které jsou uvedeny v § 5 a které GDWS poskytne SPS jako podklad ke zkoušce. Obsah těchto materiálů se nesmí měnit.
- (2) SPS smí připustit ke zkoušce k plavbě na rizikových úsecích pouze následující osoby:
 1. držitele osvědčení Unie o kvalifikaci vůdce plavidla, vydané zodpovědným úřadem v České republice nebo ve Spolkové republice Německo, kteří
 2. se plavili po uvedeném úseku rizikové trasy během posledních tří let nejméně třikrát proti proudu a třikrát po proudu a během těchto plaveb
 - a) byli přítomni v kormidelně a také

durch die tschechischen Behörden für

1. die Donau von km 2.249,00 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2.322,02 (Unterwasser Schleuse Straubing),
2. den deutschen Teil der Elbe von km 3,44 (Grenze zu Tschechien) bis km 607,50 Oortkaten (Obere Grenze des Hamburger Hafens) mit Ausnahme der Fahrt zwischen
 - a) der Zufahrt zum Industriehafen Magdeburg (Elbe-km 332,75) und dem Rothenseer Verbindungskanal (Elbe-km 333,65) sowie
 - b) der Hohnstorf Brücke (Elbe-km 568,90) und der Einmündung des Elbeseitenkanals (Elbe-km 573,50),
3. den Rhein von Rhein-km 335,92 (Schleuse Iffezheim) bis Rhein-km 857,40 (Spyck'sche Fähre/ Grenze zu den Niederlanden) und
4. die Weser von km 000,00 (Hann. Münden) bis km 204,47 (Minden).

§ 3

Bedingungen für die Abnahme der Prüfung für Donau, Elbe und Weser

- (1) Die SPS darf für die Risikostreckenprüfung für die in § 2 genannten Risikostrecken ausschließlich die in § 5 aufgeführten, von der GDWS zur Verfügung gestellten Prüfungsmaterialien verwenden. Diese dürfen inhaltlich nicht abgeändert werden.
- (2) Die SPS darf nur solche Personen zur Risikostreckenprüfung zulassen, die
 1. Inhaber eines Befähigungszeugnisses für Schiffsführer, ausgegeben von der zuständigen Behörde der Tschechischen Republik oder der Bundesrepublik Deutschland, sind und
 2. den betreffenden Abschnitt der Risikostrecke innerhalb der letzten drei Jahre mindestens drei Mal zu Berg und drei Mal zu Tal durchfahren haben und während dieser Fahrten
 - a) im Steuerhaus anwesend

- b) minimálně jednou při plavbě proti proudu a při plavbě po proudu samostatně určovali kurs a rychlost.
- b) mindestens je einmal zu Berg und zu Tal selbstständig Kurs und Geschwindigkeit bestimmt haben.
- (3) Zkušební komise se musí skládat ze tří osob, dvě z nich musí být odborníky. Odborníci musí být spolehliví a způsobilí. Musí mít zvláštní oprávnění pro daný rizikový úsek a kromě toho musí mít aktuální znalosti o trase. Třetí osobou zkušební komise musí být zaměstnanec českého úřadu, příslušného k provádění zkoušky.
- (3) Die Prüfungskommission muss aus drei Personen bestehen, davon zwei Fachleute. Die Fachleute müssen zuverlässig und geeignet sein. Sie müssen für die betreffende Risikostrecke über die besondere Berechtigung und zudem über aktuelle Streckenkenntnisse verfügen. Die dritte Person der Prüfungskommission muss Beschäftigte der für die Abnahme der Prüfung zuständigen tschechischen Behörde sein.
- (4) Žadatel si může bez omezení zvolit úsek trasy, pro který chce získat zvláštní oprávnění k plavbě na vodních cestách se zvláštním rizikem.
- (4) Der Antragsteller kann den Streckenabschnitt, für den er die besondere Berechtigung Wasserstraßen mit besonderem Risiko erwerben will, frei wählen.
- (5) Zkoušky se konají ústně. Podle délky zkušebního úseku trvá zkouška mezi 30 a 90 minutami.
- (5) Die Prüfungen finden als mündliche Prüfung statt. Abhängig von der Länge des zu prüfenden Abschnitts dauert die Prüfung zwischen 30 und 90 Minuten.
- (6) Ústní zkouška musí mít takovou formu, jako by se ve zkušebním rozhovoru uchazeč „plavil“ po zkoušeném rizikovém úseku. Přitom musí pojmenovat lokality a vysvětlit zvláštní nautické požadavky, obzvláště způsob plavby na příslušných místech. Zkušební otázky ve smyslu § 5 odstavce 2 číslo 1 slouží k ověření, zda znalosti uchazeče o dané lokalitě jdou do patřičné hloubky.
- (6) Die mündliche Prüfung ist so zu gestalten, dass die zu prüfende Risikostrecke im Prüfungsgespräch „befahren“ wird. Dabei müssen Örtlichkeiten benannt und besondere nautische Anforderungen, insbesondere nach der Art und Weise des Fahrens an der jeweiligen Stelle, erläutert werden können. Die Prüfungsfragen im Sinne des § 5 Absatz 2 Nummer 1 dienen dazu, vertiefende Fragen an den jeweiligen Örtlichkeiten zu stellen.
- (7) Uchazeč obstál při zkoušce, pokud správně zodpověděl 70 procent zkušebních otázek a pokud neudělal žádné chyby, které by prokázaly, že mu nezbytné znalosti chybí.
- (7) Die Prüfung ist bestanden, wenn der Prüfling 70 Prozent der Prüfungsfragen richtig beantwortet hat und keine Fehler gemacht hat, die erkennen lassen, dass ihm unabdingbare Kenntnisse fehlen.
- (8) Pokud by se zkouška pro Labe, Vezero nebo Dunaj v budoucnosti prováděla v písemné nebo digitální
- (8) Sollte die Prüfung für Elbe, Weser oder Donau künftig in schriftlicher oder digitaler Prüfung durchgeführt

formě a skládala se z úkolů v systému otázek s volbou mezi několika možnými odpověďmi, platí pro provedení zkoušky odpovídající pravidla uvedená pod § 4.

- (9) Příslušný český úřad udělí po úspěšném absolvování zkoušky o plavbě na rizikových úsecích zvláštní oprávnění pro odpovídající německou rizikovou trasu.

§ 4

Odchylné podmínky pro provádění zkoušky ohledně Rýna

- (1) Odchylně od § 3 odstavce 3 může zkoušku místo zkušební komise provádět zaměstnanec českého úřadu příslušného k provádění zkoušek.
- (2) Odchylně od § 3 odstavce 5 se zkouška pro Rýn provádí písemnou nebo digitální formou a skládá se ze systému otázek s volbou mezi několika možnými odpověďmi.
- (3) Odchylně od § 3 odstavce 7 uchazeč uspěl ve zkoušce pro Rýn, pokud správně zodpověděl 80 % zkušebních otázek.
- (4) Podmínky v § 3 odstavcích 1, 2, 4 a 8 platí také pro Rýn.

§ 5

Zkušební materiály

- (1) Ředitelství GDWS poskytne SPS zkušební materiály pro provádění zkoušek ohledně rizikových úseků uvedených v § 2 formou elektronických souborů v němčině, jakmile budou tyto soubory zhotoveny.
- (2) Zkušební materiály zahrnují
1. zkušební otázky,
 2. vzorové odpovědi a prezentace pro Dunaj, Labe a Vezuru a

werden und aus Antwort-Wahl-Aufgaben bestehen, gelten für die Abnahme der Prüfung die unter § 4 genannten Bestimmungen entsprechend.

- (9) Die hierfür zuständige tschechische Behörde erteilt nach bestandener Risikostreckenprüfung die besondere Berechtigung für die entsprechende deutsche Risikostrecke.

§ 4

Abweichende Bedingungen für die Abnahme der Prüfung für den Rhein

- (1) Abweichend von § 3 Absatz 3 kann die Prüfung statt von einer Prüfungskommission von einem Beschäftigten der für die Abnahme der Prüfung zuständigen tschechischen Behörde abgenommen werden.
- (2) Abweichend von § 3 Absatz 5 wird die Prüfung für den Rhein in schriftlicher oder digitaler Form durchgeführt und besteht aus Antwort-Wahl-Aufgaben.
- (3) Abweichend von § 3 Absatz 7 ist die Prüfung für den Rhein bestanden, wenn der Prüfling 80 % der Prüfungsfragen richtig beantwortet hat.
- (4) Die Bedingungen in § 3 Absätze 1, 2, 4 und 8 gelten auch für den Rhein.

§ 5

Prüfungsmaterialien

- (1) Die GDWS stellt der SPS für die Durchführung der Prüfungen für die in § 2 genannten Risikostrecken Prüfungsmaterialien als elektronische Dateien in deutscher Sprache zur Verfügung, sobald diese fertig gestellt sind.
- (2) Die Prüfungsmaterialien umfassen
1. die Prüfungsfragen, die
 2. Musterantworten und die Präsentationen für Donau, Elbe

3. zkušební odpovědi a klíč pro hodnocení otázek ohledně Rýna.
- (3) Pokud se zkušební materiály změní, bude o tom GDWS informovat SPS a poskytne SPS změněné zkušební materiály.
- (4) Pokud SPS zjistí potřebu změnit zkušební materiály, bude o tom informovat GDWS odpovídajícím způsobem.
- (5) SPS není oprávněna poskytovat zkušební materiály třetím osobám.

§ 6

Duševní vlastnictví

Duševní vlastnictví (autorská práva) ke zkušebním materiálům si ponechává GDWS. Souhlas, který byl udělen SPS, aby používala zkušební materiály, jak je uvedeno v § 5 odstavec 1 této dohody, tím zůstává nedotčen.

§ 7

Uchování v tajnosti

- (1) SPS bude zkušební materiály uchovávat v tajnosti a nesmí je ani zveřejňovat, ani rozmnožovat.
- (2) SPS musí uplatňovat přiměřená (bezpečnostní) opatření, aby ochránila zkušební materiály před zneužitím nebo užíváním neoprávněnými osobami.
- (3) SPS uloží ostatním účastníkům zkoušek, obzvláště zkoušejícím, aby zachovávali povinnosti a zákazy, které jsou uvedeny v odstavci 1 a 2.

§ 8

Ručení

- (1) SPS je zodpovědná za své jednání a za eventuální nedodržení povinností

- und Weser und
3. die Prüfungsantworten und den Bewertungsschlüssel für den Rhein.
- (3) Ergeben sich Änderungen an den Prüfungsmaterialien, unterrichtet die GDWS die SPS hierüber und stellt das geänderte Prüfungsmaterial der SPS zur Verfügung.
- (4) Stellt die SPS Änderungsbedarf an den Prüfungsmaterial fest, informiert es die GDWS entsprechend.
- (5) Die SPS ist nicht befugt, die Prüfungsmaterialien an Dritte weiterzugeben.

§ 6

Geistiges Eigentum

Das geistige Eigentum an den Prüfungsmaterialien verbleibt bei der GDWS. Die der SPS erteilte Zustimmung, die Prüfungsmaterialien gemäß § 5 Absatz 1 nach den Vorgaben dieser Vereinbarung zu verwenden, bleibt hiervon unberührt.

§ 7

Vertraulichkeit

- (1) Die SPS behandelt die Prüfungsmaterialien vertraulich und darf sie nicht veröffentlichen oder vervielfältigen.
- (2) Die SPS hat angemessene (Sicherheits-)Maßnahmen anzuwenden, um die Prüfungsmaterialien gegen Missbrauch und unbefugte Nutzung zu schützen.
- (3) Die SPS legt die in Absatz 1 und 2 genannten Pflichten und Verbote den anderen an den Prüfungen Beteiligten, insbesondere den Prüfern, auf.

§ 8

Haftung

- (1) Die SPS trägt die Verantwortung für ihre Handlungen und

v souvislosti s užíváním zkušebních materiálů a je povinna uhradit GDWS škody, které vznikly při zacházení se zkušebními materiály v rozporu s dohodou.

- (2) Za náhradu škody, ať už z jakékoliv právní příčiny, ručí GDWS pouze tehdy, když se GDWS, jejím zástupcům, spolupracovníkům nebo pomocníkům prokáže záměr nebo hrubá nedbalost. Nároky na náhradu škody z důvodu ohrožení života, zranění nebo poškození zdraví a také kvůli porušení základních povinností této dohody, tzn. takových povinností, jejichž splnění vůbec umožňuje řádné provedení dohody a na jejichž dodržování se smluvní partner trvale spoléhá a může spoléhat, nejsou dotčeny výše uvedeným ustanovením. Za správnost podkladů a informací, které GDWS poskytl, musí být zodpovědná se stejnou pečlivostí, kterou obvykle uplatňuje ve vlastních záležitostech.

§ 9

Nabytí platnosti; doba platnosti a vypovězení dohody

- (1) Dohoda vstoupí v platnost, jakmile bude v obou smluvních státech transponována a vstoupí v účinnost směrnice (EU) 2017/2397.
- (2) Dohoda se uzavírá na dobu neurčitou. Může být vypovězena každou smluvní stranou při dodržení tříměsíční výpovědní lhůty ke konci roku. Pokud SPS i po vyžádání ze strany GDWS nespíná předpoklady uvedené pod § 3, také ve spojení s § 4, může GDWS tuto dohodu vypovědět písemně s tříměsíční lhůtou.

Unterlassungen in Bezug auf die Nutzung der Prüfungsmaterialien und ist der GDWS für Schäden, die durch einen vertragswidrigen Umgang mit den Prüfungsmaterialien entstehen, schadensersatzpflichtig.

- (2) Für den Ersatz von Schäden, gleich aus welchem Rechtsgrund, haftet die GDWS nur, wenn ihr, ihren Vertretern, Mitarbeitern oder Erfüllungsgehilfen Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Schadensersatzansprüche wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit sowie der Verletzung vertragswesentlicher Pflichten, d.h. solchen Pflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertraut und vertrauen darf, bleiben von der vorstehenden Regelung unberührt. Für die Richtigkeit der von der GDWS zur Verfügung gestellten Unterlagen und Informationen hat sie mit derjenigen Sorgfalt einzustehen, die sie in eigenen Angelegenheiten anzuwenden pflegt.

§ 9

Inkrafttreten; Laufzeit und Kündigung

- (1) Die Vereinbarung tritt in Kraft, sobald die Richtlinie (EU) 2017/2397 in beiden Staaten der Vertragsparteien umgesetzt und in Kraft getreten ist.
- (2) Die Vereinbarung ist auf unbestimmte Dauer geschlossen. Sie kann von jeder Vertragspartei unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von drei Monaten zum Jahresende gekündigt werden. Hält die SPS die unter § 3, auch in Verbindung mit § 4, aufgeführten Voraussetzungen auch nach Aufforderung durch die GDWS nicht ein, kann die GDWS diese Vereinbarung mit einer Frist von drei Monaten schriftlich kündigen.

§ 10
Závěrečná ustanovení

- (1) Platí právo Spolkové republiky Německo s vyloučením ustanovení, jež by se vztahovala k jiným právním předpisům. Výlučným sídlem soudu pro všechny spory, které by mohly vzniknout v souvislosti s touto dohodou, je Bonn.
- (2) Smluvní strany se ústně nedohodly na vedlejších ujednáních. Pro změny a doplňky této dohody je zapotřebí písemná forma. To se vztahuje i na zrušení tohoto požadavku písemné formy. Avšak není tím dotčena přednost individuálních smluvních ujednání.
- (3) Pokud by jednotlivá ustanovení této dohody byla neúčinná nebo se nedala provést, nevztahuje se to na účinnost ostatních ustanovení. Smluvní strany nahradí neplatné nebo neproveditelné ustanovení takovou úpravou, která bude odpovídat žádanému účelu a která bude co možná nejblíží obsahu ustanovení, které se má nahradit. To platí také tehdy, když tato dohoda bude vykazovat chybějící ustanovení, jež bude zapotřebí doplnit.

Dne 18. 07. 2022, Hřensko



.....
Mgr. Klára Němcová

§ 10
Schlussbestimmungen

- (1) Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss der Normen, die in eine andere Rechtsordnung verweisen. Ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dieser Vereinbarung ist Bonn.
- (2) Mündliche Nebenabreden haben die Vertragsparteien nicht getroffen. Änderungen und Ergänzungen dieser Vereinbarung bedürfen der Schriftform. Das gilt auch für die Aufhebung dieses Schriftformerfordernisses selbst. Der Vorrang individueller Vertragsabreden bleibt hiervon unberührt.
- (3) Sollten einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung unwirksam oder undurchführbar sein, berührt dies die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen nicht. Die Vertragsparteien werden die unwirksame oder undurchführbare Bestimmung durch eine Regelung ersetzen, die dem Gewollten entspricht und dem Inhalt der zu ersetzenden Regelung möglichst nahekommt. Entsprechendes gilt, wenn diese Vereinbarung eine ergänzungsbedürftige Lücke aufweist

Am 18. 07. 2022, Hřensko



.....
Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte

9.3. Novinky v oblasti dokladů k vedení plavidel jiných, než malých

Mgr. Klára Němcová

Ve snaze harmonizovat podmínky, za jakých dochází k uznávání odborných kvalifikací členů posádek plavidel ve vnitrozemské plavbě, byla v roce 2017 Evropským Parlamentem a Radou přijata nová směrnice 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES. Hlavním cílem této nové evropské legislativy bylo usnadnit a zajistit mobilitu, bezpečnou plavbu a ochranu lidského života a životního prostředí. Cesta k naplnění tohoto cíle byla spatřena ve sjednocení osvědčení, kterými se osoby podílející se na vnitrozemské plavbě budou na území Evropské unie nadále prokazovat, a k jejichž získání povede ve všech členských státech, s drobnými odchylkami, (zejména na tzv. "nenapojených vodních cestách"), obdobný postup.

Tato evropská směrnice byla přenesena do našeho právního řádu novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen zákon), konkrétně zákonem č. 372/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, a jeho prováděcí vyhláškou č. 43/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě. Tato nová právní úprava nabyla účinnosti 1. března 2023. Jedná se o velmi rozsáhlou úpravu, která významně zasáhla do léta zažitého systému a názvosloví v oblasti odborných kvalifikací k vedení plavidel jiných než malých. Dopady směrnice pak směřují do řad členů posádek plavidel vymezených v § 24a odst. 1 zákona (lodí, které nejsou rekreačními plavidly, malých plavidel, která nejsou rekreačními a jejichž objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru činí alespoň 100 m³, malých plavidel určených k vlečení nebo tlačení malých plavidel s objemem alespoň 100 m³, nebo k vedení v bočně svázané sestavě malých plavidel se stejným objemem alespoň 100 m³, plovoucích strojů a plavidel, která podléhají schválení podle mezinárodní smlouvy o přepravě nebezpečných věcí na vnitrozemských vodních cestách).

Posádku plavidla tvoří její členové na různých úrovních. Zákon nově rozlišuje úroveň řídící, kam patří vůdce plavidla a úroveň provozní, kde se nachází kormidelník, kvalifikovaný lodník a lodník. Nejnížší úroveň posádky je tzv. vstupní úroveň, do které byl zařazen plavčík a pomocný lodník.

Při rozhodování, jaký doklad je dle nové legislativy zapotřebí, je nutné věnovat pozornost nejen tomu, na jakém plavidle bude funkce člena posádky vykonávána, ale také tomu, na jakých vodních cestách se bude člen posádky plavidla pohybovat. Nyní je kromě klasického dělení vodních cest tak, jak je známo z § 2 zákona, zapotřebí posoudit, zda se jedná o vodní cesty České republiky napojené na vodní cesty EU či nikoliv. Vymezení vodních cest napojených na vodní cesty EU je jednodušší, proto začneme jejich vymezením. Jde totiž o menší rozsah vodních cest, a to konkrétně o Labe od Přelouče po státní hranici a o Vltavu od Třebenic po soutok s Labem v Mělníku. Na takto vymezených, tedy napojených vodních cestách České republiky na vodní cesty EU, je nutné být v případě členství v posádce výše uvedených plavidel držitelem tzv. plného oprávnění člena posádky plavidla. To znamená zjednodušeně řečeno splnit požadavky stanovené evropskou legislativou platnou ve všech členských státech Evropské unie.

Na všech ostatních vodních cestách v republice postačí tzv. zúžené oprávnění člena posádky plavidla. Zúžené oprávnění k výkonu funkce člena posádky

plavidla mohou využít i členové posádek plavidel, kteří jsou z působnosti směrnice přímo jí samotnou vyňati. Jsou jimi členové posádek vojenských plavidel, členové posádek plavidel integrovaného záchranného systému, obecní policie, plavebního úřadu nebo správce vodní cesty, včetně členů posádek převozních lodí upoutaných k vodicímu lanu nebo řetězu.

Obě oprávnění, plné i zúžené, je nutné doložit určitým dokladem. V případě plného oprávnění jde o více možností ve smyslu § 24a odst. 5 zákona (osvědčením Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaným pro tuto funkci plavebním úřadem, jiným členským státem EU, smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru, osvědčením vydaným podle Revidované úmluvy na Rýně státu, který je její smluvní stranou, nebo nakonec osvědčením vydaným jiným státem, je-li toto osvědčení uznáváno předpisem Evropské komise). V případě zúženého oprávnění jde o průkaz způsobilosti vydaný pro tuto funkci plavebním úřadem. Podmínky pro získání průkazu způsobilosti byly nastaveny zejména s ohledem na požadavky vyplývající z praxe, ale také ze zkušeností provozovatelů vodní dopravy v České republice. Velmi dlouhé neopodstatněné praxe byly nahrazeny teoretickými a praktickými zkouškami.

K získání plného oprávnění funkce člena posádky plavidla vede vždy několik možných cest, které lze nalézt v § 24b zákona. Podmínky jsou stanoveny tak, aby bylo respektováno postupné získávání jednotlivých funkcí od vstupní úrovně po řídicí úroveň. Novinkou je možnost absolvování školení, jehož součástí je získání praxe v určeném počtu hodin, které nahrazuje zkoušku z teoretických znalostí konanou před plavebním úřadem. Takové školení určené pro člena posádky plavidla musí být zajištěno osobou pověřenou Ministerstvem dopravy, jiným členským státem EU nebo smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru. Podrobnosti o možnosti získat pověření k vykonávání tohoto nebo bezpečnostního školení pro funkci pomocný lodník jsou obsahem § 25 a § 25a.

Vzory vydávaných dokladů tvoří součást prováděcího předpisu, výše citované vyhlášky č. 48/2023 Sb. Novinkou je, že i vůdce plavidla je držitelem plavecké služební knížky, do které si zapisuje svou naploutou praxi, a tato knížka je v případě zúženého oprávnění současně průkazem způsobilosti vůdce plavidla.

Platnost osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla a průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je nově omezena na dobu 13 let, do dosažení věku 60 let. Dále do dne předcházejícího dni, v němž jeho držitel dosáhne věku 60 let, jde-li o osvědčení unie o kvalifikaci člena posádky plavidla jiného než malého nebo průkaz způsobilosti posádky plavidla jiného než vůdce. Po dobu 5 let, nejpozději do dosažení věku 70 let a po dobu 2 let, dokládají-li oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla osoby po dosažení věku 70 let. Nová legislativa také nastavuje pravidla, za jakých jsou osvědčení vydávána opakovaně po skončení platnosti.

Zákon nově konstruuje „Rejstřík členů posádek a odborníků na plavidlech“. Jedná se o informační systém veřejné správy, který spravuje Státní plavební správa. Údaje z tohoto rejstříku jsou předávány do databáze Evropské unie pro osvědčení o kvalifikaci, plavecké služební knížky a lodní deníky. Spíše na okraj lze zmínit, že součástí právní úpravy je i proces schvalování technické způsobilosti simulátorů k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla pomocí radaru.

Mimo funkce členů posádky plavidla, kam tedy nově patří i vůdce plavidla, existují další funkce zastávané na plavidle, například po udělení zvláštního oprávnění. Takovým příkladem je zvláštní oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo zajišťujícího pohyb sestavy plavidel s plochou alespoň 7000 m², které se prokazuje záznamem v platném osvědčení o kvalifikaci vůdce plavidla, nebo

osvědčení o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn potřebným k vedení plavidla používajícího jako palivo zkapalněný zemní plyn (platnost 5 let). Obdobou je i osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících, které lze získat na základě žádosti a složení zkoušky z praktických dovedností. Zvláštní funkci na plovoucím stroji plní strojmistr, který též není členem posádky plavidla.

Zákon upravuje nově i otázky zdravotní způsobilosti, které pro členy posádek plavidel jiných než malých vychází z nové evropské legislativy. Podmínky zdravotní způsobilosti, která je definována jako tělesná a duševní schopnost k výkonu funkce člena posádky plavidla, jsou stanoveny odlišně pro členy posádek plavidel jiných, než malých a odlišně pro vůdce malých a rekreačních plavidel.

Součástí novely zákona jsou i rozsáhlá přechodná ustanovení, která zajišťují plynulý přechod mezi původní a novou legislativou, zejména postup výměn stávajících dokladů za nové doklady k vedení plavidel. Povinnost vyměnit si stávající doklad vydaný podle legislativy účinné do 1. 3. 2023 je stanovena na období 10 let, tedy do 18. 1. 2032.

Budoucnost ukáže, zda nová právní úprava skutečně usnadní mobilitu pracovní síly na trzích Evropské unie a přinese zvýšení bezpečnosti plavebního provozu, pro dnešek je jasné, že její uvedení do praxe je mimořádně náročné, nejen pro žadatele, ale i samotný úřad.

9.4. Tolerance alkoholu při vedení plavidla

Mgr. Klára Němcová

Dne 1. března 2023 vstoupila v účinnost novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, která mj. mění dosavadní praxi v trestání vůdců a členů posádek plujících pod vlivem alkoholu.

Zatímco před schválením této novely nebylo na vnitrozemských vodních cestách ČR možné vést plavidlo pod vlivem alkoholu, a to bez výjimky, novela připouští situace, za kterých nebude vedení plavidla pod vlivem alkoholu považováno za protiprávní jednání.

Pro posouzení, zda se jedná nebo nejedná o protiprávní jednání, přitom novela stanoví jednoznačná kritéria, a to:

1. Maximální zjištěný obsah alkoholu v krvi je nižší než 0,5 promile.
2. Výjimka platí pouze pro vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu.
3. Plavidlo bez vlastního strojního pohonu je vedeno na
 - a) nesledované vodní cestě,
 - b) účelové vodní cestě,
 - c) vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo
 - d) vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž).

Na ostatních vodních cestách platí pro vedení plavidla nadále nulová tolerance alkoholu v krvi.

Všechna uvedená kritéria musí být splněna současně, v opačném případě se jedná o přešůpek podle § 43 odst. 2 písm. p) zákona o vnitrozemské plavbě.

„Fyzická osoba se dopustí přešůpku tím, že vykonává

1. funkci člena posádky plavidla, činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn, obsluhuje plovoucí stroj anebo vede malé nebo rekreační plavidlo pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je

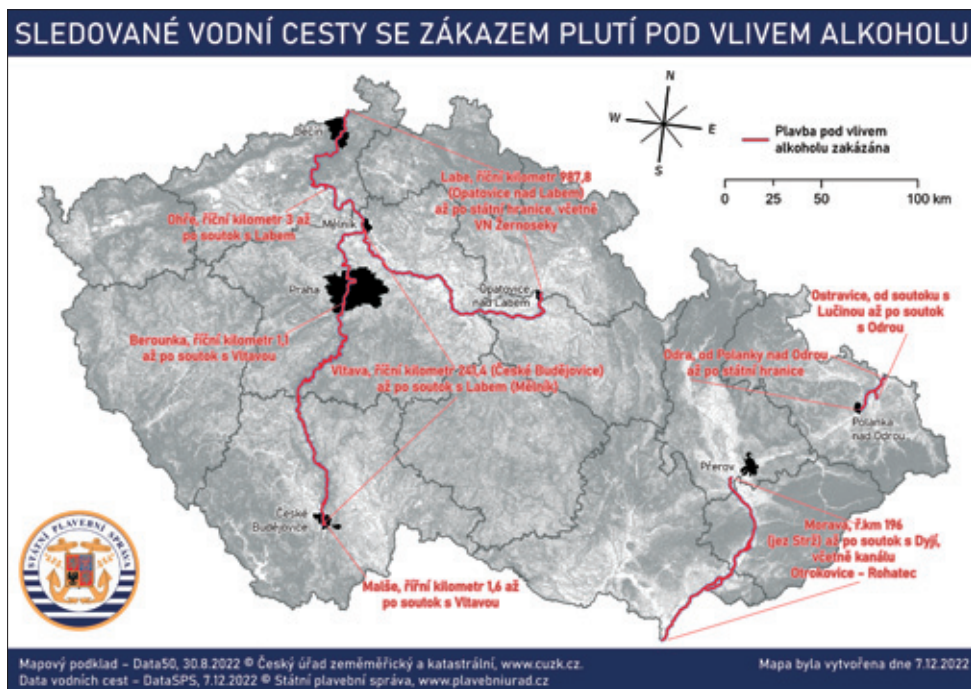
vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, na vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

2. jinou činnost spojenou s plavbou než je činnost uvedená pod bodem 1, při níž by mohla ohrozit život nebo zdraví jiné osoby nebo poškodit majetek, pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu a tato činnost je vykonávána na malém plavidle bez vlastního strojního pohonu nepodléhající evidenci podle tohoto zákona, které je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, na vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž).“

Vodní cesty, na kterých ani podle novely zákona **nelze** plavidlo bez vlastního strojního pohonu pod vlivem alkoholu provozovat, znázorňuje následující mapa a souhrnný přehled.

Na všech ostatních než zobrazených vnitrozemských vodních cestách plavidlo bez vlastního strojního pohonu pod vlivem alkoholu při dodržení výše uvedených kritérií provozovat lze.

Labe od Opatovic ř. km 987,8 po ř. km 726,6 st. hranice vč. Žernosek
Vltava od Českých Budějovic ř. km 293,60 do Mělníka
Morava od ř. km 196,0 (jez Strž) po soutok s Dyjí vč. průplav Otrokovice - Rohatec
Odra od Polanky po hranici s Polskem
Ostravice pod ústím Lučiny
Berounka od ř. km 1,1 až po soutok s Vltavou
Ohře od Terezína ř. km 3,00 po ústí do Labe



9.5 Zajištění podjezdných výšek na plavebním kanálu Vraňany – Hořín

Ing. Jan Jiráň

V rámci zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě bylo provedeno zvýšení podjezdných výšek mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín ze 4,50 m na 7,0 m. Přestavěno bylo celkem sedm mostů, z toho tři jsou zdvižné. Dále byl přestavěn kamenný most přes ohlavi velké plavební komory Hořín na zdvižný.

V rámci úpravy dolního ohlavi velké plavební komory Hořín byla provedena úprava kamenného obloukového mostu na zdvižný. Jednalo se o úpravu stávající konstrukce mostu. Nový zdvižný most tvoří ocelová příhradová konstrukce s repasovaným kamenným obkladem, kdy most zvedají dvě dvojice hydraulických válců na podjezdnou výšku 7,0 m.

Silniční most Vrbno

Jedná se o silniční most, který tvoří trám ztužený obloukem o rozpětí 57 m. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Most zajišťuje podjezdnou výšku 7,0 m.

Hospodářský most Zelčín

Jedná se o most, který tvoří ocelová příhradová konstrukce. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Most zajišťuje podjezdnou výšku 7,0 m.

Hospodářský most Chramostek

Jedná se o most, který tvoří původní ocelová příhradová konstrukce. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Most zajišťuje podjezdnou výšku 7,0 m.

Silniční most Lužec nad Vltavou na místní komunikaci

Jedná se o nový silniční most ocelové zdvižné konstrukce zajišťující zdvih na podjezdnou výšku 7,0 m. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Silniční most se nachází v profilu původního mostu.

Zdvižný most – dolní ohlavi plavební komory Hořín.



Železniční most Lužec nad Vltavou

Jedná se o první zdvižný železniční most v České republice. Konstrukce mostu je trámová, celooceľová, příhradová, přímopásová, pravoúhlé soustavy o rozpětí 29 m a zajišťující zdvih na podjezdnou výšku 7,0 m. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Silniční most se nachází v profilu původního mostu.



Silniční most Vrbno.

Silniční most Zelčín.



Silniční most Lužec nad Vltavou na silnici III/24635

Jedná se o silniční most, který tvoří ocelová příhradová konstrukce se zakřiveným horním pásem se spodní spřaženou železobetonovou mostovkou o rozpětí 35 m. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Silniční most se nachází cca 30 m proti proudu od profilu původního mostu. Most zajišťuje podjezdnou výšku 7,0 m.



Zdvižený silniční most Lužec nad Vltavou.

Zdvižný železniční most Lužec nad Vltavou.





Silniční most Lužec nad Vltavou.

Zdvížený silniční most Vraňany.



Silniční most Vraňany

Jedná se o nový silniční most ocelové zdvižné konstrukce zajišťující zdvih na podjezdnou výšku 7,0 m o rozpětí 23 m. Betonové opěrné části mostu jsou obloženy kamenem tak, aby nenarušily historický vzhled plavebního kanálu. Most je situován v místě protipovodňového uzávěru plavebního kanálu.

Zdroj: ŘVC ČR

10. Kontakty Státní plavební správy

Státní plavební správa – ředitelství

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 283 871 514
E-mail: reditelstvi@plavebniurad.cz

ID datové schránky: pwzaih7
GPS:
N50_6,29.072»
E14_27,27.406»

Státní plavební správa – pobočka Praha

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 266 710 545
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockapraha@plavebniurad.cz

ID datové schránky: 5e2iuqh
GPS:
N50_6,17.816»
E14_27,23.15»

Státní plavební správa – pobočka Děčín

Adresa: Husitská 1403/8
405 02 Děčín VI - Letná
Telefon: 412 557 411
Fax: 412 510 081
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockadecin@plavebniurad.cz

ID datové schránky: tiwiuy6
GPS:
N50_45,58,8»
E14_11,34,7»

Státní plavební správa - pobočka Přerov

Adresa: Bohuslava Němce 640/2
750 02 Přerov
Telefon: 581 250 911
Fax: 581 250 910
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockaprerov@plavebniurad.cz

ID datové schránky: nkuiu4z
GPS:
N49_27,04»
E17_28,18»

Webová stránka Státní plavební správy
<http://plavebniurad.cz>

Úřední hodiny

pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin

Plavební ročenka 2022

Pod vedením Mgr. Kláry Němcové
zpracoval kolektiv zaměstnanců Státní plavební správy
z podkladů Ministerstva dopravy ČR,
Povodí Labe, státní podnik, Povodí Vltavy, státní podnik,
Povodí Moravy, státní podnik, Ředitelství vodních cest ČR,
z dalších zdrojů a z podkladů vlastních.
Lektoroval doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.
Obálku navrhla Karla Marie Kozlová.

Vydala Státní plavební správa,



PO Box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice,
www.plavebniurad.cz,
v nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,



Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice,
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
www.mare-czech.cz,
v nakladatelství Mare-Czech 185. publikace.
Vydání 1., Praha 2023.

Sazba a grafické zpracování Mare-Czech

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

ISBN: 978-80-88215-83-7
ISSN: 1211-3409



2020: 100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY