



PLAVEBNÍ ROČENKA 2017

PLAVEBNÍ ROČENKA 2017



Státní plavební správa 2018

© Státní plavební správa, 2018
ISBN: 978-80-88215-29-5
ISSN: 1211-3409

Obsah

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události	4
2. Zákony, vyhlášky, předpisy	5
2.1. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě	5
3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou	66
4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě	70
4.1. Plavební poměry na vodních cestách	70
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách	71
4.3. Vodní doprava ve statistice	73
5. Plavební provoz	83
5.1. Dozor na plavební provoz	83
5.2. Plavební nehody	89
6. Dozor na plavidla	92
6.1. Plavidla jiná než malá	92
6.2. Malá plavidla	95
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel	97
7. Zkoušky způsobilosti	100
7.1. Zkoušky způsobilosti s výjimkou zkoušek vůdců malých a rekreačních plavidel	100
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	103
7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	104
8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace	106
8.1. Vodní cesta dolní Vltava	106
8.2. Vodní cesta horní Vltava	117
9. Zajímavosti v plavbě	127
9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2017 <i>Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.</i>	127
9.2. Prevence a osvěta ve vnitrozemské plavbě, aneb Bezpečnost plavebního provozu poprvé ve spotech České televize <i>Mgr. Klára Němcová</i>	131
9.3. Obnovení splavnění horní Vltavy <i>Ing. Jan Jiráň</i>	132
10. Kontakty Státní plavební správy	135

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události

Stalo se ...

- ☐ 17. 1. – 18. 1. 2017 proběhlo v Berlíně slavnostní zahájení projektu **RIS COMEX**
- ☐ 21. 1. - 29. 1. 2017 se konal již **48. ročník** výstavy lodí **Boot Düsseldorf**.
- ☐ 10. 3. – 12. 3. 2017 se uskutečnil veletrh lodí a vodních sportů **FOR BOAT 2017**. Akce se konala v Praze na výstavišti v Letňanech a současně převzala pořadatelská práva na výstavu Lodě na vodě pořádanou v minulosti na Hořejším a Rašínově nábřeží, a na Smíchovské pláži v Praze.
- ☐ 22. 3. 2017 proběhl **Světový den vody**.
- ☐ 29. 4. 2017 proběhlo slavnostní **zahájení plavební sezóny na Baťově kanále**.
- ☐ 15. 5. 2017 se konal **9. ročník Svatojánských NAVALIS**.
- ☐ 20. 5. 2017 proběhlo **slavnostní otevření plavební komory** na jezu **Hněvkovice**.
- ☐ 2. 6. – 4. 6. 2017 se uskutečnil **104. ročník veslařského závodu Pražské primátorky**.
- ☐ 12. 9. – 17. 9. 2017 se konala výstava **Boat Show** ve francouzském Cannes.
- ☐ 19. 9. – 21. 9. 2017 se konaly **29. Plavební dny** na Slovensku ve městě Patince.
- ☐ 22. 9. 2017 se konal 21. ročník **konference Transport** v Ostravě.
- ☐ 21. 11. – 22. 11. 2017 proběhla **konference Vodní toky** v Hradci Králové.

2. Zákony, vyhlášky, předpisy

2.1. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

114/1995 Sb.

ZÁKON

ze dne 25. května 1995

o vnitrozemské plavbě

Změna: 358/1999 Sb.

Změna: 254/2001 Sb.

Změna: 320/2002 Sb.

Změna: 118/2004 Sb.

Změna: 327/2005 Sb.

Změna: 342/2006 Sb.

Změna: 186/2006 Sb.

Změna: 124/2008 Sb.

Změna: 309/2008 Sb.

Změna: 227/2009 Sb.

Změna: 187/2014 Sb., 250/2014 Sb.

Změna: 183/2017 Sb.

Změna: 292/2017 Sb.

Změna: 225/2017 Sb.

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST I

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje

- a) vymezení vodních cest a jejich správu,
- b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,
- c) pravidla plavebního provozu,
- d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách a
- e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- a) vodní cestou vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody³⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástmi vodní cesty vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto zákonu,
- b) plavbou pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě,
- c) provozováním plavidla plavba a další činnosti s plavbou bezprostředně související, zejména nakládka a vykládka nákladu, nástup a výstup osob, zásobování provozními hmotami nebo údržba plavidla,
- d) plavidlem ovladatelné těleso určené k pohybu nebo stání na vodě, zejména za účelem přepravy osob a nákladu nebo nesení strojů a zařízení,
- e) sestavou plavidel spojení několika plavidel, z nichž alespoň jedno je s vlastním pohonem,
- f) plavebním značením signální znaky umístěné na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály vydávané k tomu určeným zařízením umístěným mimo plavidlo a kilometráž vodní cesty,
- g) přístavem soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (dále jen „vodní část přístavu“),
- h) přístavištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením,
- i) překladištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu a vybavené stabilním nebo mobilním překladičním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu,
- j) vývazištěm místo vybavené vyvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů,
- k) kotvištěm místo určené pro stání plavidel na kotvách,
- l) zaměstnancem ve vodní dopravě člen posádky plavidla a další osoba, která na plavidle určeném k přepravě více než 12 cestujících vykonává pro provozovatele vodní dopravy závislou práci,
- m) dnem odpočinku doba odpočinku v rozsahu 24 hodin po sobě jdoucích, kterou může zaměstnanec ve vodní dopravě strávit na místě, které si sám zvolí.

ČÁST II

VODNÍ CESTY

§ 3

(1) Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis.

(2) Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křížují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis. Vodní cesty účelové, jejichž seznam stanoví prováděcí předpis, jsou vodní cesty, na kterých je provozována pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu.

(3) Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

(4) Vodní cesty dopravně významné jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

§ 3a

zrušen

§ 4

Působnost v oblasti péče o rozvoj vodních cest dopravně významných a jejich modernizaci vykonává Ministerstvo dopravy v dohodě s ústředním vodohospodářským orgánem.⁴⁾ V této působnosti uplatňuje též stanoviska k politice územního rozvoje a k územně plánovací dokumentaci. Tato stanoviska nejsou správním rozhodnutím.

§ 5

(1) Vodní cestu spravuje její správce (dále jen „správce vodní cesty“).

(2) Správcem vodní cesty je

- a) správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok,
- b) vlastník pozemku, který tvoří dno jiného útvaru povrchových vod, jedná-li se o jiný útvar povrchových vod než vodní tok, nebo
- c) provozovatel šterkovíště, na kterém probíhá těžba z vody, jedná-li se o takové šterkovíště.

(3) Správcem součásti vodní cesty je její vlastník.

(4) Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou

- a) zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, nebo
- b) stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.

(5) Správce vodní cesty je povinen spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a řádně je značit plavebním značením a toto plavební značení udržívat, nestanoví-li tento zákon jinak.

(6) Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

Stavby na sledované vodní cestě

Pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby je žadatel povinen vyžádat si závazné stanovisko plavebního úřadu, jde-li o stavbu přesahující do sledované vodní cesty nebo o stavbu dopravní a technické infrastruktury¹⁷⁾ ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

Státní příspěvková organizace v oblasti vodních cest

(1) Ministerstvo dopravy může pro potřeby

- a) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- b) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,
- c) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo provozu přístavů, přístavišť, vývazišť nebo kotvišť nebo jejich napojení na dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách,
- d) informační podpory uživatelů dopravně významných vnitrozemských vodních cest zřídit státní příspěvkovou organizaci²²⁾. Ministerstvo dopravy rozhoduje rovněž o změnách v údajích uvedených ve zřizovací listině.

(2) Zřizovací listina musí obsahovat zejména

- a) označení zřizovatele státní příspěvkové organizace,
- b) název, sídlo a identifikační číslo osoby (dále jen „identifikační číslo“) státní příspěvkové organizace; název musí vylučovat možnost záměny s názvy jiných státních příspěvkových organizací,
- c) den, měsíc a rok vzniku státní příspěvkové organizace,
- d) určení doby, na kterou se státní příspěvková organizace zřizuje, popřípadě údaj, že se zřizuje na dobu neurčitou,
- e) vymezení účelu, pro který se státní příspěvková organizace zřizuje, a tomu odpovídajícího předmětu hlavní činnosti; tento účel se nesmí překrývat s činnostmi jiných subjektů, jejichž předmětem činnosti je správa vodohospodářsky významných vodních toků²³⁾,
- f) vymezení majetku, který Ministerstvo dopravy svěřuje státní příspěvkové organizaci při jejím zřízení,
- g) označení statutárního orgánu a vymezení základní organizační struktury státní příspěvkové organizace,
- h) datum vydání zřizovací listiny; nastanou-li změny v uvedených údajích, vydá Ministerstvo dopravy dodatek ke zřizovací listině.

(3) Ministerstvo může rozhodnout o rozdělení státní příspěvkové organizace zřízené podle odstavce 1, o jejím sloučení nebo splynutí s jinou státní příspěvkovou

organizací zřízenou podle odstavce 1 nebo o jiných změnách takové státní příspěvkové organizace. Současně vydá zřizovací listinu nově vznikající státní příspěvkové organizace nebo dodatek zřizovací listiny. Státní příspěvková organizace zaniká dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím rozdělení nebo splnutí, popřípadě dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím sloučení, je-li právním nástupcem jiná státní příspěvková organizace.

(4) Ministerstvo dopravy může rozhodnout o zrušení státní příspěvkové organizace zřízené podle odstavce 1. Současně rozhodne o způsobu vypořádání práv a povinností vykonávaných státní příspěvkovou organizací, včetně příslušnosti hospodařit s majetkem státu, a zruší zřizovací listinu. Nerozhodne-li, přecházejí práva a povinnosti rušené státní příspěvkové organizace na Ministerstvo dopravy. Státní příspěvková organizace zaniká dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím zrušení.

(5) Činnosti vykonávané státní příspěvkovou organizací podle odstavce 1 písm. c) a d) se považují za správu vodní cesty.

ČÁST III

PŘÍSTAVY, PŘÍSTAVIŠTĚ, PŘEKLADIŠTĚ, VÝVAZIŠTĚ A KOTVIŠTĚ

§ 6

Druhy přístavů, jejich užívání a povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Přístavy se dělí na přístavy veřejné a neveřejné. Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla, pokud

- a) je přístav svým stavebním provedením pro plavidlo určen,
- b) není překročena kapacita přístavu a
- c) nejde o plavidlo, které je zjevně technicky nezpůsobilé, nebo nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(2) Přístav plní ochrannou funkci, zajišťuje-li svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

(3) Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní část přístavu provozovat. Pozemní část přístavu může zahrnovat i pozemky, stavby a zařízení umožňující napojení vodní cesty na jiné druhy dopravní infrastruktury.

(4) Žádost o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu obsahuje kromě obecných náležitostí podání údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný. K žádosti se přiloží

- a) dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,
- b) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,
- c) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu a
- d) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.

(5) Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její stavební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

(6) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný, a
- b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

(7) Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 6a

Odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, pokud

- a) provozovatel pozemní části veřejného přístavu o zrušení povolení požádal,
- b) provozovatelé veřejné vodní dopravy přístav dlouhodobě nevyužívají a jeho využívání nelze ani v budoucnosti očekávat a
- c) nejde o přístav plnící ochrannou funkci; to neplatí, nedojde-li ukončením provozování jeho pozemní části k narušení kapacity přístavů potřebné k ochraně plavidel na daném úseku vodní cesty.

(2) Plavební úřad na žádost provozovatele pozemní části veřejného přístavu rozhodne o odnětí povolení k jejímu provozování rovněž tehdy, může-li být povolení k provozování téže pozemní části veřejného přístavu vydáno jiné osobě, která o ně požádala. V takovém případě rozhoduje plavební úřad o odnětí stávajícího a vydání nového povolení ve společném řízení.

(3) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části neveřejného přístavu, pokud provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(4) Žádost o odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu musí být podána alespoň 6 měsíců před plánovaným dnem ukončení provozování pozemní části přístavu, jinak ji plavební úřad zamítne. To neplatí, prokáže-li žadatel, že lhůtu podle věty první nedodržel pro překážky, jež nastaly nezávisle na jeho vůli a které není s to vlastními silami překonat.

(5) Plavební úřad zveřejní informaci o zahájení řízení o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bezodkladně na své úřední desce. Osoby, které mají na provozování pozemní části veřejného přístavu zájem a které se písemně přihlásí plavebnímu úřadu ve lhůtě 14 dnů ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení, jsou účastníky řízení.

§ 6b

Cena za užívání pozemní části veřejného přístavu

(1) Za užívání pozemní části veřejného přístavu se sjednává cena podle cenových předpisů.

(2) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu nesmí při sjednávání ceny za její užívání jednotlivé uživatele diskriminovat.

(3) Ceník, který obsahuje ceny za užívání pozemní části veřejného přístavu, je její provozovatel povinen zveřejnit prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(4) Cena se nesjednává v případě využití pozemní části veřejného přístavu

- a) ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu, jde-li o přístav s ochrannou funkcí, nebo
- b) správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty.

§ 6c

Seznam veřejných přístavů

(1) Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(2) Plavební úřad zapíše veřejný přístav do seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o povolení k provozování jeho pozemní části. Plavební úřad vymaže veřejný přístav ze seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení povolení k provozování jeho pozemní části, není-li veřejný přístav nadále provozován jiným provozovatelem.

(3) Do seznamu veřejných přístavů se zapisují tyto údaje:

- a) údaje o veřejném přístavu, a to
 - 1. název veřejného přístavu,
 - 2. vymezení polohy veřejného přístavu,
 - 3. údaj o tom, zda veřejný přístav plní ochrannou funkci,
 - 4. datum zápisu,
 - 5. datum výmazu, a
- b) údaje o provozovateli pozemní části přístavu, a to
 - 1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 - 2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.

§ 7

Práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty k zabezpečení bezpečného provozu přístavu

- (1) Provozovatel pozemní části přístavu je povinen
- a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
 - b) vhodným způsobem zveřejnit
 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,
 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,
 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,
 - c) vhodným způsobem označit
 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,
 - d) vést evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu a
 - e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.
- (2) Není-li provozovatel pozemní části přístavu oprávněn nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona o odpadech, je povinen umožnit odebrat nebezpečný odpad z plavidel osobě, která je k nakládání s tímto odpadem oprávněna.
- (3) Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty jsou povinni vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečného provozu přístavu.
- (4) Provozovatel pozemní části neveřejného přístavu
- a) zajišťuje v dohodě se správcem vodní cesty správu vodní části jím provozovaného přístavu v rozsahu povinností správce vodní cesty při správě sledovaných vodních cest, nebo
 - b) hradí správci vodní cesty náklady, které v souvislosti se správou vodní části jím provozovaného přístavu skutečně vynaložil.
- (5) Provozovatel pozemní části přístavu je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Tyto osoby jsou povinny se pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, neohrozí-li splnění takového pokynu bezpečnost plavidla nebo osob na něm se nacházejících.

§ 8

Povinnosti uživatelů přístavu

- (1) Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“), je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla v přístavu, nebo
- e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

(2) Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(3) Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 1 jen tehdy, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

(4) Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu. To neplatí pro

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu, a
- d) vůdce malého plavidla, které využívá veřejný přístav k dlouhodobému stání.

(5) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- b) neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- c) těžit písek, šterk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu, a
- d) provádět opravy plavidel způsobem ztěžujícím plavební provoz v přístavu.

(6) Způsob zajištění bezpečného provozování plavidla v přístavu a obsah a způsob ohlášení vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 8a

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště

(1) Přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště na sledované vodní cestě lze provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat.

(2) Přístaviště, překladiště nebo vývaziště plní funkci chráněného místa, zajišťuje-li svými stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Plavební úřad vede seznam chráněných míst, který zveřejňuje prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(3) Plavební úřad povolí provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost plavebního provozu a
- b) žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(4) Pro povolení provozování přístaviště, překladiště nebo vývaziště žadatel doloží, že má vlastnické nebo jiné právo užívání k pozemkům a stavbám, které jsou pro jejich provozování nezbytné.

(5) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem.

(6) Plavební úřad povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště odejme, přestanou-li být splňovány podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad povolení rovněž odejme, pokud provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je povinen

- a) vyznačit plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště a
- b) poskytnout na vyžádání plavebnímu úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(8) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám nacházejícím se v prostoru přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště pokyny směřující k zajištění bezpečného provozu; tyto osoby jsou povinny se příkazy provozovatele přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště řídit.

(9) Na provozování vývaziště pro malá plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona se odstavce 1 a 3 až 7 nepoužijí.

ČÁST IV

PLAVIDLA

§ 9

(1) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost a je-li

a) zapsáno

1. v plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“), rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, anebo
2. v plavebním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v bodu 1, jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli vydal plavební úřad povolení k provozu, a

b) provozováno v plavební zóně vodní cesty, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě rovněž provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost k námořní plavbě příslušným orgánem České republiky nebo příslušným orgánem jiného státu a je-li zapsáno

- a) v námořním rejstříku České republiky nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo
- b) v námořním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v písmenu a), jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli plavební úřad vydal povolení k provozu.

(3) Plavidlo nepodléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, splňuje-li jeho konstrukce a technický stav podmínky bezpečného provozu a neohrožuje-li životní prostředí.

(4) Plavidla se dělí na

- a) loď,
- b) malá plavidla, jejichž délka trupu je menší než 20 metrů; malým plavidlem není
 - 1. převozní loď,
 - 2. tlačný člun,
 - 3. plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících,
 - 4. plavidlo určené k vlečení nebo tlačení jiných než malých plavidel a
 - 5. plavidlo určené k vedení bočně svázané sestavy jiných než malých plavidel,
- c) plovoucí stroje, kterými jsou zařízení schopná plavby vybavená mechanickým zařízením a určená pro práce na vodní cestě nebo v přístavu; plovoucím strojem není zařízení určené k přepravě osob a nákladu,
- d) plovoucí zařízení, kterými jsou zařízení schopná plavby s výjimkou zařízení podle písmene c); plovoucí zařízení zpravidla není určeno k opakovanému přemísťování, a
- e) plovoucí tělesa, kterými jsou vory, konstrukce, předměty nebo pevná seskupení předmětů schopná plavby; plovoucím tělesem není těleso určené k přepravě cestujících a nákladu.

(5) Sestavy plavidel se dělí na

- a) vlečnou sestavu, jíž je spojení jednoho nebo více plavidel vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem, která jsou součástí sestavy,
- b) tlačnou sestavu, v níž je pevně nebo kloubově spojeno více plavidel, přičemž alespoň jedno z nich je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy, a
- c) bočně svázanou sestavu, v níž je více plavidel svázáno boky vedle sebe, přičemž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy.

(6) Plavební zóny, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, znaky jednotlivých druhů plavidel a podmínky bezpečného provozu plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona na vodní cestě stanoví prováděcí právní předpis.

nadpis vypuštěn

§ 10

Schvalování technické způsobilosti plavidla

(1) Schválení technické způsobilosti podléhají všechna plavidla podléhající evidenci podle tohoto zákona, nestanoví-li tento zákon jinak.

(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad technickou způsobilost schválí, pokud

- a) plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu (dále jen „technické požadavky na bezpečnost“), s výjimkou plavidla uvedeného v písmeni b) nebo c),
- b) rekreační plavidlo, které podléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, je opatřeno označením CE, a zařízení plavidla a vybavení na plavidle splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem, nebo
- c) sériově vyrobené malé plavidlo, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho vybavení splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem.

(3) Splnění podmínek pro schválení technické způsobilosti plavidla ověří plavební úřad technickou prohlídkou plavidla nebo kontrolou typového osvědčení plavidla, vystaveného pro sériově vyrobené malé plavidlo. Technickou způsobilost plovoucích strojů s těžebním zařízením schválí plavební úřad pouze po předchozím souhlasu orgánu státní báňské správy⁷⁾. K ověřování technické způsobilosti plavidel určených prováděcím právním předpisem ustaví plavební úřad odbornou komisi. Prováděcí právní předpis stanoví postup při provádění technické prohlídky, organizační zabezpečení technické prohlídky, složení odborné komise, slib člena odborné komise, způsob jednání odborné komise a její činnost při provádění technické prohlídky plavidla.

(4) Prováděním technické prohlídky u plavidel určených prováděcím právním předpisem může plavební úřad pověřit právnickou osobu na základě její písemné žádosti, pokud právnická osoba doloží, že

- a) vlastní nebo má právo k užívání vybavení potřebného pro provádění technických prohlídek,
- b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven, má vysokoškolské vzdělání technického směru a nejméně 5 let praxe v oblasti vnitrozemské plavby,
- c) statutární orgán nebo členové statutárního orgánu a odpovědný zástupce, je-li ustanoven, jsou bezúhonní podle živnostenského zákona,
- d) není organizačně, personálně nebo finančně jakkoliv propojena s výrobcem, dovozcem nebo prodejcem plavidel nebo provozovatelem vodní dopravy,
- e) má vnitřní organizační strukturu a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek odsouhlasený akreditovanou osobou podle technických norem.

V rozhodnutí o pověření plavební úřad stanoví další podmínky pro provádění technických prohlídek. Plavební úřad odejme pověření, pokud právnická osoba opakovaně nebo závažným způsobem poruší povinnosti stanovené tímto zákonem nebo podmínky uvedené v rozhodnutí o pověření, přestane splňovat požadavky podle věty první nebo požádá o odnětí pověření.

(5) Technická prohlídka plavidla může být zcela nebo zčásti nahrazena posudkem, vydaným klasifikační společností uznanou podle příslušného předpisu Evropské unie^{5a)}, pokud z tohoto posudku vyplývá, že plavidlo zcela nebo zčásti splňuje technické požadavky na bezpečnost, nebo technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu Evropské unie, který je příslušný vydávat osvědčení o technické způsobilosti plavidel nebo prodlužovat jeho platnost.

(6) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení rozhodnutí lodní osvědčení nebo v případě plovoucího zařízení osvědčení plovoucího zařízení (dále jen „osvědčení plavidla“). Vzor osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(7) Plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena, podléhá pravidelným technickým prohlídkám, jimiž plavební úřad ověřuje, zda plavidlo i nadále splňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti. Žádost o provedení pravidelné technické prohlídky podává plavebnímu úřadu držitel osvědčení plavidla ve lhůtě stanovené prováděcím právním předpisem. Nepožádá-li držitel osvědčení plavidla o provedení pravidelné technické prohlídky ve lhůtě podle věty druhé, pozbývá osvědčení plavidla platnosti dnem následujícím po dni, kdy marně uplynula tato lhůta. Výsledek pravidelné technické prohlídky vyznačí plavební úřad v osvědčení plavidla. Pro pravidelné technické prohlídky plavidel se odstavec 5 použije obdobně.

(8) Jestliže byla na plavidle, jehož technická způsobilost byla schválena, provedena přestavba nebo oprava zasahující do konstrukce plavidla, pozbývá vydané osvědčení plavidla platnosti a plavební úřad před uvedením plavidla do provozu rozhodne o opětovném schválení jeho technické způsobilosti a vydá nové osvědčení plavidla. Žádost o schválení technické způsobilosti podává vlastník nebo provozovatel plavidla.

(9) Postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah stanoví prováděcí právní předpis.

§ 11

(1) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla je jeho vlastník nebo provozovatel povinen neprodleně ohlásit plavebnímu úřadu. Na základě písemné žádosti vlastníka nebo provozovatele plavidla vydá plavební úřad do 20 dnů ode dne podání žádosti nové osvědčení plavidla za osvědčení ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené. Datum ukončení platnosti nového osvědčení plavidla se musí shodovat s datem ukončení platnosti osvědčení, které je novým osvědčením nahrazováno.

(2) Bez zbytečného odkladu po ohlášení podle odstavce 1 vydá plavební úřad vlastníku nebo provozovateli plavidla prozatímní osvědčení plavidla. Prozatímní osvědčení plavidla nahrazuje ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené osvědčení plavidla a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání. Vydáním nového osvědčení plavidla podle odstavce 1 platnost prozatímního osvědčení plavidla zaniká. Vzor prozatímního osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Dojde-li ke změně údajů zaznamenaných v osvědčení plavidla, které se netýkají technické způsobilosti plavidla, podá vlastník nebo provozovatel plavidla do 15 dnů ode dne, kdy se o změně dozvěděl, žádost plavebnímu úřadu o vyznačení změn v osvědčení plavidla. Plavební úřad vyznačí změny v osvědčení plavidla po ověření jejich správnosti.

§ 12

Sériově vyrobené malé plavidlo

(1) O schválení typu sériově vyráběného malého plavidla rozhoduje plavební úřad na základě žádosti výrobce. Plavební úřad schválí typ plavidla, jsou-li splněny

technické požadavky na bezpečnost. Pro schválený typ vydá plavební úřad průkaz způsobilosti typu plavidla.

(2) Výrobce plavidel potvrzuje shodnost plavidel se schváleným typem vystavením typového osvědčení plavidla pro každé jím vyrobené plavidlo pro provoz na vodní cestě.

(3) Plavební úřad provádí namátkovou kontrolu vyrobených plavidel uváděných do provozu, zda se shodují se schváleným typem plavidla. Zjistí-li plavební úřad, že vyrobené plavidlo není shodné se schváleným typem plavidla, zakáže výrobcí uvádět plavidla do provozu a uloží mu, v jaké lhůtě musí být zjištěné závady odstraněny.

(4) Náležitosti typového osvědčení plavidla a údaje v něm zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 13

(1) Zjistí-li plavební úřad, že plavidlo, jehož technickou způsobilost schválil, nesplňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti, uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla. Pokud nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla zjevně ohrožuje bezpečnost provozu na vodní cestě, plavební úřad rozhodne o zadržení osvědčení plavidla do obnovení jeho technické způsobilosti a uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla a stanoví lhůtu k jejich provedení. Plavební úřad může v odůvodněných případech na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodnout o prodloužení lhůty podle věty druhé. Plavební úřad rozhodne o vrácení zadrženého osvědčení plavidla na žádost provozovatele plavidla, prokáže-li provozovatel plavidla plavebnímu úřadu obnovení technické způsobilosti plavidla a plavidlo neohrožuje bezpečnost na vodní cestě. V případě, že provozovatel plavidla ve lhůtě podle věty druhé nebo třetí neobnoví technickou způsobilost plavidla, nebo v případě zjištění trvalé nezpůsobilosti plavidla k provozu rozhodne plavební úřad o odejmutí osvědčení způsobilosti plavidla.

(2) Zjistí-li plavební úřad, že plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena jiným státem, nesplňuje technické požadavky na bezpečnost uvedené v osvědčení, uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla. Pokud nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla zjevně ohrožuje bezpečnost provozu na vodní cestě nebo plavidlo není vybaveno platným osvědčením, plavební úřad zakáže další provoz plavidla do obnovení jeho technické způsobilosti nebo do doby předložení platného osvědčení plavidla. O zákazu provozu plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena jiným členským státem Evropské unie, informuje plavební úřad do 7 dnů od zákazu orgán, který technickou způsobilost plavidla schválil.

(3) Za zjevné ohrožení provozu na vodní cestě podle odstavců 1 a 2 považuje plavební úřad takové nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla, které má vliv na pevnost konstrukce plavidla, jeho ovladatelnost nebo stabilitu, nebo pokud má vliv na zvláštní vlastnosti plavidla vymezené prováděcím právním předpisem.

(4) Plavební úřad může při zvláštní situaci vydat pro plavidlo, které nemá platné osvědčení, na žádost jeho vlastníka nebo provozovatele prozatímní osvědčení plavidla za účelem provedení v prozatímním osvědčení uvedené plavby nebo prodloužit platnost vydaného osvědčení plavidla, nejdéle však na 6 měsíců. Plavební úřad vydá prozatímní osvědčení plavidla nebo prodlouží platnost

osvědčení plavidla podle věty první pouze v případě, že technický stav plavidla dostatečně zajišťuje bezpečnost provozu plavidla, posádky a přepravovaných osob a věcí.

§ 14

Zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b}), zapíše plavidlo do plavebního rejstříku a přidělí plavidlu poznávací znaky.

(2) Plavební rejstřík je veřejný seznam, do něhož se zapisují tyto údaje o plavidle:

- a) vlastník,
- b) provozovatel,
- c) poznávací znaky,
- d) jméno lodě,
- e) druh plavidla, oblast jeho provozu na vodní cestě a účel, pro který je plavidlo určeno,
- f) nosnost, dovolený počet cestujících a ostatní základní technické údaje,
- g) zástavní právo k plavidlu,
- h) datum zápisu a výmazu z plavebního rejstříku.

(3) Evidenci v plavebním rejstříku podléhá plavidlo

- a) o celkové hmotnosti přesahující 1 000 kg včetně povoleného zatížení,
- b) s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW, nebo
- c) s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².

(4) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá malé plavidlo, plovoucí těleso a plavidlo uvedené v odstavci 3, jde-li o plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m.

(5) Vlastník plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(6) Do plavebního rejstříku plavební úřad nezapíše plavidlo, které je zapsáno v plavebním rejstříku cizího státu.

(7) Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 14a

Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku kromě obecných náležitostí podání obsahuje

- a) jméno lodě,
- b) údaj o druhu plavidla,

- c) údaje o vlastníku plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 - 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,
 - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu, a
 - d) údaje o provozovateli plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 - 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,
 - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.
- (2) K žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku se přiloží
- a) výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku, vedeného ve státě sídla nebo místa podnikání žadatele, pokud nemá sídlo nebo místo podnikání na území České republiky; tento výpis nesmí být starší 3 měsíců,
 - b) ověřená kopie dokladu osvědčujícího právní vztah vlastníka nebo provozovatele k plavidlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem plavidla do plavebního rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem plavidla,
 - c) čestné prohlášení, že plavidlo není zapsáno v rejstříku jiného státu; to neplatí pro plavidla zapsaná v evropské databázi trupů plavidel, a
 - d) doklad o schválení technické způsobilosti plavidla.

§ 15

Výmaz z plavebního rejstříku

Výmaz plavidla z plavebního rejstříku se provede na žádost vlastníka nebo v případě, že plavební úřad rozhodne o nezpůsobilosti plavidla.

§ 15a

Rejstřík malých plavidel

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele malého plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše malé plavidlo do rejstříku malých plavidel a přidělí malému plavidlu poznávací znaky.

(2) Rejstřík malých plavidel je evidence údajů o malých plavidlech, do níž se zapisují údaje podle § 14 odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a h).

(3) Evidenci v rejstříku malých plavidel podléhá malé plavidlo, splňuje-li podmínky pro evidenci v plavebním rejstříku podle § 14 odst. 3.

(4) Vlastník malého plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v rejstříku malých plavidel do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(5) Plavební úřad poskytne na žádost údaje z rejstříku malých plavidel

- a) fyzické nebo právnické osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů; právní zájem neprokazuje vlastník nebo provozovatel malého plavidla, jedná-li se o údaje k tomuto plavidlu, a
- b) orgánu veřejné moci v rozsahu nezbytném k výkonu jeho působnosti.“

(6) Na žádost o zápis malého plavidla do rejstříku malých plavidel se použije § 14a odst. 1 písm. b) až d) a § 14a odst. 2 písm. a), b) a d) obdobně a na výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel se použije § 15 obdobně.

(7) Způsob vedení evidence malých plavidel v rejstříku malých plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 16

Povinnost nést státní vlajku České republiky

(1) Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku, mají-li posádku a nejde-li o plovoucí zařízení, nesou při plavbě na vodní cestě státní vlajku České republiky.

(2) Plavidla nesou státní vlajku České republiky na zádi. Na místě určeném pro státní vlajku České republiky nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek nesmí mít tyto vlajky větší rozměry než státní vlajka České republiky, která je s nimi současně vztyčena.

§ 17

Cejchování

(1) U plavidel určených prováděcím předpisem musí být před jejich uvedením do provozu provedeno cejchování. Cejchováním se rozumí určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru, vyznačení cejchovních stupnic a nejvýše přípustného ponoru. Cejchování plavidel provádí plavební úřad u nově vyrobených plavidel na žádost výrobce, u plavidla v provozu na žádost vlastníka.

(2) Dokladem o provedeném cejchování je cejchovní průkaz, který vydá plavební úřad na dobu určitou.

(3) Prováděcí předpis stanoví podmínky pro provedení cejchování a pro jeho postup.

§ 18

Poznávací znaky a lodní listiny

(1) Provozovatel plavidla stanoveného prováděcím právním předpisem je povinen zajistit, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci podle tohoto zákona, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu vybaveno lodními listinami.

(2) Vůdce plavidla je povinen zaznamenávat v lodních listinách údaje o plavidle a osobách přítomných na plavidle. Provozovatel nebo vůdce plavidla je povinen na výzvu plavebního úřadu, Policie České republiky nebo Celní správy České republiky předložit lodní listiny těmto úřadům.

(3) Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidlo vybaveno, a údaje do nich zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 19

Pojištění

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem.

(2) Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednané jeho provozovatelem musí trvat po celou dobu evidence plavidla v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel.

(3) Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

Určená technická zařízení

§ 20

(1) Technická zařízení tlaková, plynová, elektrická silnoproudá a zdvihací stanovená prováděcím předpisem, která jsou instalována na plavidlech, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

(2) Způsobilost určených technických zařízení schvaluje plavební úřad. Podkladem pro schválení způsobilosti určeného technického zařízení je jeho technická prohlídka a zkouška.

(3) Způsobilost určených technických zařízení se posuzuje vždy při vydávání osvědčení plavidla podle § 10 odst. 6 tohoto zákona. Bez schválené způsobilosti určených technických zařízení nemůže být plavidlu, na němž je toto zařízení instalováno, osvědčení plavidla vydáno.

§ 21

Technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení na plavidlech mohou provádět jen osoby k tomu odborně způsobilé a oprávněné plavebním úřadem. Rozsah odborné způsobilosti a ostatní podmínky k získání oprávnění stanoví prováděcí předpis.

ČÁST V

PLAVEBNÍ PROVOZ

§ 22

Zákaz plavby

- (1) Plavba je zakázána
- a) při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby platí pro druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje,
 - b) při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity s výjimkou plavidel
 1. integrovaného záchranného systému použitých při záchranných nebo likvidačních pracích,
 2. správce vodní cesty při zajišťování ochrany před povodněmi a odstraňování jejich následků a
 3. Českého hydrometeorologického ústavu při zabezpečování předpovědní povodňové služby podle vodního zákona,
 - c) na sledovaných vodních cestách přes jezy, jejich propustě a ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem a
 - d) na části šterkoviště, kde probíhá těžba z vody, s výjimkou plavidel používaných při těžbě.
- (2) Zákaz plavby neplatí pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech.
- (3) Plutí samotíží je zakázáno. Plavidla plující po proudu tak, že před sebou směřují proti proudu a jejich motory pracují kupředu, se nepovažují za plavidla plující samotíží. Zákaz plavby samotíží neplatí pro malá plavidla bez vlastního pohonu nepodléhající evidenci v rejstříku malých plavidel.
- (4) Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22a

Omezení, zastavení nebo jiná úprava plavebního provozu

- (1) Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.
- (2) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb a oznámí je správci vodní cesty.
- (3) Je-li vážně ohrožena bezpečnost plavebního provozu a pro nebezpečí z prodlení nelze postupovat jinak, návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky nebo námitky se k němu nepodávají. V takovém případě nabývá opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou se oznamuje.

(4) Plavební úřad může s ohledem na naplnění kapacity určitého úseku vodní cesty nebo s ohledem na intenzitu plavebního provozu v zastavěném území obce rozhodnout o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty a v rozhodnutí stanovit správci vodní cesty opatření k zajištění tohoto omezení nebo jiné úpravy plavebního provozu.

§ 22b

Pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu

(1) Plavební úřad může prostřednictvím pověřeného zaměstnance v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace vydávat účastníkům plavebního provozu ústní nebo písemné pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, přičemž zvýšenou měrou šetří práv a oprávněných zájmů dotčených osob; to neplatí, lze-li téhož účelu dosáhnout uložením povinnosti v řízení na místě. Účastník plavebního provozu je povinen se pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu řídit. Pověřený zaměstnanec musí být viditelně označen jako zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

§ 23

(1) Provozovatelé plavidel jsou povinni přizpůsobit provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty.

(2) Plavidla, která podléhají evidenci podle tohoto zákona a která nemají platné osvědčení plavidla, mohou být na vodní cestě umístěna pouze na dobu určitou na základě povolení plavebního úřadu.

(3) Za řádný technický stav a bezpečnost plavidel v provozu odpovídá jejich provozovatel.

(4) Provozovatel vodní dopravy, správce dopravně významné využívané vodní cesty a provozovatel pozemní části veřejného přístavu jsou povinni mít plavidla, plavební objekty nebo zařízení přístavu vybaveny rádiovými stanicemi, jejichž počet a provedení v závislosti na druhu plavidla a vodní cesty stanoví prováděcí předpis.

(5) Radiotelefonní provoz na vodních cestách se uskutečňuje v souladu se zvláštním předpisem^{5c)} a v přiděleném kmitočtovém pásmu pro vnitrozemskou plavbu, které může být využíváno pouze pro spojení mezi plavidly navzájem, mezi plavidlem a pobřežní stanicí a v rámci pobřežní služby pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(6) Požadavky na radiotelefonní provoz a vybavení plavidel, plavebních objektů a přístavů rádiovými stanicemi, způsob využití přidělených kmitočtů pro konkrétní druh rádiového provozu a podrobné technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní provoz na vodních cestách stanoví prováděcí předpis.

(7) Schvalování rádiových stanic k provozu včetně přidělování kmitočtů a volacích znaků, požadavky na způsobilost a způsob ověřování způsobilosti osob pro obsluhu rádiových stanic stanoví zvláštní předpis^{5c)}.

Povinnosti provozovatele a vlastníka plavidla

- (1) Provozovatel plavidla je povinen
- a) vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu vznikajícího během provozu na plavidle,
 - b) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem radiotelefonním zařízením, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis,
 - c) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem jiným zařízením sloužícím pro zajištění bezpečnosti plavby, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis.
- (2) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo tak, aby na něm v souladu s tímto zákonem mohla být vztyčena státní vlajka České republiky.
- (3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti plavby, je provozovatel nebo vlastník plavidla povinen zajistit hlídku na stojícím plavidle nebo dohled nad stojícím plavidlem, které nemá vůdce plavidla.
- (4) Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa, neučinil-li to již vůdce plavidla. Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen plavidlo umístěné na vodní nádrži před zimním obdobím vytáhnout na břeh nad kótu nejvyššího vzdutí nebo přemístit na jiné vhodné místo umožňující převazování plavidel v závislosti na změně výšky vodní hladiny.
- (5) Provozovatel plovoucího zařízení je povinen zajistit při jeho provozu přítomnost osoby zajišťující jeho provoz, stanovil-li plavební úřad tuto povinnost při vydání osvědčení plovoucího zařízení podle § 24 odst. 3.

Způsobilost k vedení plavidla

§ 24

- (1) Plavidlo a sestava plavidel musí být při provozu na vodní cestě vedeny k tomu způsobilým vůdcem plavidla. To neplatí pro provoz plovoucího zařízení.
- (2) Plavidla musí mít posádku v takovém počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla. To neplatí pro plavidla v tlačné sestavě s výjimkou tlačného remorkéru a plavidla bez vlastního pohonu v bočně svázané sestavě, pokud plavidlo zajišťující pohyb nebo bezpečné stání sestavy má způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle věty první.
- (3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla zapíše do osvědčení plavidla minimální počet členů posádky plavidla a její složení. Plavební úřad může při vydání osvědčení plovoucího zařízení s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz; tato osoba není vůdcem plavidla ani členem posádky plavidla.
- (4) Podmínky způsobilosti k vedení plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav a způsob určení vůdce sestavy plavidel stanoví prováděcí právní předpis. Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem je oprávněn vést vůdce plavidla s platným průkazem způsobilosti podle tohoto zákona nebo s osvědčením vůdce plavidla či jiným obdobným dokladem vydaným podle

- a) práva Evropské unie^{5d)},
- b) Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně,
- c) mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, nebo
- d) rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

(2) Průkaz způsobilosti vydává plavební úřad na žádost fyzické osobě, která

- a) dosáhla alespoň základního vzdělání a věku
 - 1. 18 let, nebo
 - 2. 16 let, jde-li o vydání průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla,
- b) prokázala praxi při obsluze plavidla v rozsahu a délce, která je předpokladem k bezpečnému výkonu činností na plavidle a činí alespoň 3 měsíce; to neplatí pro osobu, která žádá o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla,
- c) prokázala svoji zdravotní způsobilost lékařským posudkem, který nesmí být starší než 3 měsíce, a
- d) úspěšně vykonala zkoušku odborné způsobilosti.

(3) Věkovou hranici uvedenou v odstavci 2 písm. a) může plavební úřad snížit,

- a) má-li žadatel na plavidle vykonávat činnost, která nemůže ohrozit bezpečnost plavby, a
- b) jde-li o činnost vykonávanou pod dohledem vůdce plavidla nebo člena posádky.

(4) Zkouška odborné způsobilosti je prováděna plavebním úřadem a provádí se podle jednotlivých druhů odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla, ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

(5) Průkaz způsobilosti se vydává na dobu neurčitou.

(6) Členem posádky plavidla může být jen osoba zdravotně a odborně způsobilá. Člen posádky plavidla, určeného prováděcím předpisem, musí svou odbornou způsobilost prokázat zkouškou.

(7) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl, a předložit průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu.

(8) Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla a držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen podrobit se pravidelné lékařské prohlídce ověřující, zda trvá jejich zdravotní způsobilost.

(9) Vůdce plavidla a člen posádky plavidla je povinen mít u sebe při plavbě na plavidle podle odstavce 1 platný průkaz způsobilosti. Vůdce plavidla a člen posádky plavidla, který se podrobil pravidelné lékařské prohlídce, je povinen mít u sebe při plavbě na tomto plavidle rovněž platný lékařský posudek potvrzující trvání jeho zdravotní způsobilosti.

(10) Na vydání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla se vztahují podmínky pro získání průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(11) Rozsah a délku praxe při obsluze plavidla a způsob jejího získání, činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby, předměty, ze kterých se skládá zkouška, podrobnosti o zaměření praxe a skládání zkoušky a o vydání průkazu způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla a podmínky zdravotní

způsobilosti, formu zkoušky pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti, rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, dobu platnosti a náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek stanoví prováděcí předpis.

§ 25a

(1) Plavební úřad může na žádost pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

- a) fyzickou osobu, která má trvalý nebo obdobný pobyt na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je odborně způsobilá k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, nebo
- b) právnickou osobu, která má sídlo nebo organizační složku na území členského státu Evropské unie a která prokázala, že ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob.

(2) Za odborně způsobilého k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla se považuje ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla a složil praktickou zkoušku z vedení malého plavidla před plavebním úřadem.

(3) Plavební úřad pověření odejme, pokud jeho držitel

- a) přestal splňovat podmínky pro vydání pověření,
- b) opakovaně nebo závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí pověření požádal.

(4) Rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25b

(1) Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení.

(2) Plavební úřad na žádost osoby, která neúspěšně absolvovala ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla osobou k tomu pověřenou, tyto dovednosti bez zbytečného odkladu sám ověří. Žádost podle věty první lze podat do 15 dnů ode dne doručení osvědčení o výsledku jejich ověření.

(3) Vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26

(1) Plavební úřad je oprávněn zadržet průkaz způsobilosti vůdce plavidla a nařídít přezkoušení odborné nebo zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla v případě, že při výkonu své funkce vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost plavebního provozu. Podle výsledku přezkoušení může plavební úřad výkon příslušného oprávnění omezit nebo zakázat. V případě zákazu výkonu oprávnění odejme plavební úřad zároveň průkaz způsobilosti.

(2) K přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla zapsaného plavebního rejstříku je povinna dostavit se na vyzvání plavebního úřadu osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla a která činnost vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla nevykonávala po dobu delší deseti let.

§ 27

zrušen

nadpis vypuštěn

§ 28

Účastník plavebního provozu

Účastníkem plavebního provozu na vodní cestě je

- a) vůdce plavidla,
- b) člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby,
- c) cestující,
- d) osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení,
- e) osoba, která se na vodní cestě koupe nebo potápí, a
- f) osoba vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

§ 29

Povinnosti účastníka plavebního provozu

(1) Účastník plavebního provozu je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí.

(2) Účastník plavebního provozu je dále povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

(3) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky. Obdrží-li správce vodní cesty oznámení o vzniku překážky, může ji odstranit na náklady toho, kdo ji způsobil.

Ochrana plavebního značení

(1) Nikdo nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením.

(2) Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty; správce vodní cesty je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, které provedl.

(3) Plavební úřad vydá souhlas k umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu na vodní cestě a
- b) umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení neodporuje účelu oprávněného užívání daného úseku vodní cesty.

(4) Vlastník, nájemce nebo pachtýř nemovitosti nebo její součásti nacházející se v blízkosti vodní cesty je povinen strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě.

Povinnosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla

(1) Vůdce plavidla je povinen,

- a) být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje; jde-li o plovoucí stroj, i po dobu jeho pracovní činnosti,
- b) zajistit, aby
 - 1. obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu a
 - 2. rozměry plavidla nebo sestavy plavidel a jejich ponor odpovídaly parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- c) zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,
- d) zajistit splnění ohlašovací povinnosti před vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost použít radiotelefonního spojení,
- e) zabránit pádu předmětů a úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost plavby, ostatní účastníky plavebního provozu nebo uživatele vodní cesty, z plavidla,
- f) zajistit odstranění předmětu z plavební dráhy, pokud vypadl z plavidla a může vytvořit plavební překážku nebo ohrozit bezpečnost plavby,
- g) učinit neodkladná opatření k nápravě v případě úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost plavby, ostatní uživatele vodní cesty anebo znečistit vodní cestu, nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek,
- h) neodkladně uvědomit plavební úřad a správce vodní cesty

1. o místě pádu předmětu či úniku látek, pokud není možné učinit opatření uvedená v písmenech e) až g), a je-li to možné, toto místo viditelně označit,
 2. o zjištění výskytu neznámé překážky plavebního provozu na vodní cestě včetně jejího umístění, a je-li to možné, toto místo viditelně označit, nebo
 3. o zjištěných změnách, přemístění nebo poškození plavebního značení nebo poškození stavby na vodní cestě,
- i) přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,
 - j) zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, je-li to nezbytné pro bezpečnost plavby, a vést o zajištění hlídky nebo dohledu záznam,
 - k) zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,
 - l) dodržovat povolené rychlosti plavby,
 - m) před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa a
 - n) vést plavidlo pouze v plavební zóně, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Vůdce plavidla je dále povinen

- a) užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- b) zajistit, aby optická signalizace byla funkční a dostatečně viditelná a zabránit instalaci světel a předmětů v její bezprostřední blízkosti, které by ji mohly zakrýt, změnit její význam nebo být za ni zaměněny, a zajistit, aby nebyly užívány zvuky, které by mohly být zaměněny za zvukové signály, a
- c) zajistit, aby na plavidle nebyla užívána světla, která by mohla oslněním ovlivnit bezpečnost plavby nebo pozemního provozu na březích vodní cesty.

(3) Vůdce plavidla je dále povinen zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty, staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení nebo životního prostředí, a aby plavba neohrožovala správu vodní cesty, a to zejména při

- a) potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění,
- b) proplouvání v úsecích s příkázaným směrem plavby,
- c) obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich,
- d) přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu,
- e) zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním,
- f) použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel,
- g) proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování,
- h) proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami,
- i) plavbě za snížené viditelnosti a plavbě pomocí radiolokátoru,
- j) vedení převozní lodě,
- k) kormidlování,
- l) nehodě, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiném hrozícím nebezpečí,
- m) nehodě plavidla, které přepravuje nebezpečné věci,
- n) stání plavidla, nebo
- o) provádění dezinfekce, dezinfekce nebo deratizace na plavidle.

(4) Vůdce plavidla je povinen zajistit, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky způsobem podle § 16.

(5) K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy;

tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit. Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, je povinen řídit se příkazy vůdce sestavy plavidel.

§ 29c

Rybolovná zařízení

- (1) Na sledované vodní cestě je zakázáno
- a) vléci rybolovné zařízení pomocí několika plavidel plujících vedle sebe, nebo
 - b) užívat rybolovné zařízení v přístavu, přístavišti nebo překladišti.
- (2) Zákaz podle odstavce 1 písm. a) se nevztahuje na výzkumné nebo veterinární práce nebo práce související s chovem ryb, jejichž uskutečnění uživatel rybářského revíru oznámí alespoň 30 dnů předem plavebnímu úřadu. Oznámení obsahuje údaj o místě a době uskutečnění práce a o tom, bude-li k jejímu uskutečnění potřeba upravit plavební provoz.

§ 29d

Koupání a potápění

- (1) Je zakázáno se koupat a potápět v místech, kde tím může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost plavby nebo jiní účastníci plavebního provozu, zejména
- a) na trase přívozu,
 - b) na části vodní cesty vymezené podle § 30a odst. 1,
 - c) do vzdálenosti 100 m od mostu na sledované vodní cestě,
 - d) do vzdálenosti 100 m od přístaviště, překladiště, vjezdu do přístavu a ústí přítoku, který je sledovanou vodní cestou,
 - e) v přístavu,
 - f) v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení, nebo
 - g) v plavebních kanálech.
- (2) Zákaz potápění se nevztahuje na zabezpečovací práce, údržbu, stavební úpravy nebo změny staveb vodních děl prováděné správcem vodní cesty.
- (3) Plavební úřad může na žádost vydat povolení k potápění v místě, ve kterém je potápění zakázáno, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavby, ani bezpečnost osoby, která se na takovém místě hodlá potápět. Plavební úřad v povolení stanoví dobu jeho platnosti.
- (4) Koupající se osoba je povinna chovat se tak, aby neohrožovala svoji bezpečnost a bezpečnost a plynulost plavby, zejména nesmí křížit dráhu přibližujícího se plavidla, a je povinna dodržovat bezpečné vzdálenosti od plavidel.
- (5) Na osobu koupající se s použitím nafukovacího lehátka nebo jiného plovoucího předmětu se odstavce 1 a 4 použijí obdobně.
- (6) Osoba, která se potápí mimo prostor vyhrazený k této činnosti plavebním značením, je povinna označit místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním značením.

§ 29e

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka

(1) Vůdce plavidla při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka je povinen zajistit bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest stanovených prováděcím právním předpisem je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem

(1) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem je povinen zajistit bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Provozovat vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem v noci nebo za snížené viditelnosti je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při vodním lyžování nebo obdobné činnosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g

Zvláštní přeprava

(1) Přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud délka, šířka, výška nebo ponor plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel neodpovídá požadavkům na technickou způsobilost podle tohoto zákona nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle tohoto zákona (dále jen „zvláštní přeprava“) jsou dovoleny jen na základě povolení plavebního úřadu.

(2) Plavební úřad vydá povolení na základě žádosti, nebude-li zvláštní přepravou ohrožena bezpečnost plavebního provozu a nevznikne-li v souvislosti s ní nebezpečí poškození vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících. Plavební úřad v povolení stanoví dobu, na kterou se vydává. Správce vodní cesty je účastníkem řízení, jde-li o plavbu plavidla nebo sestavy plavidel, jejichž délka, šířka, výška nebo ponor neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících.

(3) Plavební úřad v povolení určí osobu zajišťující bezpečné přemístění plovoucího zařízení, osobu pověřenou vedením plovoucího tělesa nebo vůdce plavidla nebo sestavy plavidel a stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu při zvláštní přepravě.

§ 29h

Akce na sledované vodní cestě

(1) Akci na sledované vodní cestě, s výjimkou vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému, která vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušení plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení, lze pořádat jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad pořádání akce povolí na žádost jejího pořadatele, nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavby a nedojde-li k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. V povolení pro pořádání akce plavební úřad stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Uskutečnění vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému podléhá oznámení plavebnímu úřadu. Oznámení podle věty první musí být provedeno nejméně 1 měsíc předem. Oznámení obsahuje údaj o místě a době konání výcviku a tom, zda bude k provedení výcviku potřeba upravit plavební provoz.

§ 29i

Štěrkoviště

(1) Provozovatel štěrkoviště je povinen

- a) zabezpečit část štěrkoviště, ve které je plavba zakázána, proti vstupu nepovolaných osob a
- b) vyznačit část štěrkoviště, ve které se provozuje plavba, plavebním značením a toto plavební značení udržovat.

(2) Způsob značení plavebním značením na štěrkovišti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29j

Povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle

(1) Zvláštní signalizaci na plavidle lze užít jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad vydá povolení na dobu nezbytně nutnou na žádost provozovatele plavidla, které provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je-li užití zvláštní signalizace nezbytné

- a) k zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle,
- b) k zabezpečení prováděných pracovních činností, nebo
- c) k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Plavební úřad v povolení podle odstavce 1 uvede dobu jeho platnosti.

(3) Druhy zvláštní signalizace na plavidle a způsob jejich užití stanoví prováděcí právní předpis.

Podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu

Prováděcí právní předpis stanoví

- a) způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečného rozmístění na plavidle,
- b) nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé úseky vodní cesty a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla pro jednotlivé úseky vodní cesty,
- c) druhy plavidel, na která se vztahuje ohlašovací povinnost před jejich vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem, kontrolního místa nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost uvést do provozu rádiovou stanici, obsahové náležitosti ohlášení a způsob jeho provedení,
- d) druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam,
- e) případy, ve kterých je pro bezpečnost plavby nezbytné zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, způsob jejich zajištění a způsob vedení záznamu o zajištění hlídky nebo dohledu,
- f) způsob ukládání odpadu vznikajícího na plavidle a způsob jeho správného odstranění z plavidla,
- g) nejvyšší povolené rychlosti plavby,
- h) druhy optické a zvukové signalizace, kterou musí být plavidlo vybaveno, a vhodný způsob jejího užívání,
- i) způsob a postupy zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě, způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí,
- j) způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání,
- k) záchranné prostředky a prostředky pro řádné třídění odpadu vznikajícího na plavidle, kterými je provozovatel plavidla povinen plavidlo vybavit, a
- l) bezpečné vzdálenosti koupajících se osob od plavidel a způsob bezpečnostního označení místa ponoru potápějící se osoby.

§ 29l

Na záchranné nebo likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky se ustanovení § 29, 29b, 29d a 29j vztahují jen tehdy, nebyl-li by tím zjevně zmařen účel těchto činností.

§ 30

Provoz zahraničního plavidla

(1) Zahraniční plavidlo může být na vodních cestách České republiky provozováno jen na základě povolení k provozu, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Za zahraniční plavidlo se nepovažuje plavidlo, k němuž bylo vydáno lodní osvědčení nebo jiný obdobný

doklad jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací.

(2) O vydání povolení k provozu rozhoduje plavební úřad. Podmínkou vydání povolení k provozu je prokázání pojištění odpovědnosti z provozu provozovatele zahraničního plavidla. Povolení k provozu vydá plavební úřad na základě lodních listin zahraničního plavidla, pokud je z nich zřejmé, že technický stav plavidla odpovídá podmínkám způsobilosti stanoveným tímto zákonem. V případě, že technický stav zahraničního plavidla neodpovídá těmto podmínkám, vydá plavební úřad povolení k provozu na základě prohlídky, kterou ověří technickou a provozní způsobilost zahraničního plavidla.

(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na zahraniční malé plavidlo provozované zahraniční osobou k rekreační plavbě v České republice.

§ 30a

Vymezená vodní plocha

(1) Je-li to v souladu se zvláštními právními předpisy upravujícími ochranu povrchových vod^{5e)} a nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavebního provozu na vodní cestě, může plavební úřad opatřením obecné povahy vymezit na dobu nepřesahující 5 let část vodní cesty pro

- a) plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c), d), e) a n), zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo
- b) provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

(2) Plavební úřad v opatření obecné povahy stanoví provozní dobu části vodní cesty vymezené podle odstavce 1 (dále jen „vymezená vodní plocha“), plavidla, která mohou být na vymezené vodní ploše provozována a nejvyšší povolený počet plavidel, která lze na vymezené vodní ploše provozovat současně.

(3) Písemné odůvodněné námitky proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se má vymezit plocha podle odstavce 1, může podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území se vymezená vodní plocha má nacházet, je dotčeným orgánem podle správního řádu.

(4) Plavební úřad může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(5) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy vydané podle odstavců 1 a 4 po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(6) Činnosti uvedené v odstavci 1 lze provozovat pouze na těch částech vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny.

(7) Je zakázáno

- a) vplouvat do vymezené vodní plochy, byl-li dosažen nejvyšší povolený počet plavidel, která na ní lze současně provozovat,
- b) užívat vymezené vodní plochy k činnostem uvedeným v odstavci 1 mimo její provozní dobu, nebo
- c) vplouvat do vymezené vodní plochy v její provozní době s plavidlem, k jehož provozování nebyla určena.

(8) Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou vodní plochu plavebním značením. Způsob označení vymezené vodní plochy plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 30b

Půjčovna malých plavidel

(1) Půjčovnu malých plavidel umístěnou na vodní cestě (dále jen „půjčovna“) lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Žádost kromě obecných náležitostí podání obsahuje označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na této vodní cestě. K žádosti se přiloží

- a) provozní řád půjčovny,
- b) povodňový plán, je-li povinnost jej zpracovat podle vodního zákona,
- c) seznam plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, a
- d) příručka pro uživatele plavidla, které žadatel hodlá půjčovat.

(2) Plavební úřad provozování půjčovny povolí, pokud

- a) navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, její provoz a provoz plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, neohrozí bezpečnost a plynulost plavebního provozu a
- b) plavidla, která žadatel hodlá půjčovat, jsou technicky způsobilá a vhodná pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Správce vodní cesty je účastníkem řízení o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

(4) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečného provozu půjčovny a seznam plavidel, která lze v půjčovně půjčovat. Půjčovat jiné plavidlo, než které je uvedeno v povolení, lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Plavební úřad souhlas vydá na žádost držitele povolení, je-li toto plavidlo technicky způsobilé a vhodné pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(5) Držitel povolení neprodleně informuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti a v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(6) Plavební úřad vydané povolení odejme, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání nebo pokud držitel povolení

- a) závažným způsobem porušuje ustanovení tohoto zákona,
- b) závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v povolení, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny, seznamu plavidel, která lze v půjčovně půjčovat, a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 31

Nehoda v provozu na vodní cestě

(1) Nehodou je událost, k níž došlo v provozu na vodní cestě nebo v příčinné souvislosti s ním a která má za následek poškození nebo zničení plavidla, poškození

nebo znehodnocení přepravovaného nákladu, pokud tyto následky nevyplynuly z povahy samotného nákladu, dále poškození vodní cesty nebo stavby na ní, újmu na zdraví nebo smrt účastníků provozu na vodní cestě.

(2) Vůdce plavidla a provozovatel plavidla jsou povinni zajistit, aby nehoda byla neprodleně ohlášena plavebnímu úřadu, jemuž přísluší její odborné šetření a stanovení příčin. V případě, že v důsledku nehody došlo ke znečištění vod nebo k ohrožení její kvality nebo k poškození vodní cesty, její součásti nebo stavby na ní, je vůdce plavidla a provozovatel plavidla povinen ohlásit nehodu též příslušnému vodohospodářskému orgánu a správci vodní cesty. Ohlašovací povinnost se nevztahuje na takovou nehodu, jejímž účastníkem je pouze jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla nebo jím přepravovaného nákladu.

(3) Plavidlo zúčastněné na nehodě, při níž následky nehody přesáhly rámec plavidla, nesmí opustit místo nehody bez souhlasu plavebního úřadu. Jestliže došlo při nehodě k poškození podponorové části plavidla nebo lze-li se důvodně domnívat, že k takovému poškození došlo, je vůdce plavidla povinen neprodleně dopravit plavidlo k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

§ 32

Společná havárie

(1) Je-li plavidlo a přepravované osoby nebo věci ve společném nebezpečí (dále jen „společná havárie“), může vůdce plavidla rozhodnout o mimořádných opatřeních nebo výdajích na plavidle nebo věci v zájmu ochrany ostatních hodnot ohrožených společnou havárií.

(2) Náklady na odstranění následků společné havárie se rozvrhují mezi plavidlo a věci poměrně podle jejich hodnoty. Podrobnosti o jednotlivých druzích nákladů a způsobu jejich rozvrhnutí na odstranění následků společné havárie stanoví prováděcí předpis.

Říční informační služby

§ 32a

(1) Systém říčních informačních služeb představuje bezplatně zpřístupněný soubor informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách vymezených v souladu s příslušným předpisem Evropské unie^{5g)} v prováděcím právním předpise (dále jen „informace“). Informace vedené v systému říčních informačních služeb zahrnují informace o vodní cestě, provozu na vodní cestě, mimořádných událostech na vodní cestě, plavidlech a přepravovaném nákladu a o přístavních poplatcích. Správce systému říčních informačních služeb uchovává a zpřístupňuje informace v něm obsažené v elektronické podobě umožňující nepřetržitý dálkový přístup.

(2) Systém říčních informačních služeb je informačním systémem veřejné správy^{5h)}.

(3) Systém říčních informačních služeb se člení na soubor informací veřejně přístupný a na soubor informací s omezeným přístupem. Soubor informací s omezeným přístupem zahrnuje informace o poloze plavidla a informace o nákladu na plavidle.

(4) Informační položky zaznamenávané v systému říčních informačních služeb a strukturu informací s omezeným přístupem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32b

(1) Správce systému říčních informačních služeb vkládá do systému říčních informačních služeb informace získané z vlastní činnosti a informace poskytnuté třetími osobami.

(2) Informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě jsou povinni správci systému říčních informačních služeb poskytovat

- a) provozovatel nebo vůdce plavidla, jež je evidováno v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9, jedná-li se o údaje o poloze plavidla, nákladu na plavidle a mimořádných událostech na vodní cestě,
- b) správce vodní cesty, jedná-li se o údaje o vodní cestě a pohybu plavidel v plavebních komorách,
- c) Český hydrometeorologický ústav, jedná-li se o údaje o klimatických podmínkách na vodních cestách, a
- d) provozovatel přístavu, jedná-li se o údaje o přístavu, vztahující se k jeho pozemní části, a o plavidlech v přístavu.

(3) Strukturu, formu, obsah a způsob předávání informací správci systému říčních informačních služeb osobami uvedenými v odstavci 2 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32c

(1) Správce systému říčních informačních služeb zajistí

- a) nepřetržitý příjem informací poskytnutých třetími osobami,
- b) zpracování informací vkládaných do systému říčních informačních služeb v souladu s požadavky na jejich strukturu, formu a obsah, stanovenými prováděcím právním předpisem,
- c) nepřetržité vkládání a zpřístupňování informací v systému říčních informačních služeb, a
- d) zabezpečení systému říčních informačních služeb před neoprávněným přístupem k informacím s omezeným přístupem, neoprávněným pozměňováním a ztrátou informací.

(2) Správce systému říčních informačních služeb zpracuje a vloží informaci do systému říčních informačních služeb bez zbytečného prodlení poté, co se o ní dozvěděl, nebo poté, co ji ověřil. Správce systému říčních informačních služeb je povinen ověřit správnost informace, kterou obdržel od osob neuvedených v § 32b odst. 2.

(3) Správce systému říčních informačních služeb na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup. V žádosti podle věty první musí provozovatel uvést plavidla, u kterých žádá o zpřístupnění informací.

(4) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, po ověření, že žadatel je provozovatelem plavidel, které uvedl v žádosti podle odstavce 3 v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo

v obdobné evidenci podle § 9. V rozhodnutí podle věty první správce systému říčních informačních služeb uvede plavidla, u kterých zpřístupní žadateli informace s omezeným přístupem.

(5) Správce systému říčních informačních služeb bezprostředně po vydání rozhodnutí podle odstavce 3 doručí žadateli do vlastních rukou přístupový kód umožňující přístup k informacím vymezeným v rozhodnutí.

(6) Provozovatel plavidla, které je evidováno v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace a u kterého bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb podle odstavce 3, je povinen oznámit správci systému říčních informačních služeb změnu provozovatele tohoto plavidla do 5 dnů ode dne, kdy změna nastala.

(7) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o ukončení nebo omezení zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb a současně ukončí nebo omezí platnost přístupového kódu, pokud

- a) dojde ke změně zápisu vlastníka nebo provozovatele v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9 u plavidla, u něž bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, nebo
- b) o to požádá provozovatel plavidla.

(8) Správce systému říčních informačních služeb je povinen poskytnout údaje ze souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, na základě písemné žádosti dále

- a) orgánům státní správy,
- b) soudům a
- c) státním zastupitelstvím.

(9) Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní soubor informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, Policii České republiky, Vojenské policii, Bezpečnostní informační službě a příslušnému orgánu jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace provozujícímu v tomto státě systém říčních informačních služeb. Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní informace o poloze plavidla též příslušnému správci vodní cesty.

§ 32d

Výrobek určený pro použití v systému říčních informačních služeb schvaluje plavební úřad na základě písemné žádosti, pokud tak stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie. Plavební úřad schválí výrobek, jsou-li splněny technické požadavky na výrobek stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. Výrobek pro použití v systému říčních informačních služeb schválený v jiném členském státě Evropské unie v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie se považuje za výrobek schválený podle tohoto zákona.

ČÁST VI

PROVOZOVÁNÍ VODNÍ DOPRAVY

§ 33

(1) Provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má koncesi.⁸⁾

(2) Za spolehlivou k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se nepovažuje osoba, která provozovala vodní dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních tří let před podáním žádosti neoprávněně, a osoba, které byla v průběhu posledních tří let před podáním žádosti odejmuta koncese k provozování vodní dopravy z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním vodní dopravy souvisejí, nebo proto, že neplnila podmínky stanovené v koncesi.

§ 33a

Odborná způsobilost

(1) Odbornou způsobilost k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby prokazuje žadatel osvědčením o úspěšně vykonané zkoušce z předmětů, které se váží k provozování vnitrozemské vodní dopravy, složené před plavebním úřadem, a dokladem o vykonání nejméně tříleté praxe v oboru vodní dopravy. Bližší vymezení těchto předmětů stanoví prováděcí předpis.

(2) Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce podle odstavce 1 nahrazuje vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce z předmětů stanovených prováděcím předpisem, pokud byly tyto předměty její součástí a pokud plavební úřad tuto zkoušku uzná z hlediska odborné způsobilosti podle tohoto zákona.

(3) Odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

§ 34

Stanovisko k rozhodování o koncesi

Ve stanovisku potřebném pro vydání koncese⁹⁾ uvede plavební úřad, zda žadatel o koncesi splňuje podmínku spolehlivosti (§ 33), věcný, časový a územní rozsah provozování vodní dopravy, popřípadě další podmínky provozování vodní dopravy.

§ 35

Práva a povinnosti provozovatele veřejné vodní dopravy

(1) Provozovatel veřejné vodní dopravy je povinen přepravit za sjednanou cenu osobu, která o to požádá, a přijmout k přepravě zásilku za sjednanou cenu,⁹⁾ jsou-li splněny smluvní přepravní podmínky a nebrání-li mu v tom provozní podmínky.

(2) Provozovatel veřejné vodní dopravy je dále povinen před zahájením provozu zveřejnit v Obchodním věstníku smluvní přepravní podmínky, za nichž

bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu a rozsah bezbariérovosti.

§ 35a

(1) Plavební úřad na základě písemné žádosti provozovatele vodní dopravy a po ověření splnění podmínek pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách jiných členských států Evropské unie a jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru v souladu s přímo použitelnými předpisy Evropské unie^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek.

(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾.

(3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

§ 36

Přeprava nebezpečných věcí

(1) Nebezpečné věci jsou předměty a látky, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.

(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a to za podmínek v ní uvedených.

§ 36a

Bezpečnostní poradci pro přepravu nebezpečných věcí

(1) Každá fyzická nebo právnická osoba vykonávající činnosti spojené s nakládkou, vykládkou nebo přepravou nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách je povinna ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „bezpečnostní poradce“).

(2) Hlavním úkolem bezpečnostního poradce je, při zachování odpovědnosti osoby podle odstavce 1, usilovat všemi vhodnými prostředky a opatřeními, která usnadní přepravu nebezpečných věcí za dodržení platných předpisů, o co nejlepší bezpečnostní podmínky této přepravy.

(3) Dalšími úkoly bezpečnostního poradce ve vztahu k osobě podle odstavce 1 jsou zejména

- a) sledovat dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) poskytovat doporučení na přepravu nebezpečných věcí,
- c) vypracovávat výroční zprávu o činnostech v přepravě nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy se musí uchovávat po dobu 5 let a musí být předloženy na žádost příslušného státního orgánu,
- d) sledovat postupy při dodržování pravidel týkajících se identifikace přepravovaných nebezpečných věcí,

- e) sledovat pořízování dopravních prostředků na přepravu nebezpečných věcí a látek s ohledem na zvláštní požadavky, které musí splňovat,
- f) sledovat výkon kontroly zařízení užívaného při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí,
- g) sledovat, zda jsou řádně školeni zaměstnanci, zda jsou o tomto školení vedeny záznamy v jejich složce a zda mají k dispozici podrobné provozní postupy a pokyny,
- h) sledovat uplatňování vhodných nouzových postupů v případě jakékoliv nehody nebo mimořádné události, která může nepříznivě ovlivnit bezpečnost přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí,
- i) šetřit vážné nehody, mimořádné události nebo vážné rušivé zásahy, k nimž došlo během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí, a vypracovávat o nich zprávy,
- j) uplatňovat vhodná opatření k zamezení opakování nehod, mimořádných událostí nebo vážných rušivých zásahů,
- k) zohlednit právní předpisy a zvláštní požadavky spojené s přepravou nebezpečných věcí při výběru a využívání subdodavatelů nebo třetích stran,
- l) zajistit, aby byly během přepravy k dispozici průvodní doklady a bezpečnostní výbava v souladu s právními předpisy.

(4) Bezpečnostním poradcem je fyzická osoba, která je držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Podmínkou získání osvědčení je absolvování školení a složení zkoušky. Osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce vydává plavební úřad.

(5) Plavební úřad vede evidenci žádostí o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a evidenci fyzických osob, jimž bylo toto osvědčení vydáno. Zpracování osobních údajů se řídí zvláštním právním předpisem.^{7a)}

(6) Plavební úřad může na základě žádosti po provedeném výběrovém řízení udělit právnícké osobě se sídlem nebo s organizační složkou na území České republiky nebo fyzické osobě s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky oprávnění k činnosti související se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Oprávnění může udělit plavební úřad osobě, která prokáže

- a) svoji nezávislost na bezpečnostních poradcích nebo osobách zaměstnávajících bezpečnostní poradce,
- b) způsobilost zajistit rovný přístup žadatelů ke zkouškám,
- c) odbornou způsobilost fyzických osob k provádění školení a zkoušek žadatelů.

Oprávnění se uděluje na dobu určitou, nejdéle však na dobu 5 let, a stanoví se v něm podmínky pro výkon činnosti. Před uplynutím platnosti oprávnění může plavební úřad na základě žádosti držitele platnost oprávnění prodloužit, nejdéle však na dobu 5 let. Plavební úřad může oprávnění odebrat, pokud držitel oprávnění nedodrжуje podmínky v něm stanovené.

(7) Podmínky pro ustanovení bezpečnostního poradce, získání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a podmínky, za nichž lze jiné osoby pověřit výkonem činností souvisejících se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Náležitosti žádosti o udělení oprávnění k činnosti podle odstavce 4 a požadavky na odborné znalosti fyzických osob, které provádějí školení a zkoušky žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

Pracovní doba zaměstnance ve vodní dopravě

(1) Provozovatel vodní dopravy je povinen určit pracovní dobu zaměstnance ve vodní dopravě tak, aby její délka nepřesáhla

- a) 14 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích,
- b) 84 hodin týdně a v průměru 72 hodin týdně za období nejvýše 4 měsíců po sobě jdoucích a
- c) 2 304 hodin za období 12 měsíců po sobě jdoucích.

(2) Byl-li základní pracovněprávní vztah sjednán na dobu kratší než 12 měsíců po sobě jdoucích, maximální délka pracovní doby podle odstavce 1 písm. c) se poměrně zkrátí v závislosti na jeho době trvání.

(3) Provozovatel vodní dopravy je povinen určit pracovní dobu zaměstnance ve vodní dopravě tak, aby její délka během noční doby nepřesáhla 42 hodin týdně.

Doba odpočinku zaměstnance ve vodní dopravě

(1) Provozovatel vodní dopravy je povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě odpočinek v trvání alespoň 10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích. Doba odpočinku podle věty první může být rozdělena do dvou částí, z nichž jedna musí činit alespoň 6 hodin po sobě jdoucích.

(2) Nepřetržitý odpočinek zaměstnance ve vodní dopravě může být zkrácen až na 6 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích, je-li

- a) ohrožena bezpečnost plavidla, jiných plavidel, nákladu na plavidle, život nebo zdraví zaměstnanců ve vodní dopravě nebo jiných účastníků plavebního provozu a
- b) následující odpočinek zaměstnanci ve vodní dopravě prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku.

(3) Místo nepřetržitého odpočinku v týdnu je provozovatel vodní dopravy povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě 1 nebo více dnů odpočinku v závislosti na počtu po sobě jdoucích pracovních dnů bezprostředně před jejich poskytnutím. Provozovatel vodní dopravy poskytne zaměstnanci ve vodní dopravě alespoň

- a) 0,2 dne odpočinku za každý první až desátý po sobě jdoucí pracovní den,
- b) 0,3 dne odpočinku za každý jedenáctý až dvacátý po sobě jdoucí pracovní den a
- c) 0,4 dne odpočinku za každý dvacátý první až třicátý první po sobě jdoucí pracovní den.

(4) Provozovatel vodní dopravy je povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě odpovídající počet dnů odpočinku nejpozději po 31 po sobě jdoucích pracovních dnech.

(5) Zbývají-li zaměstnanci ve vodní dopravě po vyčerpání celých dnů odpočinku poměrné části dne odpočinku, tyto poměrné části se sčítají a zaměstnanci ve vodní dopravě se poskytnou nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy vzniklo právo na poskytnutí celého dne odpočinku.

Evidence pracovní doby a doby odpočinku

(1) Evidence pracovní doby obsahuje pro zaměstnance ve vodní dopravě rovněž rozvrh pracovních dnů a dnů odpočinku s vyznačením začátku a konce každého dne odpočinku. V evidenci pracovní doby je dále uvedeno jméno vůdce plavidla, poznávací znaky plavidla, na němž zaměstnanec ve vodní dopravě vykonává práci, a jde-li o loď, její jméno.

(2) Provozovatel vodní dopravy předloží zaměstnanci ve vodní dopravě do konce měsíce následujícího po měsíci, v němž pro něj zaměstnanec ve vodní dopravě vykonával práci, výpis z evidence pracovní doby podepsaný provozovatelem vodní dopravy nebo osobou jím pověřenou. Ve výpisu z evidence pracovní doby se uvede datum jeho předložení zaměstnanci ve vodní dopravě. Zaměstnanec ve vodní dopravě potvrdí svým podpisem správnost údajů obsažených ve výpisu z evidence pracovní doby. Odmítne-li zaměstnanec ve vodní dopravě výpis podepsat, provozovatel vodní dopravy do něj tuto skutečnost poznamená. Provozovatel vodní dopravy předá zaměstnanci ve vodní dopravě jedno vyhotovení výpisu.

(3) Provozovatel vodní dopravy uchovává výpis z evidence pracovní doby na plavidle po dobu 1 roku ode dne jeho předložení zaměstnanci. Zaměstnanec ve vodní dopravě uchovává vyhotovení tohoto výpisu po dobu 1 roku ode dne jeho obdržení.

Vztah k zákoníku práce

Nestanoví-li tento zákon jinak, řídí se pracovněprávní vztahy mezi provozovatelem vodní dopravy a zaměstnancem ve vodní dopravě zákoníkem práce.

Mezinárodní doprava

(1) Pro provozování vodní dopravy na území nebo přes území České republiky zahraničním provozovatelem je nutné povolení plavebního úřadu, pokud mezinárodní smlouva, jíž je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Zahraničním provozovatelem vodní dopravy je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku cizího státu. Za zahraničního provozovatele vodní dopravy se nepovažuje státní příslušník členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, ani právnická osoba se sídlem v některém z těchto států, kteří jsou oprávněni provozovat vodní dopravu v jiném členském státě Evropské unie, v jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo ve Švýcarské konfederaci a kteří provozují vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku některého z těchto států.

(2) Povolení může být vydáno zahraničnímu provozovateli vodní dopravy, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat vodní dopravu. Povolení se nevydá, je-li požadovaná doprava v rozporu se zájmy České republiky.

ČÁST VII

REGULACE TRHU VODNÍ DOPRAVY

§ 37a

(1) Ministerstvo dopravy

- a) kontroluje vývoj nabídky kapacity plavidel určených k přepravě nákladů ve vodní dopravě evidovaných v plavebním rejstříku,
- b) vyhodnocuje intenzitu vodní dopravy ve vztahu ke kapacitě plavidel, propustnosti a stavu vodních cest,
- c) sleduje, zda vývoj nabídky kapacity plavidel a intenzity vodní dopravy nevede k vážnému narušení finančního hospodaření provozovatelů vodní dopravy.

(2) Provozovatelé vodní dopravy poskytují Ministerstvu dopravy v měsících lednu a červenci každého roku prohlášení o celkových výsledcích hospodaření za předchozí období v souvislosti s provozováním vodní dopravy.

§ 37b

Ustanovení § 37a se nevztahuje na kapacitu plavidel

- a) provozovaných výlučně na vodní cestě nepropojené s vodními cestami jiného členského státu Evropské unie,
- b) určených k tlačení s pohonem do 300 kW,
- c) která jsou provozována za účelem neziskové veřejné dopravy,
- d) jejichž nosnost je nižší než 450 tun,
- e) která mají charakter plovoucího stroje nebo plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa, nebo
- f) správce vodní cesty.

§ 37c

Porucha trhu ve vodní dopravě nastává, pokud

- a) vývoj nabídky kapacity plavidel převyšuje nejméně po dobu šesti měsíců po sobě jdoucích vývoj poptávky, nebo
 - b) intenzita vodní dopravy způsobuje dlouhodobě, nejméně však šest měsíců, neprůjezdnost vodních cest
- a hrozí-li z těchto důvodů významnému počtu provozovatelů vodní dopravy úpadek podle zvláštního právního předpisu.^{8a)}

§ 37d

(1) Nastane-li porucha trhu ve vodní dopravě, požádá Ministerstvo dopravy Komisi Evropské unie (dále jen „Komise“) o vydání rozhodnutí o regulaci kapacity

plavidel.^{8b)} Za tím účelem poskytne Komisi doklady a informace odůvodňující žádost, zejména průměrné náklady a ceny různých druhů dopravy, sazby za využití lodního prostoru a odhad poptávky.

(2) Rozhodnutí Komise o regulaci kapacity plavidel zveřejní Ministerstvo dopravy ve Věstníku dopravy.

§ 37e

(1) Nastane-li porucha trhu vodní dopravy, zřídí Ministerstvo dopravy pro účely jeho regulace účet vodní dopravy (dále jen „účet“). Na účet vodní dopravy přispívají provozovatelé vodní dopravy podle podmínek stanovených zvláštním předpisem.^{8b)} Prostředky účtu jsou jinými peněžními prostředky státu a jsou účelově vázány. Při hospodaření s příjmy a výdaji účtu a při jeho správě se Ministerstvo dopravy řídí též předpisy Evropské unie.^{8c)}

(2) O použití prostředků z účtu rozhoduje ministr dopravy za podmínek a v mezích stanovených v rozhodnutí Komise. Na rozhodnutí ministra dopravy o použití prostředků z účtu se nevztahuje správní řád. Rozhodnutí ministra dopravy se zveřejní ve Věstníku dopravy.

(3) Nevyčerpané prostředky účtu se na konci kalendářního roku převádějí do následujícího kalendářního roku.

§ 37f

(1) Zprávu o hospodaření s prostředky účtu za příslušný kalendářní rok projedná Ministerstvo dopravy s příslušnými svazy v dopravě reprezentujícími provozovatele vodní dopravy a zveřejní ji ve Věstníku dopravy.

(2) Provozovatel vodní dopravy má právo nahlížet do údajů o hospodaření s prostředky účtu a žádat Ministerstvo dopravy o vysvětlení, má-li odůvodněné pochybnosti o způsobu zúčtování jeho vztahu k účtu.

(3) Podrobnosti o vedení účtu a způsob přidělování finančních prostředků z účtu stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VIII

VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY V PLAVBĚ

§ 38

(1) Zřizuje se správní úřad Státní plavební správa se sídlem v Praze, který je podřízen Ministerstvu dopravy.

(2) V čele Státní plavební správy je ředitel; jeho výběr, jmenování a odvolání se řídí zákonem o státní službě.

§ 39

Státní správu podle tohoto zákona vykonávají plavební úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

§ 40

(1) Státní plavební správa vykonává působnost podle tohoto zákona s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

(2) Státní plavební správa je správcem systému říčních informačních služeb.

(3) Státní plavební správa dále

- a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- b) vykonává činnosti příslušného orgánu podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a
- c) zajišťuje předávání informací o skutečnostech uvedených v § 29b odst. 1 písm. h) orgánům integrovaného záchranného systému.

(4) Týká-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění a vyřizuje stížnosti na jejich porušování obecní živnostenský úřad.

§ 41

Ministerstvo dopravy

- a) pověřuje právnickou osobu prováděním technických prohlídek plavidel,
- b) rozhoduje o schválení typu výrobku určeného pro použití v systému říčních informačních služeb,
- c) vydává stanovisko pro rozhodování o koncesi k provozování vodní dopravy,
- d) rozhoduje o udělení povolení pro provozování mezinárodní vodní dopravy a
- e) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených tímto zákonem proti rozhodnutí Státní plavební správy,
- k) je dotčeným orgánem při posuzování zralosti projektů společného zájmu energetické infrastruktury²²⁾.

§ 42

Státní dozor

(1) Státní dozor na vodních cestách a provozu na nich vykonává Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

(2) Pověření k výkonu státního dozoru vydává správní orgán, do jehož působnosti výkon dozoru spadá. Pověření zaměstnanců Státní plavební správy k výkonu státního dozoru má formu průkazu.

(3) Při výkonu státního dozoru zaměstnanec plavebního úřadu pověřený výkonem státního dozoru (dále jen „kontrolující osoba“) dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť, provozovatelé plavidel, provozovatelé půjčoven malých plavidel, provozovatelé vodní dopravy, účastníci plavebního provozu a další osoby plní povinnosti stanovené tímto zákonem.

(4) Zjistí-li kontrolující osoba při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží v řízení na místě způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin.

(5) Kontrolující osoba zakáže v řízení na místě plavbu plavidla, zjistí-li, že

- a) na plavidle není platné lodní osvědčení nebo zvláštní povolení k plavbě,
 - b) na plavidle je překročeno maximální zatížení cestujícími nebo nákladem,
 - c) plavidlo není technicky způsobilé k plavbě,
 - d) plavidlo nesplňuje požadavky na obsazení posádkou stanovené tímto zákonem, nebo
 - e) schopnosti vůdce plavidla nebo členů posádky jsou sníženy z důvodu požití alkoholu, omamné nebo psychotropní látky.
- (6) Náležitosti průkazu zaměstnanců Státní plavební správy a jeho vzor stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST IX

PŘESTUPKY

nadpis vypuštěn

§ 43

Přestupky fyzických osob

- (1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
 - c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
 - d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
 - e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - g) vykonává na plavidle činnosti člena posádky, aniž je k jejich výkonu odborně nebo zdravotně způsobilá podle § 25 odst. 6,
 - h) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
 - i) v rozporu § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,
 - j) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,
 - k) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,
 - l) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,

- m) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo
- n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(2) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,
- b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohroží bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí škodu na majetku, nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,
- c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,
- d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,
- e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1,
- f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,
- g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,
- h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo
- i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,
- b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo
- c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
 1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo
 2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, staveb na vodní cestě nebo životního prostředí,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,
- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách povinné údaje,
- d) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
- e) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
- f) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,

- g) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad,
 - h) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
 - i) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,
 - j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla, nebo
 - k) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.
- (6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.
- (7) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 29e odst. 1 při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka nezajistí bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu, nebo
 - b) v rozporu s § 29f odst. 1 při vlečení vodního lyžaře nebo osoby provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.
- (8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,
 - b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
 - c) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
 - d) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
 - e) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky, nebo
 - f) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení.
- (9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
 - b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.
- (10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
 - b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).
- (11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel šterkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n) nebo odstavce 8 písm. c),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), d) nebo f) nebo odstavce 9 písm. b),
- c) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), písm. e) bodu 1, písm. g), h), i), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. b), d), g) nebo h), odstavce 3 písm. c), odstavce 5 písm. c), d), f), g), h), j) nebo k), odstavce 6, odstavce 8 písm. b), odstavce 10 nebo odstavce 14,
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), e) nebo i), odstavce 7, odstavce 9 písm. a), odstavce 11 nebo odstavce 12,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), písm. e) bodu 2 nebo písm. f), odstavce 2 písm. a), f) nebo i), odstavce 3 písm. a) nebo b), odstavce 5 písm. b), odstavce 8 písm. e) nebo odstavce 13,
- f) příkazem na místě do 5 000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), písm. e) bodu 1, písm. f), g), h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f), h), i), j) nebo k), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 9 písm. a), odstavce 10 písm. a) nebo b), odstavce 11, odstavce 12, odstavce 13 nebo odstavce 14.

(16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. c) nebo odstavce 5 písm. g).

(17) Přestupky podle odstavce 1 písm. b), jedná-li se o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 5 písm. a), d), f), h) nebo i), odstavce 7, nebo odstavce 11 může projednat příkazem na místě Policie České republiky. Příkazem na místě lze uložit pokutu do 5 000 Kč.

§ 44

Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
- c) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
- d) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo

2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - e) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - f) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
 - g) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení,
 - h) v rozporu s § 30b odst. 1 provozuje půjčovnu malých plavidel bez povolení plavebního úřadu, nebo
 - i) jako provozovatel půjčovny malých plavidel
 1. v rozporu s § 30b odst. 4 nedodržuje podmínky stanovené v povolení nebo půjčuje jiné plavidlo, než které je uvedené v povolení bez souhlasu plavebního úřadu, nebo
 2. v rozporu s § 30b odst. 5 neinformuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti nebo v dokladech, které jsou k ní přiloženy.
- (2) Správce vodní cesty se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 5 odst. 5 nespravuje vodní cestu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, neznačí sledovanou vodní cestu plavebním značením nebo toto značení neudrží,
 - b) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje s provozovatelem pozemní části přístavu při zajišťování bezpečného provozu přístavu,
 - c) v rozporu s § 29a odst. 2 neoznámí plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, nebo
 - d) v rozporu s § 30a odst. 8 neoznačí vymezenou vodní plochu plavebním značením.
- (3) Správce dopravně využívané vodní cesty se dopustí přestupku tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.
- (4) Provozovatel pozemní části přístavu se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6,
 - c) v rozporu s § 6b odst. 3 nezveřejní ceník obsahující ceny za užívání pozemní části přístavu,
 - d) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) neprovozuje pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení nebo ji neudrží ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
 - e) nezveřejní pravidla nebo údaje podle § 7 odst. 1 písm. b),
 - f) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) neoznačí místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi, pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel nebo pro odběr vody a elektrického proudu,
 - g) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. d) nevede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel nebo druhu a množství přeloženého nákladu,
 - h) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. e) neoznačí plavebním značením místa určená pro stání plavidel, nebo
 - i) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje se správcem vodní cesty při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(5) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 2 nevyužije k dlouhodobému stání plavidla stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části veřejného přístavu,
- b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,
- c) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- d) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- e) v rozporu s § 23 odst. 1 nepřízpůsobí provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty,
- f) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- g) v rozporu s § 23a odst. 2 nezajistí, aby byla na plavidle vztyčena státní vlajka České republiky,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení,
- i) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
- j) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(7) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(8) Provozovatel vodní dopravy se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidlo rádiovými stanicemi, nebo
- b) v rozporu s § 35a odst. 2 nebo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie²¹⁾ neoznámí plavebnímu úřadu bez zbytečného odkladu změnu v okolnostech, na jejichž základě bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{7a)}.

(9) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.

(10) Dopravce se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾

- a) nevydá cestujícím přepravní doklad,
- b) neposkytne osobě se sníženou pohyblivostí bezplatnou pomoc v přístavu, při nalodění a vylodění nebo na palubě lodi,
- c) nezajistí školení zaměřená na problematiku zdravotně postižených,
- d) neposkytne pomoc, náhradu jízdného nebo přesměrování v případě zrušení nebo zpoždění příplutí nebo vyplutí, nebo

e) neposkytne cestujícím náležitě informace o průběhu přepravy, o právech cestujících nebo nemá zaveden přístupný mechanismus pro vyřizování stížností týkajících se práv cestujících.

(11) Dopravce nebo prodejce přepravních dokladů se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.

(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.

(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.

(14) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla, správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správcí systému říčních informačních služeb.

(15) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(16) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 6 písm. d) nebo j),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), f) nebo h), odstavce 7 písm. b) nebo odstavce 8,
- c) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), c) nebo h), odstavce 2 písm. a), b), c) nebo d), odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. e), odstavce 9, odstavce 10 písm. b), odstavce 11, odstavce 12 nebo odstavce 13,
- d) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d) bodu 1, písm. f), g) nebo písm. i) bodu 1, odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c) nebo i), odstavce 7 písm. a), odstavce 10 písm. c), d) nebo e), odstavce 14 nebo odstavce 15,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d) bodu 2, písm. e) nebo písm. i) bodu 2, odstavce 6 písm. g) nebo odstavce 10 písm. a).

§ 45

nadpis vypuštěn

(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává

- a) Státní plavební správa, nebo
- b) obecní živnostenský úřad, jde-li o přestupky podle § 44 odst. 12 nebo 13, je-li jejich pachatelem provozovatel cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.

(2) Pokuty uložené Státní plavební správou vybírá a vymáhá celní úřad.

ČÁST X

SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 46

zrušen

§ 47

Ustanovení § 9 až 21 a § 24 až 27 se vztahují na plavidla Armády České republiky a plavidla Policie České republiky, jejich vůdce a členy posádek, pokud zvláštní předpis nestanoví jinak.

§ 48

Ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 65/1967 Sb., o plaveckých a námořnických knížkách, se nepoužijí, pokud se týkají vnitrozemské plavby.

§ 48a

(1) Ministerstvo vnitra nebo Policie České republiky poskytuje Ministerstvu dopravy a Státní plavební správě pro výkon působnosti podle tohoto zákona

- a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
- b) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
- c) údaje z agendového informačního systému cizinců.

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) datum narození,
- d) adresa místa pobytu,
- e) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- f) datum úmrtí; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

(3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) adresa místa trvalého pobytu,
- e) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům.

(4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) druh a adresa místa pobytu,
- e) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům,
- f) datum úmrtí, popřípadě den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který cizinec prohlášený za mrtvého nepřežil.

(5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

(6) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.

nadpis vypuštěn

§ 49

Rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona

(1) Plavební úřad na žádost provozovatele plavidla udělí výjimku ze zákazu plavby podle § 22 odst. 1 písm. c) a d) a odst. 3, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(2) Plavební úřad na žádost udělí výjimku ze zákazu plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoveného v § 29e odst. 2, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, udělí plavební úřad opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou pro určitý úsek vodní cesty výjimku z nejvyšších povolených hodnot rozměrů plavidla a sestavy plavidel, z nejvyšších povolených hodnot ponoru plavidla a z nejvyšší povolené rychlosti plavby stanovených na základě § 29k. Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou část vodní cesty plavebním značením.

§ 50

zrušen

§ 51

Přechodná ustanovení

(1) Práva a závazky rozpočtové organizace Státní plavební správa zřízené Ministerstvem dopravy existující ke dni jejího zrušení přecházejí dnem nabytí účinnosti tohoto zákona na Státní plavební správu zřízenou podle tohoto zákona.

(2) Provozovatel plavidla, které lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem, je povinen sjednat toto pojištění do dvou let od účinnosti tohoto zákona. Do doby sjednání tohoto pojištění, nejdéle však do dvou let od účinnosti tohoto zákona, je považován za provozovatele plavidla, který splňuje podmínku pojištění podle tohoto zákona.

(3) Lodní osvědčení a zvláštní povolení pro provoz plovoucího zařízení vydaná podle předpisů platných před účinností tohoto zákona se považují za osvědčení plavidla podle tohoto zákona.

(4) Průkazy způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel vydané podle předpisů platných před účinností tohoto zákona zůstávají v platnosti.

§ 52

nadpis vypuštěn

Ministerstvo dopravy vydá právní předpisy k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 6, § 6 odst. 7, § 8 odst. 6, § 9 odst. 6, § 10 odst. 2, 3, 6, 7 a 9, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 13 odst. 3, § 14 odst. 7, § 15a odst. 7, § 17 odst. 1 a 3, § 18 odst. 3, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 22 odst. 4, § 23 odst. 4 a 6, § 23a odst. 1 písm. b) a c), § 24 odst. 4, § 25 odst. 1, 6 a 11, § 25a odst. 4, § 25b odst. 3, § 29e odst. 2 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j odst. 3, § 29k, § 30a odst. 8, § 30b odst. 7, § 32 odst. 2, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b), § 33a odst. 1, 2 a 3, § 36a odst. 7 a 8, § 37f odst. 3 a § 42 odst. 6.

§ 53

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb.,

2. vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 137/1974 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 94/1976 Sb.,

3. nařízení vlády Československé socialistické republiky č. 11/1976 Sb., o evidenci vnitrozemských plavidel,

4. vyhláška Ministerstva dopravy č. 65/1964 Sb., o přístavním řádu pro československé přístavy,

5. vyhláška Ministerstva dopravy č. 66/1964 Sb., o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu,

6. vyhláška Ministerstva dopravy č. 134/1964 Sb., o přepravním řádu vodní dopravy, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 31/1982 Sb. a vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 23/1984 Sb.,

7. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 15 000/1975-25, kterým se určují technická zařízení na plavidlech a v přístavech, která slouží přímému zabezpečení provozu vodní dopravy, a stanoví způsob výkonu dozoru nad těmito určenými technickými zařízeními (registrován v částce 27/1975 Sb.),

8. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 26 357/1975 o odborné způsobilosti členů posádek vnitrozemských plavidel (registrován v částce 39/1975 Sb.),

9. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 22 690/1983-025 o vybavení rekreačních plavidel plujících v režimu mezinárodní plavby lodními dokumenty (registrován v částce 20/1984 Sb.),

10. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 9737/1984-025 o přepravách vojenských kontejnerových zásilek (registrován v částce 22/1984 Sb.),

11. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 19 486/1985-25 o vydání Pověření k výkonu státního odborného dozoru nad vnitrozemskou plavbou (registrován v částce 33/1985 Sb.).

§ 54

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. října 1995.

Uhde v. r.

Havel v. r.

Klaus v. r.

Příl.1

Součásti vodní cesty

Součástmi vodní cesty jsou:

1. opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propustě,
2. pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební značení na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty,
3. uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
4. jezy a ostatní vzdouvací zařízení,
5. plavební komory, lodní zdvihadla (svislá nebo šikmá) včetně rejd a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
6. přístavní bazény, břehové úpravy, nábrežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
7. vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
8. pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
9. zařízení k vybírání plavebních poplatků,
10. velíny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
11. speciální servisní zařízení určené k zásobování lodí pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.

Příl.2

Seznam dopravně významných vodních cest

1. Vodní cesty využívané jsou:

- a) vodní tok Labe
 1. od říčního km 973,5 (Kunědice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),
 2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,
- b) vodní tok Vltavy
 1. od říčního km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
 2. od říčního km 241,4 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Malše po říční km 1,6, jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,
- c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál).

2. Vodní cesty využitelné jsou:

- a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunědice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),
- b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
- c) vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
- d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- e) vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,
- f) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Vybraná ustanovení novel

Čl. II zákona č. 309/2008 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Řízení o schválení způsobilosti plavidla k provozu na vodní cestě a o schválení typu plavidla zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů a plavební úřad vydá osvědčení plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pokud plavidlo splňuje požadavky na bezpečnost podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Osvědčení plavidla, vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu, na kterou byla vydána. Platnost těchto osvědčení nelze po dni nabytí účinnosti tohoto zákona prodloužit, s výjimkou osvědčení malých plavidel, plovoucích zařízení a převozních lodí.

3. Platnost rozhodnutí Ministerstva dopravy o pověření osoby k vydávání odborných technických posudků podle dosavadních právních předpisů zaniká dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Ustanovení bodu 1 tím není dotčeno.

4. Vodní skútry a plavidla pro plavbu v kluzu lze provozovat na vodních cestách vymezených plavebními znaky podle dosavadních právních předpisů nejpozději do 31. prosince 2009.

Čl. II zákona č. 187/2014 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Přístavy, které jsou podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, veřejnými přístavy, se považují za veřejné přístavy podle § 6 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Veřejné přístavy provozované podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zapíše plavební úřad do evidence veřejných přístavů podle § 6c zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považuje za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Státní plavební správa do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona posoudí, zda přístav provozovaný podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, svým umístěním k přilehlé vodní cestě nebo stavebními úpravami může zajišťovat bezpečné stání plavidel a možnost bezpečného přístupu na plavidla v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu, a na základě tohoto posouzení stanoví, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

5. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, se považuje za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno

povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Provozovateli pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, stanoví plavební úřad svým rozhodnutím podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty první se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Státní plavební správa v rozhodnutí podle věty první uvede, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

7. Provozovatel pozemní části přístavu, který provozuje pozemní část přístavu na základě souhlasu uděleného podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a provozovatel pozemní části přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, je povinen do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona předložit plavebnímu úřadu doklady podle § 6 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

8. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, požádá Státní plavební správu o vydání povolení podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první je žadatel oprávněn přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat bez povolení vydaného podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Vyhoví-li Státní plavební správa žádosti o povolení podle věty první, stanoví provozovateli přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště v rozhodnutí podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty třetí se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Správce vodní cesty je účastníkem řízení o žádosti o povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle věty první.

9. Zápisy o zřízení zástavního práva na jiném než malém plavidle, provedené v plavebním rejstříku přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou osoby, jichž se zřízení zástavní práva týkají, povinny uvést do souladu se skutečností ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Proti tomu, kdo jedná v důvěře v zápis o zřízení zástavního práva do plavebního rejstříku po uplynutí lhůty uvedené ve větě první, nemůže ten, jehož se zápis týká, namítat, že zápis neodpovídá skutečnosti.

10. Údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

11. Oprávněně fyzické nebo právnické osoby provozovat plochu pro provoz vodních skútrů vymezenou rozhodnutím podle § 30a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, které je platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká uplynutím doby platnosti rozhodnutí o vymezení plochy. Ostatní plochy vymezené podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze provozovat nejdéle po dobu 2 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

12. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje půjčovnu malých plavidel, požádá Státní plavební správu o povolení podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat půjčovnu malých plavidel zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti je žadatel oprávněn půjčovnu malých plavidel provozovat bez povolení vydaného podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

13. Držitelé platných průkazů způsobilosti vůdců

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- c) malých plavidel, vydaných do 31. prosince 1984, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- d) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1985 do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- e) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1996 do 31. prosince 2000, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
- f) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 2001 do 31. ledna 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019,
- g) malých plavidel, vydaných v období od 1. února 2006 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2020.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti vůdce plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti vůdce plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

14. Držitelé platných průkazů způsobilosti členů posádek

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017. Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti člena posádky plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

15. Držitelé mezinárodních průkazů způsobilosti k vedení rekreačního plavidla

- a) pro oblast plavby 1.0, 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody) vydaných do 31. prosince 2000 požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,

b) pro oblast plavby 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody), vydané v období od 1. ledna 2001 do 1. června 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla za průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

-
- 1) Směrnice Rady 91/672/ES ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.
Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.
Směrnice Rady 87/540/EHS Rady ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.
Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.
Směrnice Rady 2014/112/EU ze dne 19. prosince 2014, kterou se provádí Evropská dohoda o úpravě některých aspektů úpravy pracovní doby v odvětví vnitrozemské vodní dopravy uzavřená Evropským svazem vnitrozemské plavby (EBU), Evropskou organizací lodních kapitánů (ESO) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF).
 - 2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.
Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.
 - 3) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- 4) Zákon ČNR č. 130/1974 Sb., o státní správě ve vodním hospodářství, ve znění pozdějších předpisů.
- 5a) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.
- 5b) § 69a a 70 Živnostenského zákona.
- 5c) Zákon č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5d) Směrnice Rady 91/672/ES.
Směrnice Rady 96/50/ES.
- 5e) § 7 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb.
Vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 5g) Čl. 2 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
- 5h) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů.
- 7) Zákon ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb.
- 7) Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 7a) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.
- 8) Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 8a) Zákon č. 328/1991 Sb., o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů.
- 8b) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 8c) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství. Nařízení Rady (ES) č. 805/1999, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 9) Zákon ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb.
- 10) Zákon ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů.
- 11) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění zákona č. 166/1993 Sb.
- 14) Zákon č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů.
- 15) § 1 zákona č. 133/2000 Sb., ve znění zákona č. 53/2004 Sb.
- 16) Zákon č. 40/1993 Sb., o nabývání a pozbytování státního občanství České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) § 2 odst. 1 písm. k) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- 18) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91.
- 19) Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.
- 20) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.
- 21) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85.
- 22) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013 ze dne 17. dubna 2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě a kterým se zrušuje rozhodnutí č. 1364/2006/ES a mění nařízení (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009.
- 22) Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
- 23) Zákon č. 305/2000 Sb., o povodích.
Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou

Pokud si situace na vodní cestě vyžadovala na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz, anebo vymezit vodní plochu zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou, k provádění jiných akrobatických činností, k rychlostní plavbě nebo k provozování vodního lyžování, byla ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, vydávána opatření obecné povahy. V roce 2017 bylo vydáno celkem 126 opatření obecné povahy, která jsou zveřejněna na webové adrese <http://plavebniurad.cz/ooop>. Jejich platnost skončila převážně v témž roce. Pouze 29 vydaných opatření obecné povahy zůstává v platnosti nad rámec roku 2017, jejichž věcný obsah je uveden v tabulce.

Vydaná opatření obecné povahy

Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
6/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Orlík) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	31.3.2017	31.3.2022
8/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Vrané nad Vltavou) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	12.4.2017	12.4.2002
10/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Orlík) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	19.4.2017	19.4.2022
12/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Labe (u obce Malé Žernoseky) pro provozování malých plavidel o výkonu motoru do 15 kW, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek nebo k rychlostní jízdě	6.5.2017	31.3.2018
18/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Orlík) pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností – provozu vodních skútrů	18.5.2017	18.5.2019
21/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty (vodní plocha Matylda) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě	4.5.2017	30.9.2021

Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
23/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty (přehradní nádrž Stráž pod Ralskem) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	9.5.2017	31.10.2021
26/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Labe (u obce Třeboutice) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě	15.5.2017	15.10.2021
30/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Vrané nad Vltavou) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	1.6.2017	1.6.2022
31/2017	kterým se na vodní ploše Barbora vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	3.6.2017	30.9.2021
32/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava (VD Orlick) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	6.6.2017	6.6.2022
36/2017	kterým se na vodní cestě písník Mělice u Přelouče (v lokalitě „západ“) vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	15.6.2017	15.6.2022
37/2017	kterým se na vodní cestě písník Mělice u Přelouče (v lokalitě „východ“) vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	15.6.2017	15.6.2022
38/2017	kterým se na vodní cestě Křenecké jezero vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	15.6.2017	15.6.2022
39/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Silniční rybník v k. ú. Kostelec u Jihlavy pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	16.6.2017	16.6.2022
56/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty Labe (u Roudnice nad Labem) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě	14.7.2017	30.10.2021

Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
62/2017	kterým se zastavuje na vodní cestě Labe plavební provoz levým mostním polem železničního mostu Děčín–Loubí v ř. km 738,870	3.7.2017	do odvolání
76/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty na vodní ploše Předměřice nad Labem pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě	29.7.2017	30.9.2019
77/2017	kterým se omezuje plavební provoz na vodní cestě Vltava, zastavením provozu přes velkou plavební komoru Hořín	16.7.2017	do odvolání
79/2017	kterým se na vodní cestě VD Oleksovice vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	2.8.2017	2.8.2022
80/2017	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec, v úseku ř. km 0,900 až ř. km 12,994	4.9.2017	15.4.2018
81/2017	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec, v úseku ř. km 36,117 až ř. km 40,778	12.9.2017	15.4.2018
82/2017	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec, v úseku ř. km 13,225 až ř. km 14,895	4.9.2017	15.4.2018
85/2017	kterým se vymezuje část vodní cesty řeka Morava, pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem a malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě – provozování vodních skútrů	9.8.2017	9.8.2020
104/2017	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě Vltava, přes velkou plavební komoru Vrané nad Vltavou, ř. km 71,37	20.9.2017	30.4.2018
109/2017	kterým se na vodní nádrži Dalešice vymezuje část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při němž dochází k provádění akrobatických činností – flyboardingu	6.10.2017	6.10.2022
116/2017	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec, v úseku ř. km 26,803 až ř. km 33,269	6.11.2017	15.4.2018

Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
117/2017	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě Vltava, v úseku horního plavebního kanálu plavební komory Praha–Smíchov v době od 22:30 hodin do 07:00 hodin	8.11.2017	30.5.2018
126/2017	kterým se omezuje plavební provoz na vodní cestě Vltava, v ř. km 62,21 zastavením plavby přes velkou plavební komoru Modřany	6.12.2017	do odvolání

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě

4.1 Plavební poměry na vodních cestách

Vltava

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a z důvodu vysokých vodních stavů v roce 2017 nedošlo.

Schválené plánované zastavení plavby na malé plavební komoře Vrané nad Vltavou proběhlo v termínu od 1. května 2017 do 30. září 2017. Přes plavební komoru Praha-Modřany byla zastavena plavba v termínu od 26. června 2017 do 27. června 2017 a od 30. září 2017 do 10. listopadu 2017. Přes plavební komoru Praha-Smíchov byla zastavena plavba v termínu od 13. listopadu 2017 do 24. listopadu 2017, přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba pouze dne 10. května 2017. Přes plavební komoru Roztoky byla zastavena plavba v termínu od 27. listopadu 2017 do 6. prosince 2017 a přes plavební komoru Dolánky v termínu od 6. března 2017 do 12. března 2017. V termínu od 11. září do 29. září byla zastavena plavba přes malou plavební komoru Hořín a zároveň na plavebním kanále Vraňany – Hořín.

Střední Labe

Labská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná.

K zastavení plavby z důvodu výskytu vysokých vodních stavů v roce 2017 nedošlo a k zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů v roce 2017 došlo v měsíci lednu a únoru.

Schválená plánovaná zastavení plavby na plavebních komorách proběhla ve většině případů v jednotném plánovaném termínu, tj. od 2. října 2017 do 9. října 2017. Výjimkou byly plavební komory Veletov, plavební komora Kostomlátky, plavební komora Hradištko, plavební komora Lysá nad Labem, plavební komora Brandýs nad Labem, plavební komora Lobkovice a plavební komora Obříství, které byly mimo provoz v termínu od 2. října 2017 do 27. listopadu 2017. Plavební komora Velký Osek byla mimo provoz v termínu od 2. října 2017 do 23. října 2017. Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení provedeny všechny plánované práce.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v roce 2017 nedošlo.

Schválené plánované zastavení plavby přes malou plavební komoru Dolní Beřkovice proběhlo v termínu od 2. října 2017 do 30. října 2017, přes velkou plavební komoru Dolní Beřkovice proběhlo v termínu od 4. září 2017 do 2. října 2017. Malá plavební komora České Kopisty byla mimo provoz jeden den v červenci, kdy probíhaly bezpečnostní nátlaky horních vrat komory. Malá plavební komora Lovosice byla mimo provoz od 1. července do 9. října, kdy probíhala oprava hydraulického válce, opravy žebříků do komory a spárování obtoků. Velká plavební komora Ústí nad Labem - Střekov byla mimo provoz již od 1. března 2016 a tato odstávka byla ukončena 31. července 2017. Malá plavební komora Ústí nad Labem - Střekov byla v období od 24. února do 10. března v omezeném provozu, kdy z důvodu opravy pohonu dolních vrat komory byla v provozu pouze horní polovina plavební komory.

Dolní Labe – regulovaný úsek

V regulovaném úseku Labe nebyly plavební podmínky příznivé. V lednu, stejně tak v období od června do konce září, vodní stavy nepřesáhly hodnotu 180 cm. Nejlepší plavební podmínky poskytoval březen, duben, listopad a prosinec.

Zámraza v plavební dráze se nevyskytla. V lednu došlo k zámraze v přístavních bazénech veřejných přístavů Ústí nad Labem-Krásné Březno a Děčín-Rozbělesy

Limitní vodní stav pro zastavení plavebního provozu v úseku Ústí nad Labem-Střekov až Hřensko (tj. 540 cm v profilu řídicího vodočtu Ústí nad Labem) nebyl dosažen.

Morava včetně Baťova kanálu

Stav vodní cesty řeka Morava včetně Baťova kanálu v roce 2017 byl příznivý a neměl na bezpečnost plavby negativní vliv.

Vodní stavy nedosáhly takových hodnot, pro něž by bylo nutné plavbu zastavit či omezit. Vzhledem k mírnému průběhu zimy nedošlo k větším povodňovým jevům, pro které by bylo nutné zastavit či omezit plavbu. Ani v letních měsících nenastaly situace, které by vyžadovaly omezení plavby.

Ke krátkodobému zastavení plavby v délce jednoho dne došlo mezi Strážnicí a Petrovem v měsíci srpnu, v důsledku kalamitního stavu, kdy po noční bouři se silným větrem popadané stromy a větve znemožnily provoz na tomto úseku vodní cesty.

Odstavky na vodní cestě za účelem stavebních a udržovacích prací proběhly v průběhu roku 2017 v následujících úsecích. V úseku od plavební komory Babice po plavební komoru Staré Město u Uherského Hradiště byl od 12. září 2017 do konce prosince 2017 zastaven plavební provoz z důvodu oprav břehového opevnění v úseku od plavební komory Babice po plavební komoru Huštěnovice. Od 4. září 2017 byl z důvodu provedení oprav břehového opevnění vypuštěn úsek od plavební komory Vnorovy I po hospodářský most Vnorovy. V úseku od plavební komory Vnorovy II po tabulový jez Sudoměřice byl od 4. září 2017 do konce prosince 2017 zastaven plavební provoz z důvodu oprav břehového opevnění mezi plavebními komorami Vnorovy II a Strážnice.

Vodní cesty účelové

Plavební poměry na vodních cestách účelových byly v roce 2017 stabilizované a nebyla registrována žádná omezení plavebního provozu na těchto vodních cestách, kromě nádrže vodního díla Hracholusky, kde vlivem poklesu hladiny nebyla bezpečná plavba v horním úseku.

4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

V roce 2017 byla završena realizace projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice“, což představovalo dokončení nové plavební komory u jezu Hněvkovice a uvedení do provozu komory na vodním díle Hněvkovice. Tím byla v květnu 2017 slavnostně zahájena průběžná plavba z nádrže vodního díla Orlík přes Týn nad Vltavou do Českých Budějovic.

Na plavební komoře Kamýk nad Vltavu byla realizována oprava na dolních vratech včetně souvisejících oprav betonových částí. Na malé plavební komoře Vrané nad Vltavou došlo z důvodu opotřebení a netěsnosti starého dubového těsnění obou vrátní horních vrat k jeho výměně za nové. Na plavební komoře Pra-

ha-Modřany proběhlo ověření stavu čepů a ložisek při kompletní demontáži vrat. V rámci odstávky na plavební komoře Praha-Smíchov došlo k výměně stávajících stávků za repasované v dolním ohlavi plavební komory. Na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednodenní zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci kompenzačního opatření ÚČOV. Na plavební komoře Roztoky se provedla výměna hydraulického potrubí pro pohon horních klapkových vrat. Na plavební komoře Dolánky byla provedena oprava odstavených středních vrat plavební komory. U malé plavební komory Hořín byla provedena prohlídka stavebních a technologických částí. Zároveň probíhalo odstraňování nánosů v plavební dráze na vltavské vodní cestě z důvodu zajištění požadovaných ponorů.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Smíchov a Praha-Holešovice probíhala standardním způsobem bez zásadních koncepčních změn. Přístavy jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Střední Labe

Na plavební komoře Veletov proběhla oprava dilatačních spár. U plavební komory Velký Osek se uskutečnila oprava rámu stávků. Na plavební komoře Lysá nad Labem a Kostelec nad Labem proběhla protikoroze ochrana vrat plavební komory, u plavební komory Brandýs nad Labem proběhla rekonstrukce srazových stoliček a těsnění vrat plavební komory (tj. výměna prahového a bočního těsnění). Na plavební komoře Lobkovice byla také provedena rekonstrukce srazových stoliček a těsnění vrat.

Na ostatních plavebních komorách se v rámci plánované odstávky uskutečnila prohlídka a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Na malé plavební komoře Dolní Beřkovice došlo k opravě napojení dolních svodidel a betonů.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Stav staveb na vodních dílech v kanalizovaném úseku dolnolabské vodní cesty byl uspokojivý. Rovněž přístavy v regulovaném úseku Labe byly v roce 2017 v provozuschopném a bezpečném stavu. V uvedených přístavech nebyla v tomto období realizována stavební činnost.

Morava včetně Baťova kanálu

Stav vodní cesty řeka Morava včetně Baťova kanálu byl v roce 2017 dobrý a nenastala žádná situace, která by bránila jejímu bezpečnému provozování. Na některých úsecích vodní cesty byla plavební sezona přibližně o 3 týdny zkrácena. Správce vodní cesty Povodí Moravy, s. p., totiž prováděl rozsáhlou sanaci břehového opevnění na vybraných úsecích Baťova kanálu.

Před začátkem plavební sezony byla provedena oprava nápuštného zařízení na plavební komoře Petrov, při níž došlo k opravě česel na vtoku do válcového stavidla.

Veřejný přístav Petrov, využívaný pro krátkodobé, střednědobé i dlouhodobé stání především rekreačních plavidel byl v roce 2017 dovybaven jeřábem na vytahování a spouštění plavidel na vodu.

Vodní cesty účelové

Na Máchově jezeře byla dokončena stavba „Revitalizace Pobřeží Staré Splavy“ obsahující mj. nové přístavní a vyhlídkové molo.

Na vodním díle Olešná byla na jaře roku 2017 dokončena realizace odstraňování sedimentů ze dna přehrady.

V roce 2017 pokračovala rozsáhlá oprava na přehradní nádrži Vranov. Stavební úpravy spočívají v kompletní rekonstrukci koruny hráze včetně přemostění přelivů, mostních opěr, mostních závěrů i dosavadního zábradlí na obou stranách hráze. Opravou procházejí betonové plochy pod jeřábovou dráhou i osvětlení na koruně.

4. 3. Vodní doprava ve statistice

Vodní stavy

Vodočet		Vltava- -Praha*)	Labe- -Kostelec n. L. **)	Labe- -Ústí n. L. ***)
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015
	nejnižší	H [cm]	33	367
		dne	3., 8. 2. 1991	5. 7. 2015
Vodní stavy v roce 2017	nejvyšší	H [cm]	342	527
		dne	6. 5. 2017	24. 2. 2017
	nejnižší	H [cm]	37	380
		dne	5. 7. 2017	18. a 20. 2. 2017
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2017 [cm]	leden	1	52,2	397,0
	únor	2	87,2	412,0
	březen	3	129,7	417,2
	duben	4	128,6	418,1
	květen	5	179,5	407,2
	červen	6	54,9	402,4
	červenec	7	56,6	401,3
	srpen	8	51,0	100,4
	září	9	51,2	404,2
	říjen	10	53,4	417,3
	listopad	11	90,1	425,4
	prosinec	12	84,3	417,2
Roční průměry vodních stavů [cm]	2017	85,1	410,0	193,5
	2016	96,6	406,4	191,3
	2015	79,2	409,8	185,9
	2014	94,4		196,0
	2013	85,2		280,9

*) hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou v m³/s

**) vodočet Kostelec L. od 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs n. L.

***) hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe

Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2017 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2017	2016	2015
60 – 100													0	0	0
101 – 110													0	0	0
111 – 120													0	3	17
121 – 130						4		6	2				12	5	29
131 – 140		1				13	12	15	4	1			46	30	68
141 – 150	7	4			1	9	10	7	12	2			52	30	33
151 – 160	10	8			2	1	5	3	9	1			39	24	19
161 – 170	13	5			2	2	3		3	6			34	35	14
171 – 180	1				1	1				6			9	55	12
181 – 190		1			2					6			9	52	16
191 – 200		1			4		1			4	3		13	26	30
201 – 210				10						2	5	15	17	20	33
211 – 220			1	3	1					1	5	9	26	23	25
221 – 230		1	2	1	3						5		21	7	14
231 – 240			5	4	3						6	4	18	5	6
241 – 250			9	5							1	3	19	9	5
251 – 260			5	2	1						2		13	9	8
261 – 270			3	2							3		8	7	8
271 – 280		1	1	1	2					1			6	5	5
281 – 290			1	2	2								5	5	5
291 – 300		2			4								6	5	2
301 – 310			1		2								3	3	3
311 – 540		4	3		1					1			9	8	13
nad 540													0	0	0
Dny v měsíci- roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	366	365

Přerušení plavebního provozu

Plavební komora (úsek vodní cesty)		Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2017												Celkem v roce		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2017	2016	2015
Vltava	Kořensko							29	31	30	31			121	0	122
	Orlík								8	30	31			69	0	72
	Kamýk n. V.														0	0
	Slapy													0	0	0
	Štěchovice													0	0	0
	Vrané n. V.													0	0	2
	Praha-Modřany						2				2	10		14	40	0
	Praha-Smíchov											12		12	0	7
	Praha-Štvanice													0	0	0
	Praha-Podbaba					1								1	0	0
	Roztoky											4	6	10	33	0
	Dolánky			7										7	0	0
	Miřejovice													0	0	0
	Hořín													0	33	12
Labe	Týnec n. L.	22	22								8			52	8	9
	Veletov	22	22								30	27		101	15	9
	Kolín	22	22								8			52	8	9
	Klavary	22	22								8			52	8	9
	Velký Osek	22	22								22			66	8	55
	Poděbrady	22	22								8			52	8	9
	Nymburk	22	22								8			52	8	9
	Kostomlátky	22	22								30	27		101	8	9
	Hradištko	22	22								30	27		101	8	9
	Lysá n. L.	22	22								30	27		101	29	28
	Čelákovice	22	22								8			52	8	9
	Brandýs n. L.	22	22								30	27		101	29	120
	Kostelec n. L.	22	22								8			52	29	9
	Lobkovice	22	22								30	27		101	8	9
	Obříství	22	22								30	27		101	8	9
	Dolní Beřkovice													0	0	0
	Štětí													0	0	0
	Roudnice n. L.													0	0	0
	České Kopisty													0	0	0
	Lovosice													0	0	0
	Ústí n. L.-Střekov													0	0	0
	Ústí n. L.-Hřensko													0	0	0
	Oblast Hřensko													0	0	0

**Vnitrostátní přeprava věcí po vodních cestách v České republice
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2005	2010	2015	2016	2017
Celkem*)	685	371	684	682	418
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	21	0	1	5	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	2	2	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	642	370	602	604	359
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	1	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	14	0	0	0	0
Jiné nekovové anorganické produkty	2	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	1	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	0	0	0
Dopravní prostředky a zařízení	1	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	0	79	70	59
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	4	0	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Vývoz věcí po vodních cestách z České republiky
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2005	2010	2015	2016	2017
Celkem*)	546	276	118	92	63
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty rybolovu	323	163	42	19	14
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	7	0	0	1	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	6	2	0	2	0
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	80	8	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	1	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	88	64	48	28	14
Jiné nekovové anorganické produkty	2	1	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	17	18	18	32	25
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	12	9	6	7
Dopravní prostředky a zařízení	23	5	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	2	0	2	1
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	2	1	1	2

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Dovoz věcí po vodních cestách do České republiky
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2005	2010	2015	2016	2017
Celkem*)	364	167	44	52	29
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	4	10	21	20	8
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	2	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	69	21	7	11	7
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	233	66	1	1	2
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	9	26	9	3	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	46	33	6	15	11
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	4	0	1	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	3	0	0	1
Dopravní prostředky a zařízení	2	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	4	1	0	0
Zásilky, balíky	0	1	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

Vnitrostátní nákladní doprava po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2005	2010	2015	2016	2017
Přeprava věcí celkem (v tis. tun)	685	371	684	682	418
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0-50 km	495	244	517	466	166
50-150 km	191	127	167	217	252
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	29	16	25	30	22
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0-50 km	12	7	13	14	3
50-150 km	17	9	12	16	19

Zdroj: resortní statistika MD

Přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2005	2010	2015	2016	2017
Přeprava zboží celkem (v tis. tun)	1956	1642	1853	1779	1568
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	685	371	684	682	418
Mezinárodní celkem	1270	1271	1170	1096	1150
v tom: vývoz	546	276	118	92	63
dovoz	364	167	44	52	29
přeprava ve třetích zemích	186	524	537	557	555
kabotáž	174	304	470	395	504
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	907	1040	1072	1115	1152
Nemotorová	621	428	652	647	357
Ostatní	428	173	56	92	59
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	781	679	585	620	623
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	30	16	25	30	22
Mezinárodní celkem	751	663	560	590	601
v tom: vývoz	344	172	79	62	47
dovoz	236	111	28	42	24
přeprava ve třetích zemích	114	276	310	343	352
kabotáž	57	105	143	144	177
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	485	512	479	495	518
Nemotorová	250	159	104	124	104
Ostatní	46	8	1	1	1

Zdroj: resortní statistika MD

Splavné vodní cesty pro pravidelnou dopravu v km

	2005	2010	2015	2016	2017
Délka labsko-vltavské vodní cesty	303,0	315,2	315,2	315,2	315,2
<i>v tom:</i>					
kanalizované vodní cesty	263,0	274,3	274,3	274,3	274,3
regulované vodní cesty	40,0	40,9	40,9	40,9	40,9
Celková délka splavných vodních cest^{*)}	663,6	675,8	720,2	720,2	720,2
<i>Kanály</i>					
celkem	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>splavné řeky a jezera</i>					
celkem	625,0	637,2	681,6	681,6	681,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	515,7	527,9	538,9	538,9	538,9
třída Va	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

^{*)} Včetně cest na nádržích a jezerech sloužících převážně k rekreační osobní dopravě a sportovní plavbě.

Zdroj: Resortní statistika MD

Osobní lodě

	2005	2010	2014	2015	2016	2017
Počet celkem^{*)}	56	64	79	78	85	88
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	**)	9	11	13	13	13
1950-1969	**)	22	32	27	31	32
1970-1989	**)	19	19	20	20	21
1990-1999	**)	0	1	1	1	1
2000-2009	**)	13	11	12	13	13
od roku 2010	0	1	5	5	7	8
Obsaditelnost celkem (os.)	7 303	11 051	11 149	10 529	11 348	11 842

^{*)} Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2017.

^{**)} Relevantní data nejsou k dispozici.

Zdroj: SPS

Motorové nákladní lodě

	2005	2010	2014	2015	2016	2017
Počet celkem*)	66	46	31	30	30	33
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	66	46	31	30	30	33
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	2	2	3	3	3
1950-1969	30	16	12	11	12	11
1970-1989	30	24	16	13	13	16
1990-1999	5	4	1	3	2	3
2000-2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	59,61	44,00	32,87	31,41	31,29	34,29
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	59,61	44,00	32,87	31,41	31,29	34,29
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,63	2,00	1,78	2,96	2,96	2,96
1950-1969	19,63	11,00	11,36	9,77	10,90	9,98
1970-1989	34,76	28,00	18,53	15,15	15,10	17,81
1990-1999	4,59	4,00	1,20	3,54	2,34	3,54
2000-2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Výkon celkem (tis. kW)	28,50	23,00	13,17	13,23	12,88	15,41
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	28,50	23,00	13,17	13,23	12,88	15,41
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,29	1,00	0,86	1,23	1,23	1,23
1950-1969	11,01	6,00	4,35	3,93	4,23	3,87
1970-1989	14,54	11,00	7,30	5,93	5,93	8,16
1990-1999	2,66	2,00	0,66	2,15	1,49	2,15
2000-2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31.12.2017.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné čluny

	2005	2010	2014	2015	2016	2017
Počet celkem*)	177	162	114	107	103	106
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	177	162	114	107	103	106
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	1	1	1	1	1
1950-1969	42	29	19	19	21	22
1970-1989	117	113	80	72	67	69
1990-1999	17	12	8	9	9	8
2000-2009	0	7	6	6	5	6
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	94,67	73,03	59,40	57,22	51,73	53,27
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	94,67	73,03	59,40	57,22	51,73	53,27
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
1950-1969	13,55	9,00	5,87	6,17	6,74	7,51
1970-1989	73,31	58,00	47,97	44,32	38,59	39,72
1990-1999	7,78	6,00	3,82	4,99	4,74	4,15
2000-2009	0	0	1,71	1,71	1,64	1,86
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2017.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné remorkéry

	2005	2010	2014	2015	2016	2017
Počet celkem*)	111	93	82	78	74	71
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	4	2	1	1	1	1
1950-1969	17	12	12	11	9	11
1970-1989	84	65	62	59	57	52
1990-1999	6	1	2	2	2	2
2000-2009	0	4	4	4	4	4
od roku 2010	0	0	1	1	1	1
Výkon celkem (tis. kW)	31,96	27,00	23,69	22,32	21,23	20,87
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,59	0,00	0,18	0,18	0,18	0,18
1950-1969	3,69	3,00	2,96	2,89	2,44	2,94
1970-1989	25,59	21,00	19,47	18,16	17,52	16,66
1990-1999	2,09	2,00	0,20	0,21	0,21	0,21
2000-2009	0	1,00	0,73	0,73	0,73	0,73
od roku 2010	0	0	0,15	0,15	0,15	0,15

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2017.

Zdroj: SPS

5. Plavební provoz

5.1. Dozor na plavební provoz

Vltava

Oblast Prahy je, na rozdíl od jiných lokalit, celoročně vytížena intenzivním provozem plavidel osobní lodní dopravy, která zajišťují převážně vyhlídkové plavby. Oproti roku 2016 se počet těchto plavidel zvýšil o jedno, a to plavidlo Jan Plezier, které při své délce 26 m a šířce 4,6 m pojme 100 cestujících. V roce 2017 nebyly v činnosti lodních posádek osobních lodí zjištěny výraznější nedostatky. Vedle vyhlídkových plaveb představují plavební provoz v Praze také přívozy. Přívoz Sedlec – Zámky (P1) je provozován ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy. Přívoz Podbaba – Podhoří (P2) spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Veslařský ostrov (P3) na jihu města v oblasti smíchovského lihovaru nabízí atraktivní spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Císařská Louka – Výtoň – náplavka Smíchov (P5) spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky, nabízí spojení zejména pro výlety s malebným výhledem na Vyšehradskou skálu. Dále přívoz Modřany – Lahovičky (P6) v jižní části Prahy, která nabízí málo možností spojení obou vltavských břehů, proto přívoz nabízí atraktivní rychlé spojení na mnohem méně zatížený levý břeh s obdobnými možnostmi podél páteřní cyklotrasy A1. Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín, Rohanský ostrov (P7) spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy, nabízí tak spojení na jinak obtížně dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a Karlínem. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P5, P6 a P7 od dubna do října. Koncem roku 2017 vznikl nový přívoz, který nahradil zřícenou lávku mezi Císařským ostrovem a Trojou.

Každoročně je v Praze úsek od plavební komory Praha-Modřany po plavební komoru Praha-Smíchov velmi intenzivně využíván jak sportovci na bezmotorových plavidlech (veslaři, kanoisté, jachtaři), tak rekreačními motorovými plavidly. Opatření provedené v roce 2016, tedy zavedení plavby ve výtlaku v některých úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice až po Barrandovský most osazením plavebního značení, se osvědčilo. Bylo proto rozhodnuto o jeho použití i v plavební sezóně roku 2017 a v letech následujících. Uvedené plavební značení bude periodicky osazeno na začátku plavební sezóny a sejmuto na jejím konci. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a dle posloupnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s Poříčním útvarem Městské policie Praha a příslušným Poříčním oddělením policie ČR. Na prvním místě mezi zjištěnými přestupky v této oblasti bylo nevyužití příslušné světelné signalizace (pozičních světél) u malých plavidel, dále porušení výše uvedeného plavebního značení upravující plavbu ve výtlaku a plavba technicky nezpůsobilého plavidla.

Tento rok se na Vltavě v Praze též konal 9. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalis“, ve zdrži Šitkovského jezu potom proběhl 104. ročník veslařských závodů „Primátorek“. Tyto akce vyžadovaly ze strany Státní plavební správy výraznou regulaci plavebního provozu a aktivní dohled v daných lokalitách. Počet povolených veřejných akcí zaznamenal oproti roku 2016 nevýrazný sestup. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní

cestě byla vydána výjimka pro stání plavidla v mostním oblouku Libeňského mostu označeném signálním znakem A.1 (zákaz proplutí) z důvodu rekonstrukce mostní konstrukce. Bylo vydáno též jedno povolení pro zvláštní přepravu pro tlačné sestavy plujících v úseku Praha-Modřany až Štěchovice s ponorem překračujícím úředně stanovený limit.

Obdobně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty. Plavidla nákladní dopravy jsou využívána převážně pro přepravu stavebních materiálů směrem do Prahy.

Tradičně nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády, částečně také do oblasti Prahy. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí, nejvýraznější je samozřejmě během víkendu, a to i v době letních prázdnin. V měsících květnu, červnu a září se hustota mírně zvyšuje oproti červenci a srpnu, kdy je část plavidel provozována mimo území České republiky. Celkově se projevuje nárůst počtu motorových lodí a vodních skútrů v důsledku uvolnění plavby pro tento druh plavidel a zrušení omezení plavby ve výtlačném režimu. Státní plavební správa v rámci vyhodnocení plavební situace z počátku sezóny roku 2016 přistoupila k opatření, které mělo za následek ochranu plavecké veřejnosti na nádrži Orlík a Slapy. Na nádrži vodního díla Slapy bylo pro plavební provoz plavebním značením uzavřeno a vymezeno pouze koupajícím celkem 9 pláží, na nádrži vodního díla Orlík celkem 6 pláží. V sezóně roku 2017 se na nádrži vodního díla Slapy rozšířil tento počet o dva prostory, tedy na celkových 11 a také na nádrži vodního díla Orlík vzrostl na celkových 8. Vedle nádrží na vltavské vodní cestě Státní plavební správa vykonávala dozor na úseku vodní cesty České Budějovice až nádrží vodního díla Orlík. Zde byla registrována vyšší intenzita plavebního provozu, která byla zapříčiněna zprovozněním úseku mezi Týnem nad Vltavou a nádrží Orlík včetně otevření nové plavební komory na jezu Hněvkovice. V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa prováděla plavební dozor na novém plavidle Policie ČR, které využívají místní oddělení Hluboká nad Vltavou a České Budějovice.

V roce 2017 byla nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby věnována oblastem s nejintenzivnějším plavebním provozem, tedy nádržím vltavské kaskády. Vzhledem k uvedené intenzitě plavby bylo oproti roku 2016 přijato nové opatření – na dvou úsecích nádrže vodního díla Slapy (ř. km 93,70–97,85 a ř. km 100,51–105,00) byl zaveden provoz plavidel ve výtlačném režimu plavby. Zvýšil se také počet prostorů vymezených pouze pro koupající se osoby, kam nemohou vplouvat plavidla. Uvedená opatření, realizovaná signálním značením a kontrolovaná Státní plavební správou ve spolupráci s Policií ČR, přispěla ke zklidnění situace ve vybraných oblastech s vysokou koncentrací plavidel, sportovních aktivit na vodě a současně plavců.

Tak jako v minulém roce se skutkové podstaty případných zjištěných přestupků výrazně neměnily. Nejčastějším přestupkem tak bylo vedení plavidla, které nemělo schváleno technickou způsobilost, nemělo vyznačeny poznávací znaky nebo tyto znaky nebyly kontrastní či úplné. Méně často docházelo k porušení významu plavebního značení upravujícího plavbu ve výtlačku na území hl. m. Prahy a na nádrži vodního díla Slapy, vedení plavidla bez toho, aby vůdce plavidla byl držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel, provoz plavidla bez použití odpovídající světelné signalizace (pozičních světel). V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vedení plavidla pod vlivem alkoholu, vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezabezpečení dohledu nebo hlídky na plavidle, přetížení plavidla, nerespektování znaků A.1 „zákaz proplutí“ a v neposlední řadě chybějící povinná výbava plavidla.

Státní plavební správa praktikuje, kromě provádění preventivního dohledu, řešení většiny přestupků s vůdci či provozovateli plavidel přímo na místě zjištění, nejčastěji blokovou pokutou nebo stanovením termínu pro odstranění nedostatků. Mimo uplatňování sankcí na místě, které jsou nejúčinnějším nástrojem nápravy, Státní plavební správa v rámci dozoru nad bezpečností plavby zadržuje lodní osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídá příslušným předpisům. Dále s využitím příslušných ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, rozhodovala v řízení na místě o zákazu další plavby ze zákonem stanovených důvodů, což se osvědčilo jako velmi účinný nástroj a v určitém smyslu jde také o druh sankce udělený přímo na místě.

Tak jako v předchozích letech i v roce 2017 pokračovala úzká spolupráce při hlídkové činnosti s poříčními odděleními Policie České republiky Slapy, Praha, Nymburk, místními odděleními Zvíkovské podhradí, Hluboká nad Vltavou, Týn nad Vltavou, Lipno nad Vltavou a poříčním útvarem Městské Policie hl. m. Prahy. Tyto útvary zároveň provádí také vlastní dozorovou činnost s tím, že Policie ČR je oprávněna řešit řadu přestupků v blokovém řízení. Ostatní zjištěné přestupky byly ze strany Policie ČR a Městské Policie zdokumentovány a následně předány Státní plavební správě, která je dále řešila ve správním řízení. Současně byly v plavební sezóně uskutečněny dvě společné rozsáhlé celorepublikové akce vyhlášené ředitelstvím pořádkové Policie ČR s názvem „Voda 2017“. První z nich proběhla na začátku sezóny a druhá na jejím konci, se zaměřením na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna použitím alkoholu či jiných návykových látek.

Střední Labe

Objem přeprav nákladů na středolabské vodní cestě zůstává dlouhodobě na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. Z přepravovaných komodit to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

Do oblasti středního Labe připlouvalo v periodických intervalech plavidlo hotelového typu s názvem Florentina. Provoz rekreačních plavidel se příliš nemění a je převážně soustředěn do oblastí Brandýsa nad Labem, Lysé nad Labem, Poděbrad a Nymburka. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2017 byl počet povolených veřejných akcí téměř shodný s předcházejícím rokem 2016.

Nejčastější zjištěné nedostatky spočívaly ve špatném technickém stavu plavidla a nevyznačených poznávacích znacích. Zjištění byla zpravidla následně vyřízena v rámci správních řízení, současně je však počet přestupků zjištěných v této části vodní cesty dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byla vydána výjimka pro vplutí do podjezí nebo nadjezí vodního díla Nymburk, nadjezí vodního díla Brandýs nad Labem a Přelouč.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Podobně jako v předchozích dvou plavebních sezónách byl plavební provoz jak plavidel nákladní plavby, tak i zahraničních hotelových lodí, do kanalizovaného úseku ovlivněn nízkými vodními stavy na regulovaném úseku Labe pod zdymadlem Ústí nad Labem-Střekov, a tak přepravní kapacita kanalizované části labské vodní cesty zůstávala opět nevyužita. Po celý rok se z překladiště v Kozlovicích či Nučnicích přepravoval štěrkopísek do veřejného přístavu Ústí nad Labem-Vaňov a pražských přístavů.

V letní sezóně tradičně probíhal intenzivnější provoz rekreační plavby především ve zdržích vodních děl České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov

včetně vodní plochy Velké Žernoseky. Mezi Ústím nad Labem a Litoměřicemi byla stejně jako v předchozí sezóně v provozu výletní linka plavidlem osobní dopravy českého provozovatele.

Na kanalizovaném úseku Labe v územní působnosti pobočky Děčín bylo opatřeno obecné povahy Státní plavební správy povoleno provozování vodního lyžování ve dvou vymezených vodních plochách (Roudnice nad Labem a Třeboutice) a provozování malých plavidel ve zvláštním režimu plavby ve třech vymezených vodních plochách (Roudnice nad Labem, Třeboutice a Malé Žernoseky). Byla vydána jedna výjimka ke vplouvání do uzavřených vodních ploch nad a pod jezem vodního díla Ústí nad Labem-Střekov za účelem zajištění opravy jezových polí uvedeného vodního díla a jedna výjimka ke vplouvání do uzavřené vodní plochy pod jezem vodního díla Roudnice nad Labem malým plavidlem s vlastním pohonem za účelem provádění kontrol rybářské stráže.

V územní působnosti pobočky Děčín probíhala kontrolní činnost celoročně na dolním Labi od Hněvic po Hřensko. V období rekreační plavební sezóny, tj. od dubna do října, byla intenzita kontrol zvýšena a oblast kontrolní činnosti rozšířena i na sledované vodní cesty účelové. Ve srovnání s předchozí plavební sezónou se počet uskutečněných kontrol mírně navýšil, některé letní kontroly probíhaly ve spolupráci s příčinným oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná. Pobočka Děčín poskytla v letní sezóně výpomoc pobočce Praha na vodní cestě Vltava a na středním Labi.

Nejčastěji se opakujícím přestupkem bylo nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla. Často se opakovaly drobné závady v označení plavidel evidenčními poznávacími znaky. Charakter ostatních zjišťovaných přestupků nebyl závažný a převážná část byla projednána na místě uložením blokové pokuty (od 1. července uložením pokuty příkazem na místě), příkazem případně domluvou. Při porovnání s předchozí plavební sezónou lze konstatovat, že nedošlo k zásadnímu zvýšení počtu zjištěných přestupků ani ke zvýšení jejich závažnosti.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Intenzita plavebního provozu plavidly s vlastním pohonem (ať velkých či malých) byla v tomto úseku na srovnatelné úrovni se dvěma předchozími roky, v letní sezóně pak vlivem neuspokojivých vodních stavů na úrovni téměř nulové. Nízké vodní stavy byly příčinou, že zahraniční hotelová plavidla do Česka v letní sezóně většinou ani nedoplula a jejich plavby provozovatelé ukončovali ještě na německé části vodní cesty Labe. Český provozovatel výletních vyhlídkových plaveb na lince Děčín – Hřensko – Drážďany, přestože využívá plavidla s nižším ponorem, musel některé letní plavby z uvedených důvodů též zrušit.

Provozování malých plavidel ve zvláštním režimu plavby probíhalo ve vymezené vodní ploše ve veřejném přístavu Děčín-Rozbělesy.

Morava včetně Baťova kanálu

Z hlediska hustoty plavebního provozu lze pozorovat i v roce 2017 zvýšení návštěvnosti Baťova kanálu. Tento nárůst je způsoben atraktivitou vodních volnočasových aktivit, o něž je rok od roku stále větší zájem, příznivým počasím, zkvalitňováním servisních služeb a mediální propagací. Dle množství provozovaných plavidel na této vodní cestě zjišťujeme, že došlo ke zvýšení počtu soukromých plavidel, rovněž tak i k nárůstu provozovaných obytných lodí půjčoven. Z dostupných informací provozovatelů půjčoven vyplývá, že poptávka převyšuje nabídku.

Charakteru a důležitosti této vodní cesty pro rekreační oblast odpovídala také četnost provedených kontrol Státní plavební správy, a to jak vlastní, tak ve spolupráci s Policií České republiky. Výsledkem kontrolní činnosti je zjištění stále se

opakujícího přestupkového jednání vůdců plavidel, kteří vedou plavidla pod vlivem alkoholu. Mezi další zjištěná významná pochybení patří zejména provozování technicky nezpůsobilého plavidla, provozování plavidla neopatřeného poznávacími znaky a vedení plavidla bez příslušného průkazu způsobilosti. Zřídka se vyskytuje také přestupek provozování plavidla bez povinné výbavy.

Při provádění kontrol plavebního provozu pobočkou Přerov se podíleli kromě zaměstnanců oddělení dozoru také zaměstnanci z oddělení dokladů plavidel. Převážná část výkonu státního dozoru na vodních cestách probíhala v úzké spolupráci s Policií České republiky.

Mezi nejčastější přestupky, kterých se dopouštěli vůdci plavidel, je stejně jako v minulých letech řazeno vedení plavidla vůdcem pod vlivem alkoholu, provozování malého plavidla neopatřeného poznávacími znaky, vedení malého plavidla s vlastním strojním pohonem bez příslušného průkazu způsobilosti, vedení malého plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami, provozování vodního skútru na nepovolené vodní cestě, nerespektování plavebního značení. V případech, kdy byla zjištěna porušení u provozovatelů plavidel, bylo nejčastějším nedostatkem provozování plavidla, jehož technická způsobilost nebyla schválena nebo plavidlo nebylo vybaveno předepsanými lodními listinami.

Zjištěné přestupky na straně vůdců plavidel a provozovatelů plavidel byly řešeny zákazem plavby na místě, poté ihned bylo s viníkem zahájeno přestupkové řízení. Formou blokového řízení na místě byly vyřešeny ty přestupky, které šly v souladu se zákonem takto vyřešit. K zahájení správních řízení respektive přestupkových řízení vedly i zjištěné nedostatky na straně provozovatelů plavidel.

V této souvislosti opětovně zmiňujeme významnou a nezanedbatelnou spolupráci s Policií České republiky na přehradních nádržích Dalešice, Těrlicko, Žermanice, Vranov, Slezská Harta, Nové Mlýny I a III. Na přehradní nádrži Brněnská byla při vzájemné spolupráci zajištěna mj. bezpečnost při provozu na plavební hladině při pořádání každoročních ohňostrojů Ignis Brunensis. Na průplavu Otrokovice – Rohatec bychom si nedovedli náročnou plavební sezonu téměř představit bez spolupráce s policisty Zlínského a Jihomoravského kraje, zejména z obvodního oddělení Uherské Hradiště.

Účelové vodní cesty

Provoz plavidel na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2016 nezměnil. Důvodem této skutečnosti je již téměř dva roky účinná vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožnila plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Dále má vliv téměř nulová migrace plavidel z anebo do této nepropojené lokality. Provozována jsou zde nejčastěji plavidla rybářů, kteří se přemisťovali pouze v rámci lovišť.

Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži a jejich počet se oproti roku 2016 nezměnil. Na nádrži vodního díla jsou provozovány převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava (předmostí), Hrdonov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov, Horní Planá – Bližší Lhota.

Přestože došlo k umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem o výkonu do 10 kW, jsou na nádrži vodního díla Lipno I hojně provozována malá plavidla s plachtou. Převažuje zde provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, Spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. Počet povolených veřejných akcí na vodě se oproti roku 2016 razantně zvýšil, jedná se převážně o jachtařské závody. Jako v minulém roce přebírá koordinaci při pořádání závodů zpravidla Svaz jachtingu. Na nádrži vodního díla Hracholusky jsou pak pořádány převážně rybářské závody. Nejčastějším porušením plavebních předpisů bylo použití spalovacího motoru s vyšším výkonem než 10 kW a nedostatky ve výbavě malého plavidla. V několika

případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií ČR na nádrži vodního díla Lipno I a Hracholusky.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín bylo opatřením obecné povahy Státní plavební správy povoleno provozování vodního lyžování ve čtyřech vymezených vodních plochách (Matylda, Barbora, Stráž pod Ralskem a Předměřice nad Labem) a provozování malých plavidel ve zvláštním režimu plavby ve dvou vymezených vodních plochách (Matylda a Předměřice nad Labem). Kontrolní činnost Státní plavební správy byla zaměřena na vybavení plavidel platnými lodními doklady a jejich vedení způsobilými osobami.

Na vodních plochách Velké Žernoseky, Nechranice a Barbora probíhaly některé letní kontroly ve spolupráci s poříčním oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná. Na účelových vodních cestách Máchovo jezero, Skalka a Nechranice, byly provedeny letní kontroly plavebního provozu ve spolupráci s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky. Letní kontrola na účelové vodní cestě na přehradní nádrži Jesenice byla vykonána se správcem vodní cesty.

V podzimních měsících bylo zahájeno projednávání návrhu na vydání opatření obecné povahy, kterým se na jižní části vodní cesty Předměřice nad Labem vymezí vodní plocha pro provozování malých plavidel ve zvláštním režimu plavby (tzv. jetsurfů). Jízda na jetsurfech je v Česku začínajícím sportem. Plavidla vyrábí česká firma jako český vynález a v podstatě se jedná o surfové prkno se zabudovaným spalovacím motorem, který jej pohání. Jezdec stojící na jetsurfu ovládá rychlost plavidla pomocí rukojeti a přenášením váhy zatáčí. Rychlost plavidla o váze zhruba 15 kg může být téměř 60 km/hod. V zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodních cestách bylo rozhodnuto, že tato plavidla nelze provozovat mimo vymezenou vodní plochu.

V oblasti územní působnosti pobočky Přerov byl nejintenzivnější plavební provoz zejména na přehradní nádrži Brněnská. Nad rámec tradičně velkého množství povolených akcí na sledované vodní cestě zde začátkem měsíce června proběhly mezinárodní ohňostrojné přehlídky Ignis Brunensis, při nichž byly pyrotechnické složky umístěny na plovoucích zařízeních tvořených plovoucí mostovou soupravou. Příprava včetně průběhu této akce, byla podrobena doзору ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému tak, aby byl zajištěn hladký průběh celé akce a zejména bezpečnost plavebního provozu. Pokud jde o ostatní účelové vodní cesty, byl nejintenzivnější plavební provoz zejména na přehradních nádržích Dalešice, Žermanice a Těrlicko. Pro plavbu vodních skútrů byla využívána zejména šterkopískovna Náklo a dále přehradní nádrže Dalešice, Těrlicko a Žermanice. Novým trendem na uvedených vodních cestách je plavba na jetsurfu, přičemž lze konstatovat nárůst aktivit zejména o víkendech a svátcích.

Při činnosti státního dozoru byly na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Přerov zjištěny nedostatky spočívající zejména v provozování vodního lyžování v úseku, který pro tuto činnost není určen, v provozování technicky nezpůsobilého plavidla, v nerespektování významu plavebního značení vůdcem malého plavidla, vedení malého plavidla osobou bez průkazu způsobilosti, vedení plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami, provozování malého plavidla neopatřeného poznávacími znaky a provozování vodního skútru na nepovolené vodní cestě. Jako krok správným směrem se jeví spolupráce při kontrolní činnosti s příslušníky Policie České republiky, a to s ohledem na zvyšující se výskyt agresivního chování vůdců plavidel, zejména pak pod vlivem alkoholu.

Říční informační služby

Další, velmi významnou složkou výkonu kontrolní činnosti Státní plavební správy, kterou zastávají pouze zaměstnanci oddělení plavebního dozoru pobočky Děčín, je dozor na plavební provoz prostřednictvím střediska Říčních informačních služeb (RIS). Každodenně, tzn. včetně víkendových dnů a všech dnů státních svátků, v době od 7:00 hodin do 19:00 hodin, zabezpečovala pobočka Děčín chod střediska RIS tak, aby operátoři střediska zajišťovali příjem i předávání plavebně provozních informací nejen pro veřejnost, ale též aby poskytovali operativní servis a součinnost ostatním zaměstnancům Státní plavební správy při jejich výkonu kontrolní činnosti na vodních cestách.

5.2. Plavební nehody

V roce 2017 bylo Státní plavební správě oznámeno celkem 11 plavebních nehod. Jednalo se pouze o malé plavební nehody, jejichž následkem byla jenom materiální škoda a k úniku ropných produktů do vody při nich nedošlo. Pobočka Praha zaevidovala a šetřila čtyři plavební nehody, pobočka Přerov 6 plavebních nehod a pobočka Děčín jednu plavební nehodu.

K čtyřem plavebním nehodám došlo na Vltavě, z toho k dvěma na přehradní nádrži Orlík, po jedné na přehradních nádržích Slapy a Vrané nad Vltavou. K jedné plavební nehodě došlo na Labi v Děčíně. K třem plavebním nehodám došlo na Baťově kanálu, z toho k dvěma v Uherském Ostrohu a k jedné poblíž plavební komory Kunovský les. K dvěma plavebním nehodám došlo na přehradní nádrži Nové Mlýny III a k jedné na přehradní nádrži Dalešice.

Fyzickou osobou bylo zaviněno 8 plavebních nehod. Jejich příčinou bylo porušení pravidel plavebního provozu. V jednom případě se vůdce osobní lodi nevěnoval dostatečně vedení plavidla, přehlédl stojící malé plavidlo a kolidoval s ním. Ve dvou případech neupravil rychlost a způsob plavby tak, aby nedošlo k nárazu do vrat nebo ochranného zařízení plavební komory. V čtyřech případech se jednalo o kolizi se stojícím plavidlem a v jednom případě došlo k poškození plavidla za mimořádných, ale předpokládatelných podmínek při odstraňování větví z vodní hladiny.

V 7 případech porušení pravidel plavebního provozu předcházelo nesprávné vyhodnocení plavební situace. Pro nesprávný odhad vzdáleností pro bezpečné přistání došlo ke dvěma kolizím s vyvázaným plavidlem. Ve dvou případech vůdce plavidla nesprávně nasměroval plavidlo do vjezdu do plavební komory a následně nestačil korigovat směr plavby nebo zastavit, což mělo za následek v jednom případě poškození svodidel a samotné osobní lodě a v jednom případě poškození těsnícího trámce otevřených vrat plavební komory malým plavidlem půjčovny. V jednom případě vůdce plachetnice nezvládl plavbu proti větru a narazil do stojícího malého plavidla, přičemž došlo k poškození přídi obou plavidel. V jednom případě došlo při nezvládnutém přistávání speciálního plavidla s pomocným remorkérem k jejich splutí po proudu a následně ke kolizi s vyvázanou osobní lodí. V jednom případě došlo ke kolizi plavidla s překážkou pod vodní hladinou pro nepříznivou plavbu mimořádnými podmínkami, kdy malé plavidlo zapojené do vyklizovacích prací při odstraňování popadaných větví stromů z vodní hladiny, zachytilo o větev pod hladinou vody a poškodilo se v podponorové části.

K třem plavebním nehodám došlo bez zavinění fyzické osoby, kdy plavidlo s vlastním pohonem kolidovalo s neoznačenou překážkou pod vodní hladinou v plavební dráze a poškodilo se pod čarou ponoru.

Srovnání počtu plavebních nehod podle účasti plavidel v letech 2016 a 2017 je uvedeno v tabulce.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Jiná než malá plavidla	0	3	1	0	1	3
Malá plavidla	15	6	1	0	16	6
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	3	2	0	0	3	2
Celkem	18	11	2	0	20	11

Od roku 2008, tedy za posledních 10 let bylo Státní plavební správě oznámeno 96 plavebních nehod. Z toho bylo 89 malých, které uzavřela ve své kompetenci a 7 velkých plavebních nehod, které pro podezření z trestného činu postoupila Úřadu služby kriminální policie a vyšetřování - Policie České republiky.

Na celkovém počtu plavebních nehod se podílelo 31 malých plavidel a 23 jiných než malých plavidel. Malá plavidla vzájemně kolidovala v 21 případech a jiná než malá plavidla v 5 případech. Malé plavidlo kolidovalo s jiným než malým plavidlem v 14 případech a ve dvou případech kolidovalo malé plavidlo s plavcem.

Na dopravně významných vodních cestách došlo k 80 plavebním nehodám, na účelových vodních cestách k 14 nehodám a na ostatních vodních cestách ke dvěma. Z toho došlo na Labi k 17 nehodám, na Vltavě od Třebenic po ústí do Labe k 35 nehodám, na Baťově kanálu k 8 nehodám a na ostatních vodních cestách včetně přehradních zdrží a jiných vodních ploch k 36 plavebním nehodám.

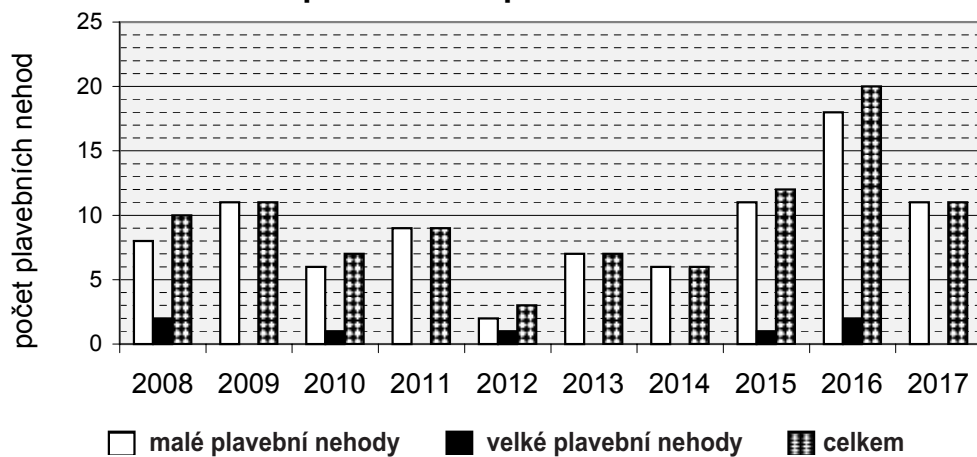
Příčinou těchto nehod bylo v 48 případech porušení pravidel plavebního provozu, na kterých se v 34 případech podílelo i nesprávné vyhodnocení plavební situace vůdcem plavidla, neboli nautická chyba, která zpravidla spočívala v nesprávně odhadnuté vzdálenosti pro bezpečné zastavení plavidla nebo v opožděné korekci směru plavby potřebné pro zabránění kolizi s jiným plavidlem nebo stavbou na vodní cestě. Příčinou 3 plavebních nehod byla technická závada na plavidle a ve 12 případech se plavidlo poškodilo o neoznačenou plavební překážku v plavební dráze.

Následkem plavebních nehod v tomto období byla v 85 případech materiální škoda, v 6 případech došlo k ublížení na zdraví, v jednom případě byl následkem nehody smrtelný úraz a v jednom případě utonutí.

Počet plavebních nehod v každém roce, v poměru malé a velké plavební nehody, je znázorněn v grafu, kterým je vyjádřen vývoj plavební nehodovosti v období posledních 10 let.

Podrobnější statistika plavební nehodovosti od roku 2000 je zveřejněna na webové stránce Státní plavební správy na adrese <http://plavebniurad.cz>.

Vývoj plavební nehodovosti v letech 2008-2017 podle druhu plavebních nehod



6 Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

Běžná agenda spojená s přijímáním a vyřizováním žádostí provozovatelů plavidel, která jsou jiná než malá, byla pracovníky příslušných útvarů zvládána bez zásadních problémů. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s provozovateli, kteří už v této oblasti fungují dlouhodobě. Žádosti o schválení nebo ověření technické způsobilosti plavidel jsou vyřizovány v zákonem stanovených lhůtách, obvykle do několika dnů od jejich podání. Žádosti o vykonání technické prohlídky nebylo možné ihned vyřídit pouze v případech, kdy nebyl stanoven přesný termín prohlídky plavidla. V některých případech se čekalo na volnou kapacitu výtahu pro provedení prohlídky obšívky plavidla na suchu. Spolupráce odborné komise s vedením a inspektory organizace pověřené prováděním technických prohlídek Československý Lloyd, spol. s r. o., probíhala bez vážnějších komplikací. Stejně lze hodnotit také spolupráci s inspektory určených technických zařízení. Ke zkracování lhůty pro prodloužení platnosti osvědčení společenství odbornou komisí v minulém období nedocházelo. V návaznosti na novelizaci zákona o plavbě a jeho prováděcí vyhlášky byly lhůty na návrh pověřené inspekční organizace dle inspekční zprávy schváleny odbornou komisí v předepsaném rozsahu.

Stav lodního parku se oproti minulým letům výrazně nezměnil. V počtech provozovaných plavidel a struktuře lodního parku nedošlo k žádným statisticky významným změnám. Činnost v oblasti nových staveb je dlouhodobě téměř nulová. Současný lodní park je pouze udržován v provozuschopném stavu nebo je z ekonomických důvodů odstaven svým provozovatelem z aktivního plavebního provozu. Po vyřazení plavidel z provozu dochází běžně k likvidaci plavidel sešrotováním. Jen ojediněle dochází k rozsáhlejším opravám nebo modernizacím. Za zmínku stojí obnova stávající flotily převozních lodí na podzemní říčce Punkvě, v areálu Punkevních jeskyní. Správa jeskyní České republiky se rozhodla pro výrobu nových lodí. Zakázka byla svěřena firmě Jesko CZ, s. r. o, z Pardubic, která v tomto roce dodala již 5 nových lodí. Nové lodě vycházejí koncepčně z lodí původních, ale jsou upraveny podle současných požadavků se zaměřením zejména na větší bezpečnost. V následujícím roce 2018 bude dodáno zbývajících 5 lodí.

Do plavebního rejstříku bylo v roce 2017 zapsáno několik starších plavidel, která byla dovezena ze zahraničí. Ve dvou případech se jednalo o nákladní motorovou loď s platným lodním osvědčením vystaveným německou inspekční organizací. Dále byla dovezena a zapsána do plavebního rejstříku speciální loď (zásobovací plavidlo), která by měla být výhledově provozována na území hlavního města Prahy. V roce 2017 byla nově postavena a zapsána do plavebního rejstříku následující plavidla: tlačný remorkér (Povodí Vltavy, státní podnik), převozní loď (Evropská vodní doprava, s. r. o.) a plovoucí stroj – korečkový bagr (České šterkopísky, spol. s r. o.).

Při opravárenské činnosti v loděnici Křešice byly prováděny různé dílenské práce při opravách obšívky plavidel a jiné běžné opravy především osobních lodí. Za zmínku jistě stojí oprava podponorové části plavidla a zadokolesového hnacího mechanismu u plavidla Elbe Princesse zahraničního provozovatele. Reportáž o této akci byla uveřejněna v některých informačních médiích. V této loděnici došlo také k dokončení přestavby speciální lodě Niké – Cargo Gallery. V loděnici Mělník-Hadík byly provedeny kompletní rekonstrukce obšívky a další rozsáhlé opravy

u tlačných člunů Eda a BPP 404, stejně tak u plovoucího stroje Petr provozovatele Povodí Labe, s. p.

Někteří vlastníci plavidel plánují provést opravu nadměrně opotřeбенé obšívky z dotačních prostředků programu oprav lodí v nejbližším možném období. V těchto případech vlastník nebo provozovatel plavidla podal žádost o prozatímní osvědčení nebo povolení k umístění na vodní cestě.

Jako významnou akci technického dozoru je v působnosti pražské pobočky možno označit kulturní akci Svatojánské slavnosti Navalís 2017, která se v květnu již tradičně konala v Praze. Ta si vyžádala posouzení technické způsobilosti sestavy plavidel a plovoucích zařízení, na kterých akce probíhala. Dále na základě žádosti, podané žadatelem Vltavan Čechy – svaz vltavanských spolků, z. s., a následně provedené prohlídky bylo vystaveno povolení pro zvláštní přepravu ovladatelného plovoucího tělesa – voru. Jednalo se o ukázkovou plavbu voru (vlečením za remorkérem) na vodní cestě Vltava v úseku od Štěchovic do Davle. Tato akce proběhla u příležitosti 120. výročí založení Spolku „Vltavan“.

V působnosti pobočky Děčín bylo provedeno 8 mimořádných kontrolních akcí technického dozoru v souvislosti s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy dle ustanovení § 29g zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro velká plavidla, která neodpovídala požadavkům na technickou způsobilost podle zákona o plavbě. Z tohoto výčtu se mimo jiné jednalo i o 3 osobní lodí – Katharina von Bora, Frederic Chopin a Elbe Princesse, které neodpovídaly požadavkům na technickou způsobilost tím způsobem, že nemohou být vlečeny. Do tohoto výčtu patří také akce v souvislosti s povolením zvláštní přepravy plavidel TR 424, TR 531, TR 436, TČ 1043, TČ 1044, TČ 1045 a TČ 1068 a dále sestavy plovoucích zařízení – pontonů s umístěným autojeřábem provozovatele PS PROFI, s.r.o., při opravárenských činnostech na střekovské zdrži. Dále byla zvláštní přeprava pro provozovatele, obec Záměl, která využívá PTS v rámci plnění povinností v integrovaném záchranném systému a kalamitních situacích v zimním období při bourání ledové pokrývky na vodních tocích.

V oblasti Moravy se jednalo o již tradiční mezinárodní přehlídky ohňostrojů na Brněnské přehradě, nebo výcviku jednotek HZS Hlučín při nácviku záchrany osob v krizových situacích s obojživelným transportérem PTS. Při překonávání vodních překážek je pohyb vozidla na souši zajišťován pásy, pro pohyb ve vodě jsou ve spodní části zádi tělesa umístěny dva lodní šrouby.



Na vodní nádrži Těrlicko byly zaevidovány dvě plovoucí zařízení (opalovací mola), vyrobená firmou Labská, s. r. o., s využitím nejnovějších technologií a materiálů pro stavbu takových plovoucích ploch. Jedná se o plovoucí zařízení o rozloze 362,5 m² se dvěma vstupy.



Koncem roku 2017 byla ustanovena komise k posouzení a stanovení dalších podmínek provozu dle Evropské dohody ADN o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách u tlačné sestavy plavidel (tlačný remorkér 101377 a tlačný člun – speciální loď 101845), vlastníků plavidla Ředitelství vodních cest České republiky, přepravuje nebezpečné věci podle uvedené dohody a zásobuje na Vltavě v Praze plavidla pohonnými hmotami.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	1
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby	130	39	34	180
Osvědčení plovoucího zařízení		20	17	
Povolení zvláštní přepravy		32	X	X
Cejchovní průkaz	8	1	7	0
Celkem	138	92	58	180

6.2. Malá plavidla

Počet podaných žádostí v oblasti malých plavidel byl srovnatelný s rokem 2016. K hlavním činnostem všech útvarů patřilo zejména zajišťování technických prohlídek u malých plavidel již evidovaných v rejstříku malých plavidel, nové zápisy plavidel do rejstříku malých plavidel, vyřizování žádostí o zápis změny v rejstříku malých plavidel, žádosti o výpisy a výmazy z rejstříku malých plavidel a schvalování technických dokumentací pro vlastní stavbu plavidel. Došlo k několika případům, kdy proběhl prodej starších malých plavidel, která byla evidována ještě ve staré evidenci (se starým označením používaným před rokem 1995). Při změně vlastníka byla tato plavidla zapsána do nové evidence v rejstříku malých plavidel s přidělením nového evidenčního čísla.

Pokud to aktuální personální obsazení v nejfrekventovanějším období plavební sezóny umožňovalo, byly žádosti vyřizovány v průběhu několika dnů. Ve zcela výjimečných případech v době dvou až tří týdnů od podání žádosti (prodloužení vyřízení žádosti zpravidla bránilo neúplné podání a chybějící náležitosti žádosti). Některé žádosti o technickou prohlídku plavidel bylo možné vyřídit až s větším odstupem, jelikož prohlídka plavidla byla vázána na plánovaný termín výjezdu techniků do dané lokality. I v těchto případech však bylo vždy postupováno tak, aby byly dodrženy lhůty dané správním řádem.

Stejně jako v předchozích letech byly prováděny technické prohlídky malých plavidel v místě pobočky i mimo sídla poboček, a to podle zveřejněného plánu výjezdů techniků do vybraných lokalit. Kromě plánovaných výjezdů na technické prohlídky byly realizovány také další dodatečné výjezdy do vytižených lokalit na základě aktuálních požadavků žadatelů. Žadatelé o provedení technické prohlídky stále více využívají možnosti objednat prohlídku malého plavidla v místě poblíž svého bydliště. Byl tedy stanoven rozšířený seznam míst, kde se malá plavidla soustřeďovala za účelem provedení technických prohlídek. Při výjezdech na technické prohlídky byly využívány služební automobily a na vodních dílech služební plavidla pro přesun k malým plavidlům umístěným na vodě.

Tradičně nejčastějšími nedostatky zjištěnými při technických prohlídkách jsou chybějící nebo nevyhovující poznávací znaky na plavidle, případně chybějící součást povinné výbavy. Takové závady jsou zapsány do protokolu o technické prohlídce s uvedením lhůty k jejich odstranění. Z případů, kdy bylo plavidlo shledáno nezpůsobilým, mají největší podíl ty, kdy je plavidlo v celkově špatném technickém stavu vinou jeho nedostatečné údržby. V rámci provádění technických prohlídek byly v několika případech zjištěny neschválené úpravy konstrukce plavidel. Zjištěné nedostatky byly řešeny formou správního řízení. V roce 2017 se vyskytlo několik případů plavidel dovezených ze států mimo EU, u kterých nedošlo k zapsání plavidla do plavebního rejstříku malých plavidel a schválení jeho technické způsobilosti. Důvodem této skutečnosti bylo nedoložení splnění požadavků směrnice č. 2013/53/EU, o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES.

Během roku proběhlo také několik zkušebních plaveb u malých plavidel, která jsou posuzována pro provoz v půjčovně malých plavidel, a která mohou vést osoby bez průkazu způsobilosti. Všechna tato malá plavidla při zkušební plavbě vyhověla a bylo jim vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti k provozu plavidla v dané půjčovně. Výrazný byl tento jev zejména v oblasti působnosti pobočky Přerov, tedy hlavně v oblasti Baťova kanálu, a v lokalitách okolo Brna, kde bylo nově registrováno i větší množství dračích lodí.

Jako novinku je možno zmínit, schválení technická způsobilost záchranářského vznášedla HTI 525 provozovatele Statutárního města Děčín. Toto plavidlo bylo v minulém období provozováno na základě rozhodnutí o povolení zvláštní přepra-

vy dle ustanovení § 29g zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro malé plavidlo, které neodpovídalo požadavkům na technickou způsobilost podle tohoto zákona. Vznášedlo bude využíváno v rámci plnění povinností v integrovaném záchranném systému, dále k zajištění nutné zdravotní služby občanům či v jiných nutných situacích při vysokém vodním stavu, kdy dochází k zatopení jediné spojovací komunikace s částí města Děčín, osadou Dolní Žleb. Vznášedlo bude také používáno při provádění výcviku posádek určenou jednotkou sboru dobrovolných hasičů.



Významným počinem bylo v loňském roce navázání spolupráce s policejními orgány Spolkové republiky Německo (SRN) při lustraci podezřelých plavidel přistavených k registraci. Tato možnost byla využita v několika případech. Spolupráci s policií SRN lze hodnotit vysoce pozitivně a bude i nadále využívána ve sporných případech.

Na webových stránkách úřadu byly zveřejněny podrobné pokyny k obsahu a provedení technické dokumentace pro stavbu plavidla. Lze mít za to, že také díky tomu se v roce 2017 postupně zvyšovala technická úroveň předkládaných dokumentací a podíl těch dokumentací, které bylo možné schválit. Specifickým požadavkem byla žádost o schválení technické dokumentace ke stavbě plovoucího autobusu. Jednalo se o malé plavidlo, jehož technické provedení bylo posuzováno dle požadavků vyhlášky č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách. U předložené technické dokumentace plovoucího autobusu byl zjištěn nesoulad s některými požadavky citované vyhlášky. Dále při plavební zkoušce postaveného prototypu nedosáhl plovoucí autobus dostatečné rychlosti, proto bylo prototypu plovoucího autobusu plavebním úřadem vystaveno pouze na určitou dobu „Povolení pro zvláštní přepravu“, a to jen ve schváleném bezpečném úseku vodní cesty.

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	2767	107	203	441
Mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo		990	1249	984
Celkem	2767	1097	1452	1425

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	0
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	29

6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

U zápisů do rejstříků již dlouhodobě převažují malá plavidla, a to převážně se strojním pohonem, před těmi ostatními. Nových zápisů velkých plavidel do plavebního rejstříku je minimum.

Zájem o rekreační plavbu je v České republice setrvalý, což se projevuje ve stále vysokém počtu vyřizovaných žádostí. Nově zapisovaná malá plavidla jsou vyrobená převážně v zahraničí, menší zastoupení mají plavidla českých profesionálních výrobců. Největší podíl u přihlašovaných nových malých plavidel tvoří nafukovací motorové čluny čínské, ukrajinské nebo lotyšské výroby. Další část tvoří laminátová nebo hliníková plavidla, vyrobená většinou v Polsku, USA, Kanadě nebo ČR, a vlastní stavby dle schválené technické dokumentace. Také u vodních skútrů je patrný nárůst počtu nových zápisů do plavebního rejstříku, a to po změně zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Ten umožnil od roku 2015 provoz vodních skútrů na vodních cestách České republiky za stejných podmínek, které platí pro ostatní malá plavidla se strojním pohonem. Nová rekreační plavidla vyrobená v roce 2017, na která se vztahují požadavky směrnice 2013/53/EU, o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, již musela mít vystavené CE prohlášení o shodě s odkazem na tuto směrnici.

Značný zájem přetrvává také u individuálních dovozů použitých malých plavidel ze zahraničí. Individuálně dovezené použité motorové čluny a plachetnice byly zejména z Holandska, Německa, Švýcarska, Itálie a Polska. Technický stav dovezených použitých plavidel byl většinou dobrý. V některých případech byly problémy u předložených dokladů, které prokazovaly uvedení plavidla do provozu v rámci EU. Ve dvou případech nebyl žadatel schopen tento požadavek u dovezeného použitého rekreačního plavidla splnit a těmto žádostem tak nebylo vyhověno. V menším rozsahu byly realizovány dovozy použitých rekreačních plavidel také z USA a Kanady. Zde pro zájemce o dovoz použitého rekreačního plavidla z těchto zemí bylo nutné splnění shody s technickými požadavky stanovenými v nařízení vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, a zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, resp. zákonu č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh.

Z nově zapsaných plavidel do plavebního rejstříku stojí za zmínku novostavba osobní lodě bez vlastního strojního pohonu, která slouží turistům v Edmundově

soutěsce na řece Kamenici ve Hřensku, a osobní loď s obsaditelností 250 osob, která byla postavena v roce 1959 a která bude provozována na Labi v oblasti Děčína.

V souvislosti s novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, již není rejstřík malých plavidel veřejným seznamem. Nelze proto zapisovat do tohoto rejstříku zástavní práva či jiné právní vady. V oprávněných případech, na základě žádosti, byly z tohoto rejstříku poskytnuty informace.

V oblasti změny vlastnických vztahů probíhaly úkony dle požadavků vlastníků plavidel. Pozitivně lze hodnotit ukončení několikaletého sporu ohledně vlastnických práv k osobní lodi HORÁCKO, kdy na základě žádosti a předložení příslušných dokumentů byla provedena změna vlastnictví plavidla a ukončení zápisu zástavních práv a zástavního věřitele.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2017		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	18	4
Děčín	7	1
Přerov	13	1
Celkem	38	6

Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2017		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	674	94
Děčín	87	14
Přerov	212	41
Celkem	973	149

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2017				
Typ plavidla	Počet *	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	101	14392	X	13954
Motorové nákladní lodě	61	26242	60327	X
Remorkéry	123	37880	X	X
Vlečné čluny **)	10	X	1610	X
Tlačné čluny	180	X	76971	X
Převozní lodě	81	1079	349	2277
Speciální lodě	24	2471	2163	830
Plovoucí stroje	101	1053	1454	X
Plovoucí zařízení	732	X	10855	14336
Celkem	1413	83117	153729	31397

*) Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.

**) Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2017	
Typ plavidla	Počet
S vlastním strojním pohonem	13579
Plachetnice	2989
Bez vlastního strojního pohonu	595
Celkem	17163

7. Zkoušky způsobilosti

7.1 Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých a ostatních způsobilostí

V oblasti způsobilosti vůdců plavidel jiných než malých byly zkoušky organizovány jednak v sídlech poboček, jednak mimo pobočky při ověřování praktických dovedností kapitánů C, kteří doložili nejméně 12 měsíců praxe. Přetrvával i nadále velký zájem plavecké veřejnosti o získání způsobilosti kapitán B. Pokračovalo vydávání úsekového osvědčení pro německý úsek Labe pro držitele průkazů způsobilosti kapitán B a osvědčení pro přepravu cestujících pro členy posádek plavidel převážejících cestující. Bylo vystaveno velké množství rozhodnutí o zdravotní způsobilosti držitelům kapitánských patentů po dosažení daného věku.

V roce 2017 byl zaznamenán na pobočce Přerov zvýšený zájem i o zkoušky a strojmistrů. Důvodem byla i skutečnost, že držitelé průkazů vůdců plavidel, kteří si nestihli vyměnit průkazy ve stanovené lhůtě, byli nuceni vykonat zkoušku novou z důvodu likvidační situace jejich zaměstnavatele.

Oproti předchozímu roku zaznamenala pobočka Děčín zvýšený zájem o získání způsobilosti lodník a na pobočce Praha se opět zvýšil zájem o zkoušky způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru. Tyto zkoušky nebyly na pobočce Děčín a Přerov organizovány.

O zkoušky k získání Osvědčení pro provozování vodní dopravy pro cizí potřeby na pobočce Praha a Děčín výrazný zájem v hodnoceném období nebyl, na pobočce Přerov stále zájem o získání této způsobilosti trvá.

Trvalý a velký zájem byl o zkoušky pro získání osvědčení ADN pro přepravu nebezpečného nákladu a také o jejich obnovu v posledním roce jejich pětileté platnosti. Ve sledovaném období byla podobná situace i u zkoušek bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečného nákladu. Pobočka Děčín v tomto roce výše zmíněné zkoušky neorganizovala. Přijímala však velké množství žádostí se všemi náležitostmi ke zkoušce či obnově osvědčení ADN. S tím je spojena zvýšená činnost související s ověřováním požadovaných dokumentů, z čehož největší část tvoří praxe na plavidle typu „C“, případně „G“, dokládáná k získání osvědčení ADN-C, případně ADN-G. Žadatelé byli po splnění podmínek zařazeni do požadovaných termínů organizovaných pobočkou Praha a prostřednictvím informačního systému Státní plavební správy byly žádosti elektronicky předávány k agentuře související se zkouškou na pobočku Praha a následně elektronicky vráceny na pobočku Děčín k administrativnímu dokončení spisu. Koncem roku proběhla příprava na jednání s pověřenou firmou DGSA Bohemia, s. r. o., k zahájení zkoušek pro vydávání osvědčení ADN a bezpečnostního poradce na pobočce Děčín v roce 2018.

Pobočka Přerov v současné době zkoušky způsobilosti o získání osvědčení ADN a bezpečnostního poradce neorganizuje.

Trvale menší zájem byl o zkoušky inspektora určeného technického zařízení na plavidle organizované pouze pobočkou Praha.

Na pobočkách Státní plavební správy je zaznamenáván stále trvající zájem o vydávání plaveckých služebních knížek. Výraznou část z jejich celkového počtu tvořily plavecké služební knížky vydané v rámci výměny dokladů na základě novely č. 187/2014 Sb. k zákonu č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. S evidencí plaveckých služebních knížek souvisí velký objem činností při ověřování praxe předkládané ke kontrole a s aktualizací dalších údajů v plaveckých služebních

knížkách obsažených. Zahraniční úřadovny nás i nadále aktuálně informovaly o provedených zápisech rýnských způsobilostí do českých plaveckých služebních knížek

V rámci součinnosti byla pobočka Děčín v několika případech oslovena Finančním úřadem Děčín k podání informace o plaveckých služebních knížkách konkrétních držitelů, a to v souvislosti s kauzou dvojího zdanění plavců působících v Nizozemí. Na základě Dohody o vzájemném uznávání kvalifikace lodníků mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Centrální komisí pro rýnskou plavbu byl také v tomto roce prováděn absolventům Střední školy lodní dopravy v Děčíně záznam dodatku ke způsobilosti Lodníků pro uznání této způsobilosti na Rýně. V roce 2017 byl záznam prováděn automaticky s doložením výučního listu.

Dnem 31. prosince 2017 skončila druhá fáze výměny dokladů prováděná na základě novely výše uvedených právních předpisů o vnitrozemské plavbě. Vzhledem k předepsanému období platnosti těchto průkazů byl o tyto výměny značný zájem. V oblasti průkazů způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých byl zaznamenán ke konci roku výrazný nárůst žádostí o výměnu plavebního dokladu, což se týkalo hlavně plaveckých služebních knížek. Početná část držitelů průkazů však do konce lhůty o výměnu nepožádala. Ze strany Ministerstva dopravy došlo ke změně výkladu platnosti průkazů po zániku lhůty k výměně a je tak možné si o výměnu dokladu požádat i po uplynutí stanovené lhůty. Nicméně nevyměněné průkazy pozbudou platnosti, o čemž je veřejnost informována.

Pobočky Státní plavební správy neřešily žádný případ falšování české plavecké služební knížky, ani neobdržely informaci o zásadních problémech spojených s jejím užíváním.

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2017	Z toho bez zkoušky ne jako nový doklad	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2017
Inspektor určeného technického zařízení	3	1	0	0	0	52
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	13	5	4	5	1	274
Přeprava nebezpečných věcí (ADNR)	9	148	81	214	133	1282
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	2	2	2	0	24
Celkem	X	156	87	221	134	1632

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2017	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2017
Lodník	16	99	34	1187	657	5463
Kapitán B	26	117	46	523	272	1022
Kapitán C		68	25		94	420
Strojmistr		28	23		54	244
Převozník		4	4		4	18
Kapitán I. třídy						411
Kapitán II. třídy						211
Kapitán III. třídy						226
Kapitán IV. třídy						339
Převozník I. třídy						192
Převozník II. třídy						183
Převozník III. třídy						339
Strojmistr I. třídy						30
Strojmistr II. třídy						262
Způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru	5	38	28	32	4	518

*) Způsobilosti podle dříve platných předpisů vůdce služebního plavidla, vůdce motorového člunu, vůdce nákladního člunu.

Vydané plavecké služební knížky		
Pracoviště	Počet	
	2017	K 31. 12. 2017
Pobočka Praha	196	1935
Pobočka Děčín	717	6702
Pobočka Přerov	274	3510
Celkem	1187	12147

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2017	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	18 (3)
Plynová	17
Elektrická silnoproudá	26
Zdvihací	8
Celkem	69

7.2 Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců malých plavidel byly v roce 2017 zorganizovány zkoušky celkem v 108 zkušebních dnech, z toho 94 v místě sídla pobočky, 14 mimo pobočku, konkrétně v Českých Budějovicích, Hradci Králové (jeden z těchto výjezdních termínů byl uskutečněn na žádost Povodí Labe pro početnou skupinu několika desítek jejich zaměstnanců) a v Hlučíně.

I v roce 2017 nepolevil velmi vysoký zájem o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého a rekreačního plavidla, pravděpodobně z důvodu rozvoje oblíbenosti rekreační plavby a její osvěty, což se projevuje jak u vnitrozemské plavby v České republice i mezinárodní plavby (oblast I), tak u příbřežní plavby na moři (oblast C). Byl zaznamenán pokles zájmu o národní průkazy VMP.

Trvá zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0 – 3.0, rovněž trvá zájem o získání způsobilosti S.

Nadále plynule pokračuje výměna průkazů způsobilosti na základě novely č. 187/2014 Sb. k zákonu č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Je prováděna hromadná výměna dokladů pro příslušníky Hasičského záchranného sboru a Policie České republiky bez ohledu na územní působnost pobočky. Zájem o dřívější výměnu průkazů bez ohledu na pozdější lhůtu výměny souvisí se skutečností, že držitelé stávajících průkazů způsobilosti získají výměnou vyšší kategorii či oblast plavby, než měli v držení doposud.

V rámci výměn dokladů byly objeveny na pobočce Přerov falešné průkazy. S držiteli těchto falzifikátů zahájila Státní plavební správa správní řízení.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů *)	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2017	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2017
Vůdce malého plavidla	107	4352	3577	7576	3783	84768
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I **)	X	4317	3569	7007	3228	42467
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	106	2746	2450	4841	2199	37407

*) Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

**) Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

7.3 Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

Zkoušky způsobilosti pro kategorii M a M24 v Praze-Modřanech proběhly ve čtyřech termínech a bylo na nich vyzkoušeno 15 žadatelů, z nichž bylo 12 žadatelů úspěšných. Jeden zkušební termín byl pro nezájem žadatelů zrušen. Zkoušky způsobilosti pro kategorii S v Marině Orlík na přehradní nádrži Orlík proběhly ve třech termínech a bylo na nich vyzkoušeno 6 žadatelů, z nichž byli tři žadatelé úspěšní. Na základě těchto zkoušek, v případě právnických osob i bez zkoušky, bylo žadatelům vydáno celkem 15 pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla pro kategorie pouze M, M a S nebo pouze S. Na základě úspěšného absolvování zkoušek způsobilosti byla dále vydána tři potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla pro kategorii M.

Odborná úroveň žadatelů není někdy na požadované výši, často se stává, že žadatelé nemají dostatek ani základních znalostí o právním základu a o požadavcích, které na ně jako na osoby pověřené ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla budou kladeny, ačkoliv Státní plavební správa na svých webových

stránkách i jiným způsobem prezentuje všechny potřebné informace o této oblasti. Nedostatečná připravenost žadatelů se projevila na výsledcích zkoušek.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno průkazů v roce 2017	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2017
Pověření k ověřování	8	15	12	148
Odborná způsobilost k ověřování	8	6	3	56

- *) Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prosté součty tedy nemusí souhlasit.

8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace

Plavební popisy vodních cest jsou publikovány střídavě tak, že každý rok bude uveden popis jedné vodní cesty. Plavební popis vodní cesty Labe bude uveden v Plavební ročence 2018 a plavební popis vodní cesty Morava v Plavební ročence 2019.

8.1. Vodní cesta dolní Vltava

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
PLAVEBNÍ KANÁL VRAŇANY–HOŘÍN (k. km)							
čekací stání Hořín	0,65–0,85						
elektrické vedení	0,87						
silniční most přes plavební komory Hořín	0,87		11	3,91			
velká plavební komora Hořín	1,00				20	137,5	šířka vrat 11 m
malá plavební komora Hořín					11	73	
	1,30–1,50	čekací stání Hořín					
silniční most Vrbno	2,27		20	4,50			
obratišť Vrbno	2,30–2,42						
elektrické vedení	2,36						
silniční most Zelčín	3,81		20	4,50			
potrubní lávka Zelčín	4,01		20				horkovod
obratišť Zelčín	4,10–4,30						
obratišť Chramostek	5,22–32						
silniční most Chramostek	5,35		20	4,50			
elektrické vedení	5,45						
	5,75–6,05	výhybna Lužec n. Vlt.					
elektrické vedení	6,41						
silniční most Lužec n. Vlt.	6,44		20	4,80			
železniční most Lužec n. Vlt.	6,53		21,20	4,50			
obratišť, překladiště Lužec n. Vlt.	6,54–6,66						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	6,67						
silniční most Lužec n. Vlt.	6,72		20	4,50			
elektrické vedení	8,99						
silniční most Vraňany	9,27		12	4,50			
protipovodňový uzávěr plavebního kanálu	9,30						
	9,35–9,51	stání plavidel Vraňany					
elektrické vedení	9,96–9,98						
pohyblivý jez Vraňany	11,53						k. km 9,96
	11,68	vjezd do plavebního kanálu Vraňany–Hořín					k. km 10,10
elektrické vedení	11,75						
	12,30–12,50	stání plavidel Mlčechvosty					
	13,75	ústí Bakovského potoka					
dálniční most D 8 Vepřek	14,10		100				
ústí Mlýnského potoka	14,50						
elektrické vedení	14,72–14,84						
	15,98–16,06	překladiště Staré Ouholice					
	16,10–16,30	loděnice Staré Ouholice					
potrubní lávka Miřejovice	16,49		50	16,60			v ose plavební dráhy
ústí vodáckého slalomového kanálu	17,45						
silniční most Miřejovice	17,55		70	8,30			
	17,60–17,80	čekací stání Miřejovice					
	17,72	vjezd do dolního plavebního kanálu Miřejovice					
	18,02	velká plavební komora Miřejovice			20	133	šířka vrat 11 m, plavební komory za sebou

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
pohyblivý jez, most pro pěší Mířejovice	18,10		11	5,20			
elektrické vedení	18,12						
	18,13	malá plavební komora Mířejovice			11	68,8	plavební komory za sebou
	18,34	vjezd do horního plavebního kanálu Mířejovice					
překladiště Veltrusy	18,45–18,65						
	18,70	nátok MVE Mířejovice					
	18,83–19,00	překladiště Mířejovice					mimo provoz
potrubní lávka Nelahozeves	19,28		60	7,10			
přístaviště Lobeček-U Hájků	20,01						
	20,10–20,25	sportovní přístav Nelahozeves					
	20,18	přístaviště Nelahozeves					
přístaviště Kralupy n. Vlt.	22,02						
lávka pro pěší Kralupy n. Vlt.	22,06		55				
	22,10	ústí Zákolanského potoka					
silniční most Kralupy n. Vlt.	22,12		55	12			
	22,15–22,33	stání plavidel Kralupy n. Vlt.					
sportovní loděnice Kralupy n. Vlt	22,35–22,65						vjezd ř. km 22,43
potrubní lávka Kralupy n. Vlt.	22,89		85				horkovod
elektrické vedení	23,24						
pilíře zrušeného mostu, elektrické vedení	23,48						
elektrické vedení	23,74						
železniční most Kralupy n. Vlt.	23,98		58	6,32			
elektrické vedení	24,40–24,43						
elektrické vedení	25,35						
vjezd do dolního plavebního kanálu Dolánky	26,60						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
velká plavební komora Dolánky	26,80				20	133,42	šířka vrat 11 m, plavební komory za sebou
malá plavební komora Dolánky	26,92				11	58,5	plavební komory za sebou
pohyblivý jez Dolany	27,35						
vjezd do horního plavebního kanálu Dolánky	27,49						
ústí Máslovického potoka	28,28						
motorový přívoz Máslovice	28,33						osobní
	28,38	přístaviště Libčice n. Vlt.					
elektrické vedení	29,19						
elektrické vedení	31,04						
překladiště Řež	31,30–31,55						
lávka pro pěší Řež	32,19		62	9,07			
	33,15	ústí Podmoráňského potoka					
	33,21	přístaviště Podmoráň					
	35,07	ústí Žalovského potoka					
	35,81	vjezd do dolního plavebního kanálu Roztoky					
překladiště Klecany	35,85–35,95						v podjezí
	36,01	velká plavební komora Roztoky			19,2	133,4	šířka vrat 11 m plavební komory za sebou
	36,12	malá plavební komora Roztoky			11	58,5	
pohyblivý jez Klecany	37,07						
	37,32	vjezd do horního plavebního kanálu Roztoky					
motorový přívoz Klecánky	37,41						osobní, s horním vodičem
elektrické vedení	37,45						
	37,60–37,72	čekací stání Roztoky					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	38,42	ústí Únětického potoka					
ústí Dražanského potoka	39,49						
ústí Čimického potoka	40,04						
elektrické vedení	40,09						
elektrické vedení	40,17						
ústí Bohnického potoka	40,61						
motorový přívod Zámky – Sedlec	41,02						osobní
	42,60–42,72	čekací stání Podbaba					
přístaviště Podhoří	42,62						
motorový přívod Podbaba	42,75						osobní
	42,82	ústí Šáreckého potoka					
	42,90	vjezd do dolního plavebního kanálu Trója					
PLAVEBNÍ KANÁL TRÓJA–PODBABA (k. km)							
překladiště Podbaba	0,10–0,40						
lávka pro pěší přes malou plavební komoru Praha-Podbaba	0,55			5,60			
velká plavební komora Praha-Podbaba	0,60				12	135	
malá plavební komora Praha-Podbaba	0,60				11	73	
čekací stání Podbaba	0,80–0,95						
silniční most Praha-Bubeneč	1,58		30	5,10			
silniční most Praha-Bubeneč	1,67		30	5,70			
překladiště ČOV	1,70 – 1,95						
	2,33	ústí Rudolfovy štolý					
přístaviště Trojský ostrov	2,55						
silniční most Praha-Bubeneč	2,67		25	5,30			

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
pohyblivý jez Praha-Troja	45,67						k. km 3,35
	45,82	vjezd do horního plavebního kanálu Troja					k. km 3,50
most pro elektrické dráhy	46,16						odstraněn v březnu 2014
silniční most „Trojský“	46,28						
silniční most „Barikádníků“	46,96		47	6,50			
železniční most Praha-Holešovice	47,25		62,5	9,00			
	47,37	vjezd do bazénu veřejného Praha- Holešovice					ochranný přístav, vysokovodní dalby, sídlo Státní plavební správy, lodní výtah
	47,37–48,50	veřejný přístav Praha-Holešovice					1 bazén
vjezd do přístavních bazénů Praha-Libeň	47,60						ochranný přístav, ústí potoka Rokytky
veřejný přístav Praha-Libeň	47,60–48,70						3 bazény
	48,50–48,65	překladiště Praha- Holešovice					
silniční most „Libeňský“	48,79		42	7,80			
botel Golf Yacht	48,90						
překladiště Rohanský ostrov	49,15–49,45						
vjezd do dolního plavebního kanálu Štvanice	49,85						
ústí vodácké slalomové dráhy	50,25						do dolního plavebního kanálu
železniční most „Negrelliho viadukt“	50,42		22	10,70			
velká plavební komora Praha- Štvanice	50,62				11	175	94,3 + 66,1
malá plavební komora Praha-Štvanice	50,65				11	115,05	51,0 + 34,0
pohyblivý jez Praha-Štvanice	50,72						v plavebním kanále
silniční most „Hlávkův“	50,75		42	4,90			

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	50,80–50,95	čekací stání Praha-Štvanice					v horním plavebním kanále
přístav „Na Františku“	51,40–52,50						
vjezd do horního plavebního kanálu Štvanice	51,13						
pevný jez „Helmovský“	51,15						
botel Albatros	51,30						
	51,40	ubytovna Hermes					
silniční most „Štefánikův“	51,47		57	6,20			
	51,68	nátok Rudolfovy štolý					
	51,55	vyhrazené stání pro servisní plavidlo					
	51,68–52,18	stání plavidel „Železné nábreží“					
silniční most „Čechův“	52,20		51	5,00			
silniční most „Mánesův“	52,70		41,8	6,90			
plovoucí restaurace	52,75						
	52,97	ústí náhonu Čertovka					
Karlův most	53,04		21	6,50			
přístav „Juditin most“ (malá plavidla)	53,04						v oblouku Karlova mostu
	53,10	přístaviště „Kampa“					
pevný jez „Staroměstský“	53,25						
	53,31	vjezd do dolního plavebního kanálu Smíchov					
silniční most „Legií“	53,62		19,5	6,20			
	53,76	malá plavební komora Praha-Smíchov			11	68	plavební komory za sebou
elektrické vedení	53,84						ve zdrži Staroměstského jezu
	53,86	velká plavební komora Praha-Smíchov			11	175	plavební komory za sebou

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
pěší lávka na Dětský ostrov	54,12			6,60			přes horní plavební kanál
plavební komora Praha-Mánes	54,15				11	55	ve zdrži Staroměstského jezu
pevný jez „Šitkovský“	54,20						
	54,20	vjezd do horního plavebního kanálu Smíchov					
přístav „Rašínovo nábřeží“	54,25–55,70						
silniční most „Jiráskův“	54,27		42,5	6,00			v plavebním poli k PK Praha-Mánes pouze 5,20 m
silniční most „Palackého“	54,68		28,8	5,70			
	54,87	botel Admirál					
ústí potoka Botič	55,30						
železniční most Praha-Smíchov	55,34		69,5	7,30			
motorový přívoz Praha-Výtoň	55,50						osobní
	55,55	vjezd do bazénu veřejného přístavu Praha-Smíchov					ochranný přístav, vysokovodní dalby
	55,55–57,24	veřejný přístav Praha-Smíchov					1 bazén
	55,75	botel Vodník					v přístavním bazénu
vjezd do sportovního přístavu Praha-Podolí	55,94						
Policie ČR, Poříční oddělení	57,00						na Veslařském ostrově
silniční most	57,05			4,20			pouze na Veslařský ostrov
botel Racek	57,10						
	57,24–55,54	veřejný přístav Praha-Smíchov					1 bazén
	57,50	motorový přívoz Praha-Zlíchov					osobní
	58,23	ústí Dalejského potoka					
silniční most „Barrandovský“	58,57		50	10,01			

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
ústí Kunratického potoka	58,95						
železniční most Praha-Braník	60,11		51	15,20			
ústí Zátěšského potoka	61,02						
plovoucí restaurace	61,57						
čekací stání Praha-Modřany	61,75–61,85						
	61,75	ústí potoka Vrutice					
malá plavební komora Praha-Modřany	62,11				12	85	plavební komory za sebou
pohyblivý jez Praha-Modřany	62,21						
velká plavební komora Praha-Modřany	62,25				12	191,5	plavební komory za sebou
	62,38	nátok vodácké propusti Praha-Modřany					
čekací stání pro malá plavidla	62,60						
čekací stání Praha-Modřany	62,70–62,87						
	62,92	motorový přívoz Lahovičky					osobní
	63,75	ústí Berounky					levý břeh Berounky veřejný přístav Praha-Radotín, ř. km 0,65–1,20
elektrické vedení	63,95–64,02						
ústí Komořanského potoka	64,04						
dálniční most „Pražský okruh“	64,97						pod mostem zavěšená lávka pro pěší
	66,04	přístaviště Zbraslav					
silniční most Zbraslav „Závodu míru“	66,37		70	6,50			
ústí Břežanského potoka	66,42						
ústí Ohrobecké strouhy	69,22						
elektrické vedení	70,03						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
ústí Zvolského potoka	70,12						
přívaz Vrané n. Vlt.	70,20						osobní, s horním vodičem
elektrické vedení	70,49						
	71,18	čekací stání pro malá plavidla					
vodní dílo Vrané n. Vlt.	71,35						
	71,42	malá plavební komora Vrané n. Vlt.			12	85	
	71,45	velká plavební komora Vrané n. Vlt.			12	134	
elektrické vedení	71,45						
vodní lyžování Vrané n. Vlt.	71,90–72,55						
flyboard Vrané n. Vlt.	72,60–72,71						
ústí Skochovické strouhy	73,10						
železniční most Skochovice	74,00		75	4,95			
vodní lyžování Skochovice	74,25–75,06						
ústí Březovské strouhy	74,50						
	75,12	ústí Bojovského potoka					
	75,25	přístaviště Měchenice					
elektrické vedení	76,06–76,19						
elektrické vedení	77,35						
ústí Záhořanského potoka	77,47						
most pro pěší Davle	78,00		55	5,00			
přístaviště Davle	78,11						
silniční most Davle	78,27		80				
ústí Sázavy	78,50						
	80,10	ústí Hvozdnického potoka					
elektrické vedení	82,14–82,29						
přístaviště Štěchovice	82,61						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční most Štěchovice	82,75			5,50			
plavební úžina Štěchovice	82,80–84,20						
	82,90	ústí Kocáby					
	82,90	vjezd do ochranného přístavu Štěchovice					1 bazén
plavební úžina Štěchovice	84,20–82,80						
elektrické vedení	84,21–84,29						
velká plavební komora Štěchovice	84,24				12	118,4	plavební komory za sebou
malá plavební komora Štěchovice	84,34				12	73	plavební komory za sebou
přehrada Štěchovice	84,35						lávka pro pěší přes pl. komory a jez
elektrické vedení	84,73						
ústí Krňanského potoka	86,85						
ústí potoka Třeblová	90,45						
	90,89	přístaviště Třeбенice					
	91,15	čekací stání malých plavidel na přepravu přes VD Slapy					
konec průběžné plavby	91,15						
přehrada Slapy	91,6–91,70						bez plavebního zařízení, přeprava plavidel do 3,5 t na vleku po silnici na levém břehu, max. rozměry 3,0x8,50 m

8.2. Vodní cesta horní Vltava

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
přehrada Slapy	91,60–91,70						bez plavebního zařízení, přeprava plavidel do 3,5 t na vleku po silnici na levém břehu, max. rozměry 3,0x8,50 m
konec průběžné plavby	91,84						
přístaviště Slapy	91,88–92,27						
	91,90	čekací stání malých plavidel na přepravu přes VD Slapy					
elektrické vedení	91,90						
	92,14	ústí Svatojánského potoka					
	92,60	ústí potoka Rovínek					
	92,70	ústí potoka Cihelna					
	93,00	ústí Lahozského potoka					
	93,15–93,25	Lahoz					vymezený prostor pro koupání
kemp Nová Rabyně	93,70–93,95						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Rabyně	94,05						
	94,17	přístaviště Skalice					
zátoka Bavor	94,18–94,35						
	94,20–94,35	Skalice					vymezený prostor pro koupání
	94,75	ústí Sladovářského potoka					
	94,80	přístav pro malá plavidla Skalice					
vodní lyžování Rabyně	95,00–95,40						
ústí Punčochářova potoka	95,55						
	96,10–96,30	kemp Ždán					vymezený prostor pro koupání
	96,43	přístaviště Ždán					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
přístaviště Měřín 1 – Malé Monaco	96,68						
kemp Měřín	97,05–97,65						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Měřín 2 - Volaréza	97,62						
	97,71	přístaviště Hrdlička					
	98,45	ústí Meredského potoka					
ústí Jablonského potoka	98,55						
přístaviště Prom – hotel Laguna	98,78						
zátoka Nebřich	99,75–99,85						
silniční most Živohošť	100,44			13,0			
	100,53	ústí Záhorského potoka					
	101,16	přístaviště Stará Živohošť					
	101,50	sportovní přístav Hotel Atlantida					tankování PHM
	101,60– 102,05	kemp Stará Živohošť					vymezený prostor pro koupání
ústí Chlumského potoka	102,23						
přístaviště Nová Živohošť	102,70						
kemp Nová Živohošť	102,850– 103,200						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Živohošť-tobogán	103,45						
kemp Nová Živohošť–pláž	103,90– 104,05						vymezený prostor pro koupání
ústí potoka Mastník	104,58	ústí potoka Radič					
	105,50	přístaviště Kobylníky					
	106,40- 106,60	Kobylníky					vymezený prostor pro koupání
ústí potoka Musík	106,78						
Častoboř	110,05- 110,15						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Častoboř	110,24						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	110,83	ústí Čelinského potoka					
	111,52	přístaviště Smilovice					
	111,80– 112,10	plovoucí plovárna					vymezený prostor pro koupání
přístaviště Oboz	113,40						
	115,03– 115,33	Cholín					vymezený prostor pro koupání
	115,10	přístaviště Cholín					
silniční most Cholín	115,44		40,0	8,50			
	116,68	ústí Hubenovského potoka					
elektrické vedení	119,45						
	120,60– 120,70	Županovice					vymezený prostor pro koupání
	120,90	přístaviště Županovice					
přístaviště Zvírotice	122,67						
	125,60	ústí Hřiměždického potoka					
přístaviště Zrůbek	126,69						
ústí potoka Brziny	126,75						
	128,00	ústí Vošického potoka					
elektrické vedení	128,05						
	128,30	Vestec - přístaviště					
silniční most Vestec	128,93		50,0	5,60			
přístaviště Roviště	129,90						
	130,84	ústí Vápenického potoka					
	132,62	přístaviště Červená					
	132,95	ústí potoka Hunec					
přístaviště Kamýk n. Vlt.–most	133,45						
silniční most Kamýk n. Vlt.	133,62		34,8	5,6			
ochranný přístav Kamýk n. Vlt.	133,79						
přehrada Kamýk n. Vlt.	134,68						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
plavební komora Kamýk n. Vlt.	134,68				6,5	34,0	
přístaviště Kamýk n. Vlt.-komora	134,85						
elektrické vedení	135,85						
ústí Mlýnského potoka	137,38						
ústí Slupné strouhy	137,58						
	138,65	přístaviště Kamýk- Žebrákov					
ústí potoka Hrachovka	139,40						
elektrické vedení	142,22						
	143,72	přístaviště Solenice					
elektrické vedení	143,78						
	143,79	ústí Lišnického potoka					
lávka pro pěší	143,85			4,10			
konec průběžné plavby	144,43						
přehrada Orlík	144,45– 144,95						zdvihadlo pro plavidla do výtaku 3,5 t max. rozměrů 3,0x8,50 m
přístaviště přehrada Orlík	144,97						
	145,08	přístaviště přehrada Orlík					
zátoka Popelíky	145,00– 145,15						
	145,18– 145,30	zátoka					
zátoka Salaš	145,65– 145,77						
	145,90– 146,10	zátoka Spálenka					
zátoka a přístaviště Loužek	146,00– 146,10						
	146,20	přístaviště Spálenka					
zátoka a kemp Bor	146,85– 147,00						vymezený prostor pro koupání
vodní lyžování Trhovky	147,10– 147,70						
elektrické vedení	147,13						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	147,40– 147,65	kemp Lavičky					
přístaviště Trhovky	147,90						
zátoka a kemp Trhovky	148,75– 148,80						vymezený prostor pro koupání
	148,45– 148,65	zátoka Těchnice					
Klučenická zátoka, kotviště hausbótů	148,45– 148,90						
	149,90– 150,30	zátoka Luh					
	150,90– 151,50	zátoka Vystrkov 1, přístav pro malá plavidla					
	151,50– 151,80	zátoka Vystrkov 2					
zátoka a kemp Podskalí	151,70– 151,95						
	151,80– 152,05	zátoka Vystrkov 3					
přístaviště Podskalí	152,10						
	152,05– 152,30	zátoka Vystrkov 4					
	152,40– 153,00	vodní lyžování Vystrkov					
zátoka a kemp Podskalí	152,75– 152,85						vymezený prostor pro koupání
ústí potoka Kamenice	152,50						
vodní skútry Klučenice	153,30– 153,70						
ústí Voltýřovského potoka	153,80						
kemp Radava	154,00– 154,10						vymezený prostor pro koupání
	154,55– 154,80	Pukřovská zátoka 1					
	154,90– 155,10	Pukřovská zátoka 2					
přístaviště Radava	155,10						
	155,10– 155,20	kemp Velký Vír					vymezený prostor pro koupání
	155,30– 155,45	kemp Velký Vír					vymezený prostor pro koupání

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
vodní lyžování Radava	155,35– 156,10						
elektrická vedení	155,55– 155,606						
vodní lyžování Kovářov	155,50– 156,40						
	155,60	přístaviště Velký Vír					
	155,60– 155,72	Barrandovská zátoka, přístav pro malá plavidla					
	156,98– 157,25	zátoka Orlík 1					
	157,10	přístaviště a přístav Orlík-zámek					
	157,25– 157,40	zátoka Orlík 2					
ústí Žebrákovského potoka	159,20						
	159,30– 159,45	Žďakovská zátoka					
ústí Kosteckého potoka	159,60						
silniční most Žďákov	159,90						
	160,00	přístaviště Žďakovský most					
	160,00– 160,15	zátoka					
elektrické vedení	160,10						
	163,10– 163,28	zátoka Peklo					
kemp Na husárně	163,20– 164,70						
přístaviště Husárna	164,10						
elektrické vedení	164,40						
	164,70– 164,82	zátoka Ochoz					
vodácké tábořiště	167,00						
	168,27– 168,37	zátoka Zbonín,					
	169,20	ústí Otavy					
	169,25	přístaviště Zvíkov hrad					
vodácké tábořiště	170,30– 171,60						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	170,35– 170,65	objekty Povodí Vltavy					
ústí Sobědražského potoka	171,55						
silniční most Zvíkovské podhradí	172,56						
	172,70	přístaviště Zvíkovský most					
zátoka Kučeř (Bránická)	173,44– 173,51						
přístaviště Červená1	176,52						
ústí Hrejkovického potoka	177,05						
železniční most Červená	179,11						
	180,50	ústí Křeneckého potoka					
elektrické vedení	180,72						
přístaviště Červená 2	180,80						
kemp Červená	180,90– 181,00						vymezený prostor pro koupání
kemp Podolsko	181,80– 182,00						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Podolsko	182,25						
loděnice Podolsko	182,37– 182,48						s lodním výtahem
silniční most Podolsko	182,66						
vodní lyžování Podolsko	182,72– 183,72						
ústí Budovického potoka, kotviště	182,76						
	183,50	přístaviště Temešvár					
vodní lyžování Podolsko-Olešná	183,72– 184,02						
přístaviště Strouhy	184,80						
ústí Velkého potoka, kotviště	184,98						
	185,00	ústí Novosedlského potoka					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	185,83	ústí Chřešřovického potoka					
vodácké tábořiště	187,42– 187,72						
Písečná zátoka	189,89– 189,95						
zátoka Smoleč	190,12– 190,18						
vodácké tábořiště Horní Lipovsko	190,90– 191,40						
	191,20	ústí Jehnědenského potoka					
	191,30– 192,10	vodácké tábořiště U Řeřábka					
	193,10– 193,50	kotviště hausbótů Rejsíkov					
	195,62	ústí Albrechtického potoka, (Hladná), kotviště					
elektrické vedení	198,21						
	199,33	ústí potoka Karlova					
	200,33	plavební komora Kořensko			6	45	
ponořený stupeň Kořensko	200,37						
	200,70	přístaviště Neznašov					
ústí Lužnice	201,90						
přístaviště Týn n. Vlt.	204,56						
pěší lávka Týn n. Vlt.	204,66			3,0			
	204,79– 204,89	stání pro malá plavidla					
silniční most Týn n. Vlt.	205,20						
ústí Děkanského potoka	207,29						
	207,08	ústí Palečkova potoka					
potrubní lávky	208,46– 208,50						plynovod
	208,85	plavební komora Hněvkovice-jez			6	45	

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
pevný jez Hněvkovice	208,9						
přehrada Hněvkovice	210,39						
plavební komora Hněvkovice- přehrada	210,39				6	45	
	210,50						
	212,99	elektrické vedení					
	213,10	ústí Hradní strouhy					
ústí potoka Budáček	214,15						
	214,48	ústí potoka Strouha					
	216,75	ústí potoka Rachačka					
elektrické vedení	216,90						
	217,25	motorový přívaz Purkarec					osobní
ústí Kozlovského potoka	219,15						
ústí potoka Libochovka	222,53						
ústí Dobřejovického potoka	225,37						
ústí Lučního potoka	226,40						
elektrické vedení	227,55						
přístaviště Hluboká n. Vlt. - Hamry	228,42						
silniční most Zámostí	228,48						
pohyblivý jez Hluboká n. Vlt.	229,05						
plavební komora Hluboká n. Vlt.	228,08				6	45	
	229,14	sportovní přístav Hluboká n. Vlt.					
	229,75	ústí Muckého potoka					
ústí potoka Kyselá voda	229,91						
	230,90	ústí Bezdrevského potoka					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířkaplaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	231,60	ústí Dehtářského potoka					
elektrické vedení	231,28						
železniční most	232,45						
	232,80	ústí Vodáckého areálu Lídy Po- lesné					
ústí Dobrovodské stoky	232,86						
elektrické vedení	232,92						
jez České Vrbné	233,10						
plavební komora České Vrbné	233,10				6	45	
	233,28	přístav České Vrbné					
elektrická vedení	233,77– 233,92						
přechodový km	234,45 = 236						
elektrické vedení	237,45						
silniční most	237,45						
potrubní lávka	237,90						
lávka pro pěší České Budějovice	237,85						
ústí Mlýnské stoky	239,52						
	239,33	přístaviště Lannova loděnice					
silniční most	239,40						
obrátiště	239,50						
České Budějovice-- Jiráskův jez	239,60						

9. Zajímavosti v plavbě

9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2017

doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

České plavební a vodocestné sdružení, z.s. (dále jen „ČPVS“), je odborné nepolitické seskupení plavebních a vodocestných odborníků. Jeho hlavním posláním je zejména rozvíjení nejnovějších odborných znalostí z oboru plavby a vodních cest mezi odborníky v oboru i v oborech příbuzných, zpracovávání odborných stanovisek k problémům přípravy, výstavby a provozu vodních cest a plavby. ČPVS je kolektivním členem nejstaršího a nejprestižnějšího světového plavebního seskupení Mezinárodního plavebního sdružení AIPCN/PIANC.

Podstatná část činnosti ČPVS, reprezentovaného svým výborem, v roce 2017 spočívala v aktivní účasti při tvorbě Konceptce vodní dopravy a Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Pokud jde o problematiku **Konceptce vodní dopravy** uskutečnilo se v lednu 2017 jednání v rámci Posuzování vlivu na životní prostředí. Ve vyjádření k tomuto materiálu naše sdružení mj. uvedlo, že vodní doprava je dopravní obor, kterému již delší dobu schází ucelený názor na další prognózu činnosti tohoto, pro oblast životního prostředí, nepřijatelnějšího dopravního oboru. Usnesením vlády ČR ze dne 25. září 2017 (č.685) ke Konceptci vodní dopravy bylo mj. uloženo ministru dopravy ve spolupráci s ministrem životního prostředí předložit do konce listopadu materiál k posouzení veřejného zájmu vodní dopravy a zachování předmětů ochrany Evropsky významných lokalit dotčených realizací vodního díla Děčín. K tomuto předloženému materiálu se v rámci připomínkového řízení vyjádřilo ČPVS, které v plném rozsahu podpořilo, ze dvou předložených variant, variantu hodnotící výstavbu plavebního stupně Děčín, jako stavbu veřejného zájmu. Usnesením vlády ČR ze dne 17. ledna 2018 (č.46) vláda rozhodla, že existují naléhavé důvody převažujícího veřejného zájmu na schválení Konceptce vodní dopravy, včetně realizace stavebních opatření odstraňujících úzká místa omezující plavební provoz, zahrnující návrh záměru realizovat Plavební stupeň Děčín. Při tom byl zachován úkol pro ministra životního prostředí předložit návrh kompenzačních opatření eliminující zásah výstavby stupně Děčín na životní prostředí v rámci ochrany Evropsky významných lokalit. Původní termín byl stanoven na 28.2.2018, ministerstvo životního prostředí však požádalo o posun termínu k 30.6.2018. Ředitelství vodních cest se s ohledem na časový posun rozhodlo objednat u firmy Ekopontis, s.r.o. zpracovatele Ing. Pavla Obrdlíka návrh na výše uvedená kompenzační opatření s tím, že tento návrh bude posouzen prof. Janem Kubečkou z Hydrobiologického ústavu Biologického centra Akademie věd ČR. Další postup bude řešen ve vazbě na přípravu kompenzačních opatření ze strany ministerstva životního prostředí s cílem splnit úkol uložený ministru dopravy usnesením vlády č 46/2018, předložit ke schválení vládě Konceptci vodní dopravy, včetně kompenzačních opatření.

Další záležitostí, kterou se ČPVS intenzivně zabývalo bylo projednávání **Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe**. V rámci tzv. Monitorovacího výboru této studie, jehož zasedání se pravidelně zúčastňují pp. doc. Fošumpaur a doc. Jurášek naše sdružení uplatnilo připomínky ze dne 6.10.2017 k metodikám studie, z nichž podstatná část byla splněna a svým vyjádřením ke ka-

pitola A studie ze dne 19.2.2018 podpořila odborně zdůvodněný kladný názor na vodní koridor DOL, uvedený v závěru této kapitoly. Při obtížnostech v jednání k názoru na vodní koridor s širokou odbornou, bohužel i laickou veřejností se naše sdružení snaží přijmout vodní koridor touto veřejností jako relevantní projekt pro síť vysokorychlostních železnic a síť dálničních koridorů, pokračovat v jeho přípravě a docílit zařazení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe do Politiky územního rozvoje České republiky a jeho hospodářské souvislosti do Strategie regionálního rozvoje ČR.

Českému plavebnímu a vodocestnému sdružení se podařilo svým důsledným a seriózním vystupováním docílit, že jeho názory jsou brány v úvahu v rámci připomínkového řízení při projednávání důležitých vládních dokumentů.

Nerad se, při hodnocení činnosti ČPVŠ, vracím ještě k jednomu problému, který se odborné plavební a vodocestné veřejnosti stále nepodařilo vyvrátit. Vláda ČR na svém jednání dne 10.ledna 2018 v rámci informace o přípravě Plavebního stupně Děčín a Plavebního stupně Přelouč II byla **opět nesprávně informována o podmíněnosti** výstavby Plavebního stupně Přelouč II realizací investiční akce Děčín. Výbor na tuto skutečnost ihned reagoval při osobních dopisech představitelům vlády ke Koncepci vodní dopravy, ve kterých upozornil na nesmyslnost, často i ve vládě uváděné, přímé vazby těchto dvou připravovaných plavebních stupňů na Labi, neboť dle dostupných analýz je ekonomicky opodstatněná realizace každého z nich i samostatně. V této věci proběhla i vzájemná výměna dopisů předsedy ČPVŠ pana doc.Fošumpaura s ředitelem odboru infrastruktury a územního plánu panem ing. Kubovským.

K vzájemné informovanosti členů výboru přispěla i prezentace, týkající se plavebního stupně Děčín a Stupně Přelouč II z pohledu povoloovacího procesu, přednesená na jeho zasedání **Ing. Pavlem Obrdlíkem** v dubnu loňského roku.

Obdobně i iniciativa člena našeho sdružení p. Kolaříka a účast jeho představitelů pp. Fošumpaura a Friedela na jednáních o připravované **expozici plavby a musea vodní dopravy s Národním technickým museem**, přispívá k prestiži našeho sdružení.

Do činnosti ČPVŠ v roce 2017 patří i velmi hojná a odbornými příspěvky obohacená účast jednotlivých členů na **29. Plavebních dnech**, konaných v září 2017 v Patincích na **Slovensku**. V závěrech z této konference s mezinárodní účastí se, díky zastoupení ČPVŠ v návrhové komisi, objevila řada doporučení, směřujících ke schválení Koncepce vodní dopravy v České republice, jakož i k přípravě a výstavbě propojení strategického významu pro střední Evropu, jako je např. i vodní koridor Dunaj-Odra-Labe.

Při této příležitosti bych rád uvedl, že jubilejní **30. Plavební dny** se uskuteční na podzim roku 2019 na Moravě.

Do výčtu činností Českého plavebního a vodocestného sdružení patří i informovanost členské základny o činnosti **Mezinárodního plavebního sdružení (PIANC)**, jehož jsme kolektivním členem. Ve dnech 7. – 11.5.2018 pod záštitou Správy panamského kanálu – The Panama Canal Authority (ACP) www.pianc2018.com, se koná v Panamě 34. světový kongres PIANC, Těší nás zájem našich členů o odborné materiály a publikace, které nám zdarma průběžně poskytuje PIANC. Naposledy jsme počátkem roku 2018 stáhli poměrně rozsáhlé soubory pro Povádí Vltavy. Tím chci povzbudit naši členskou základnu, aby se v případě potřeby na nás kdykoli obrátili. Díky členství ČPVŠ v PIANC mají naši mladí odborníci, naším prostřednictvím, možnost se zúčastnit těchto aktivit:

- účast v soutěži o každoročně vypisovanou **Cenu De Paepe-Willems**. Odměna pro vítěze je 5000.- EUR. Věková hranice je 40 let se uznaností angličtiny. Naděje na úspěch našich odborníků je značná,

- druhou soutěží, kterou PIANC vypisuje, je **Cena Jack Nichol**. Ta je určena k ocenění výjimečných projektů moderních zařízení pro rekreační plavbu. Informace o obou cenách i dalších aktivitách PIANC lze získat na **www.pianc.org**

org

Připomínám zde již několikrát uváděné informace o dalších možnostech, které členství v PIANC nám mj. poskytuje i s ohledem na členství České republiky v této nevládní mezinárodní organizaci, zajišťované Ministerstvem dopravy, cestou vládního představitele pana Ing. Jaroslava Bimky. Na ředitelství SPS jsou k dispozici k nahlédnutí, nebo k vypůjčení Zprávy pracovních skupin (v tištěné formě i na CD) a čtvrtletní výtisky časopisu On Course. Především vám doporučuji prohlédnout zprávy, které si kupují velké světové podniky za značnou cenu. Jsou také významným finančním zdrojem sdružení. Vy je máte jako korporátní členové zadarmo. Spektrum témat je široké, takže je není možno všechny vyjmenovat. Pokud píšete anglicky, můžete vaše články a příspěvky, ať již z odborné oblasti, či krátké informační zprávy z okruhu plavební a vodocestní tematiky, prostřednictvím časopisu On Course a naší sekce uplatnit. Dodávám, že budou v každém případě vítány a jistě budou přínosem pro Vás osobně i pro propagaci ČR ve světě. Nedostatek příspěvků ať již odborných či všeobecných začíná být problémem a ústředí opakovaně vybízí národní sekce k větší aktivitě. Od ledna 2011 se v rámci úspor časopis nerozesílá v tištěné formě, ale pouze elektronicky na adresy sekce a ČPVS.

Do výčtu činností ČPVS patří i informace **o činnosti našich tří odborných skupin.**

Odborná skupina **Moravské vodní cesty** se v průběhu roku 2017 soustředila na problematiku odersko-dunajské větve vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe jak na českém území, tak i v Polsku a na Slovensku. Do ledna 2018 skupina pracovala pod vedením Ing. Pavla Santariuse, Ph.D., který na vlastní žádost v lednu 2018 odstoupil. V současné době vede skupinu p. Tomáš Kolařík.

Dne 31.1.2017 se uskutečnila v Ostravě koordinační schůzka k projektům, zejména Studie proveditelnosti vodního koridoru D-O-L (zadavatel Ministerstvo dopravy ČR) a Studie proveditelnosti využití řek Ostravice, Odry a Opavy pro rekreační plavbu (zadavatel statutární město Ostrava).

Členská organizace ČPVS - Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, z.s. uspořádala dne 31. 5. 2017 v Bohumíně s polským partnerem další ročník česko-polské diskusní platformy Oderské fórum - Forum Odrzańskie. K celkové organizaci přispěli i ostatní členové ČPVS nejen svou účastí, ale také aktivní pomocí.

Dne 16.11.2017 se členové ČPVS zúčastnili mezinárodní konference věnované Oderské vodní cestě v polské Vratislavi, včetně aktivního vystoupení Ing. Petra Formana.

Členové odborné skupiny iniciovali v loňském roce jednání se Zlínským krajem a městem Otrokovice na zvážení možnosti obnovy bývalého přístavu Baťov v Otrokovicích. Dále proběhlo jednání na Olomouckém kraji o zvážení možnosti prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje. Obě iniciační činnosti měly kladnou odezvu a jsou dále rozpracovávány.

Odborná skupina **Baťův kanál** pod vedením pana Vojtěcha Bárteka se ve své činnosti tradičně zaměřila zejména na rozvoj infrastruktury a popularizaci plavby v dané oblasti.

Rozvoj infrastruktury. Odborná skupina Baťův kanál má v této oblasti koordinační roli, kdy se snaží maximálním způsobem napomoci urychlení příprav, financování a realizace připravovaných investic na této turistické vodní cestě. Koordinační činnosti jsou zejména odborné konzultace a příprava podkladových materiálů pro investory či pro další účastníky jednotlivých procedur inženýrských a stavebních příprav.

Popularizace plavby. Odborná skupina Bařův kanál vyvíjí během své činnosti významné aktivity v oblasti popularizace rekreační plavby. Tato činnost má velmi pozitivní vliv na ovlivňování pohledu veřejnosti, ale také zástupců místních samospráv na všech úrovních na rozvoj plavby a vodních cest. Jedná se zejména o následující akce: Odemykání Bařova kanálu, cirkus na vodě – Legrando (akce byla součástí Festivalu Dny kultury na Bařově kanále podpořeného dotací Jihomoravského kraje), vysílání Dobrého rána s Českou televizí, autosalon, host Lucie Bílé, Jazz Boat,

Archeologický průzkum nejstarší plavební komory na řece Moravě. Ve dnech 28. – 30. 7. 2017 proběhl revizní výzkum říčního koryta Moravy z důvodu oznámení potenciální existence nejstaršího vodního díla (zdymadla) v České republice v ne-regulované části řeky od Ing. Pavla Neseta, CSc., člena odborné skupiny, který se dlouhodobě zabýval historickými vodními cestami. Cílem výzkumu bylo ověření situace, detekce a následná dokumentace archeologických situací v řece.

Odborná skupina **Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku** pracovala pod původním vedením Ing. Jaromíra Šlachty. Začátkem roku 2017 byla činnost ovlivněna ukončením Studie proveditelnosti na sportovní a rekreační plavbu zadané Magistrátem města Ostravy. Z hlediska odborné skupiny studie vypracovaná firmou Aquatis a.s. Praha přinesla zklamání, neboť podpořila jen sportovní plavbu, která se soustředila na Odře na stavbu sportovní loděnice a přístaviště v Polance n/O a na podporu zřízení přístavišť u vybraných městských částí. Na Opavě podpořila stavbu slalomové dráhy u Hlučinského jezera. Její projednání na Magistrátu města vyzvalo vodácké kluby, aby se za dílčí akce postavili a prosadili realizaci. Zatím se to stalo jen u loděnice v Polance n/O.

Pokračovala intenzivní spolupráce s Polskem. Zúčastnili se přípravy a účasti na Oderském Fóru-Foru Odrzańskiem v Bohumině dne 31.5.2017, kde se potvrdilo, že na polské straně se realizují ve vodní dopravě opatření k podpoře plavby na Odře. Naše iniciativa k realizaci zkušební přepravy objemného zboží z Ostravy do Štětína nebo Hamburku po Odře z Opolí se nepodařilo uskutečnit.

Členové odborné skupiny vzali na vědomí, že dlouholetý člen ČPVŠ Ing. Jaromír Šlachta se vzdal vedení této skupiny pro plavbu na Ostravsku a do jejího vedení byl ustanoven výborem ČPVŠ pan Daniel Adámek, který je současně členem výboru.

Zde je vhodné uvést, že výbor **kladně hodnotí práci** všech tří odborných skupin a to zejména i s ohledem na propagaci plavby v okolí svých činností i ČPVŠ, jako celku. Na valné hromadě ČPVŠ konané dne 27. 3. 2018 výbor vyslovil poděkování vedoucím odborných skupin za odpovědné vedení jejich odborných skupin. Jmenovitě výbor poděkoval odstupujícím vedoucím skupin panu Ing. Jaromíru Šlachtovi za jeho dlouholeté vedení odborné skupiny Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku a Ing. Pavlu Santariusovi, PhD. za vedení skupiny Moravské vodní cesty Zároveň popřál novým vedoucím pánům Danielovi Adámkovi a Tomáši Kolaříkovi úspěšné a bezkonfliktní vedení těchto skupin. Pochopitelně, že výbor nezapomněl na osobní poděkování i neměnnému vedoucímu odborné skupiny Bařův kanál panu Vojtěchu Bártekovi.

Do zprávy o činnosti výboru za rok 2018 patří i zmínka o připravované mezinárodní **smlouvě mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o labské vodní cestě**. V současné době je vnitrostátně schválena směrnice pro sjednání této smlouvy a může tak být zahájeno jednání o této smlouvě s německou stranou. Dále je výborem ve spolupráci se Státní plavební správou připravován **seminář se zástupci místních samospráv** při příležitosti zahájení plavební sezóny.

Z organizačních záležitostí ČPVS je vhodné uvést následující.

V tomto hodnotícím období ČPVS obdrželo přihlášky pp. Tomáše Kašpara, Martina Králíka a Milana Zukala, všichni ze Stavební fakulty ČVUT, Svoji činnost v našem sdružení ukončili tito členové:

- z kolektivních členů se jedná o dlouholeté členství firmy P – S a firmy SMP CZ,
- z jednotlivých členů pánové kpt. Pavel Kocfelda Ing. Jan Cvrk a Ing. Karel Kupka, všichni z titulu úmrtí. Valná hromada uctila minutou ticha vzpomínku na tyto dlouholeté členy. Čest jejich památce.

Závěrem tohoto článku bych rád využil k seznámení široké plavební i vodocestné odbornosti k opětnému oznámení o **konání 30. Plavebních dní v roce 2019 na Moravě**. Vzhledem k tomu, že se jedná o jubilejní konferenci plavebních a vodocestných odborníků bude vhodné nevzpomenout si jenom na období 48 let od prvních Plavebních dní v roce 1971 v Bratislavě, ale i **obohatit tuto konferenci s mezinárodní účastí příslušným počtem odborných příspěvků**.

9.2. Prevence a osvěta ve vnitrozemské plavbě, aneb Bezpečnost plavebního provozu poprvé ve spotech České televize

Mgr. Klára Němcová

V březnu roku 2017 se na půdě Státní plavební správy zrodil nápad přispět k bezpečnosti plavebního provozu nejen důsledným výkonem státního dozoru, ale také preventivní a osvětovou činností. Již při zrodu této myšlenky byl zvolen jako vhodný pro představení základních pravidel plavebního provozu v dnešní uspěchané době formát krátkých televizních spotů s edukačním obsahem.

Tento nápad byl představen vedení Ministerstva dopravy, které myšlenku podpořilo a ve spolupráci s Českou televizí umožnilo vznik šesti dílů dvouminutových spotů s názvem Bezpečnost plavebního provozu. Odborným garantem náplně jednotlivých spotů se stala Státní plavební správa, která též poskytla k natáčení služební plavidla. Na vzniku spotů se aktivně podílela i Policie ČR a Městská policie hlavního města Prahy.

Již několik let se plavební sezóny nesou v duchu zvyšující se intenzity plavebního provozu na atraktivních vodních cestách České republiky. Tento nárůst je patrný zejména na vodních nádržích, jako je vltavská kaskáda, Lipno či Dalešice, Žermanice na Moravě, ale také na stále oblíbenějším Baťově kanálu. Současný trend dokládají i údaje z evidencí, které vede Státní plavební správa, meziročně stoupá počet evidencí podléhajících plavidel i počty žadatelů o získání průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

V květnu roku 2017 se tak po rekordně krátkých přípravách, které umožnila skvělá spolupráce všech zúčastněných aktérů, tedy zejména Ministerstva dopravy, České televize a Státní plavební správy, začaly v malebné kulise plovárny s přívozem v Senohrabech odvíjet krátké příběhy historicky prvního pořadu zabývajícího se bezpečností plavebního provozu.

Základní ideou Státní plavební správy i Ministerstva dopravy bylo seznámit televizní diváky, kteří jsou nezřídka i účastníky plavebního provozu, se základními pravidly a povinnostmi, které ze zákona o vnitrozemské plavbě vyplývají. Důraz celého projektu byl kladen na bezpečné a ohleduplné chování jednotlivých účastníků, ať jimi jsou vůdci plavidel, koupající se, plavci, nebo potápěči či rybáři.

Díly vysvětlují základní pojmy jako je vodní cesta a účastník plavebního provozu. Akcentována byla role plavců a koupajících se, jako nejslabších a nejvíce zranitelných účastníků plavebního provozu, význam plavebního značení, vztahy mezi jednotlivými účastníky s důrazem na bezpečnost a ohleduplnost v chování jednotlivců. Představeny byly i orgány, které vykonávají dozor na vodních cestách.

Každý díl má specifický obsah, který zobrazuje hranou formou určité chování účastníků v plavebním provozu a pravidlo bezpečnosti, které lze při tom aplikovat. Pravidlo je poté vysvětleno za pomoci kresleného obrázku Petra Herolda. V závěru každého dílu je uvedeno základní poselství spotu. Průvodcem a ztvárnitelem všech rolí se stal pan Otakar Brousek mladší, který se zapsal do povědomí zaměstnanců Státní plavební správy nejen jako skvělý herec, ale také jako mimořádný talent k vedení všech druhů plavidel.

Na půdě České televize tak v poměrně krátkém čase vznikl pořad, který není unikátní jen svou tematikou a odborným významem, ale též uměleckou hodnotou. Pod vedením režiséra Michala Herze za přispění krásné kamery Jana Pivoňky vznikly poetické edukační krátké filmy, které na první pohled přitáhnou oko diváka, a doufejme ve sledujících i zanechají informace o základních pravidlech plavebního provozu.

Spoty byly odvysílány v průběhu července a srpna plavební sezóny 2017. Ke zhlédnutí jsou přístupné v archivu České televize. Odkazy na ně jsou uvedeny na webových stránkách Státní plavební správy a Ministerstva dopravy.

Pevně věříme, že se jedná o první, ne však poslední počín tohoto druhu k prevenci bezpečnosti plavebního provozu, a tak, jako je tato osvětová činnost běžná v silničním provozu, stane se běžnou i v provozu plavebním.

9.3. Obnovení splavnění horní Vltavy

Ing. Jan Jiráň

V sobotu 20. května 2017 byla slavnostně zahájena průběžná plavba na horním úseku Vltavy, kdy první loď propluly dokončenou plavební komorou u jezu Hněvkovice a tím se propojila vodní cesta do Českých Budějovic z nádrže vodního díla Orlík.

Zajištění splavnosti úseku mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou bylo provedeno na příslušnou I. klasifikační třídu vodních cest. Plavební hloubka upravené vodní cesty je 1,6 m a umožňuje ponor plavidel až 1,3 m, kdy nové stavební objekty umožňují případné budoucí prohloubení až na plavební hloubku 2,7 m, tj. ponor plavidel 2,20 m. Podjezdné výšky mostů byly upraveny na 5,25 m, kdy pouze v Týně nad Vltavou má stávající pěší lávka podjezdnou výšku nižší. V daném úseku vodních cest je šířka plavebních komor 6,0 m s užitnou délkou 45,0 m.

Zajištění splavnosti na navržené parametry probíhalo po následujících úsecích.

První úsek mezi Českými Budějovicemi (ř. km 239,631) a Hlubokou nad Vltavou (ř. km 229,044) představoval splavnění mezi obratištěm v podjezí Jiráskova jezu v Českých Budějovicích a nadjezím jezu Hluboká nad Vltavou. V rámci tohoto úseku byly realizovány prohrábky na požadované plavební hloubky, obratiště pod Jiráskovým jezem, přístaviště Lannova loděnice na levém břehu Vltavy pod Dlouhým mostem, přístav České Vrbné, plavební komora České Vrbné s příslušnou modernizací jezu. Práce byly zahájeny v roce 2008 a v červnu 2011 proběhlo slavnostní otevření tohoto úseku.

Druhý úsek z nadjezí jezu Hluboká nad Vltavou (ř. km 229,044) po vodní dílo Hněvkovice (ř. km 210,39). V rámci tohoto úseku byly realizovány prohrábký na požadované plavební hloubky a plavební komora Hluboká nad Vltavou. Práce započaly v roce 2011 a v roce 2013 proběhlo otevření tohoto úseku.

Třetí a poslední úsek probíhal od vodního díla Hněvkovice (ř. km 210,39) až po Týn nad Vltavou (ř. km 205,00). V rámci tohoto úseku byly realizovány prohrábký na požadované plavební hloubky, vystrojení stavebně vybudované plavební komory na přehradní hrázi VD Hněvkovice a plavební komora u jezu Hněvkovice s jeho příslušnou modernizací. Stavba začala už v roce 2009 vystrojením plavební komory na vodním díle Hněvkovice s tím, že navazující úprava koryta s výstavbou nové plavební komory u jezu Hněvkovice začala až v lednu 2014 a 20. května 2017 se stavba uvedla do provozu.

Vybudované objekty na vodní cestě:

Obratiště pod Jiráskovým jezem bylo vybudováno na konci splavněného úseku pro návrhové plavidlo o délce 45 m. Pro velká plavidla bylo obratiště doplněno na základě fyzikálního hydraulického výzkumu o dvě pomocné dalby, umožňující zachycení plavidla během vlastního obratu plavidla.

Přístaviště Lannova loděnice je tvořené plovoucím molem délky 60 m pro přistávání osobních plavidel i malých plavidel vedeným pomocí 6 daleb s objímkami. Přístup je zajištěn soustavou pevné rampy a pohyblivých lávek.

Přístav České Vrbné je umístěn na levém břehu Vltavy a slouží pro stání 27 malých plavidel a ochranu 2 osobních lodí za povodní. Přístav je oddělen od koryta vjezdovým objektem přes ochrannou hráz uzavíraným deskovými vraty šířky 6 m. Přes vjezd vede sklopný most s vahadlem. V přístavu je umístěn sjezd pro malá plavidla a otočný jeřáb o nosnosti 10 tun.

Plavební komora České Vrbné byla vybudována u pravého břehu Vltavy při jezu České Vrbné. Šířka plavební komory je 6,0 m a užitná délka 45,0 m s maximálním spádem 7 m. Konstrukce komory je tvořena železobetonovým polorámem, horní vrata jsou klapková s jednostranným obtokem a dolní vrata desková s přímým prázdňením. U komory se nachází v dolní a horné vodě čekací stání pro malá plavidla a velká plavidla. Ovládání je z velínu na pilíři mezi jezem a plavební komorou.

Veřejný přístav Hluboká nad Vltavou je umístěn levém břehu Vltavy a slouží ke stání 73 malých plavidel u plovoucích a pevných mol. Je rovněž vybaven pevnou hranou pro stání osobních lodí s nástupem a výstupem cestujících. Přes vjezd byla vybudována zdvižná lávka. V přístavu je umístěn sjezd pro malá plavidla.

Plavební komora Hluboká nad Vltavou byla vybudována u pravého břehu Vltavy při jezu Hluboká nad Vltavou. Šířka plavební komory je 6,0 m a užitná délka 45,0 m s maximálním spádem 3 m. Konstrukce komory je tvořena železobetonovým polorámem, horní vrata jsou klapková s jednostranným obtokem a dolní vrata desková s přímým prázdňením. U komory se nachází v dolní a horné vodě čekací stání pro malá plavidla a velká plavidla. Ovládání je z velínu na pravém břehu Vltavy u plavební komory.

Usměrňovací sypaná hrázka v délce 791 m, která výškou dosahuje jen po úroveň běžné hladiny v nádrži, se nachází na konci vzduť vodního díla Hněvkovice a odděluje plavební dráhu od prostoru mělčin pravého břehu Vltavy v lokalitě Černá louka.

Plavební komora u vodního díla Hněvkovice byla vybudována u pravého břehu Vltavy u vodního díla Hněvkovice v rámci jeho výstavby v letech 1986 až 1991 (byla stavebně dokončena) a její vystrojení proběhlo v rámci splavnění. Šířka plavební komory je 6,0 m a užitná délka 45,0 m s maximálním spádem 15 m.

Konstrukce komory je tvořena železobetonovým polorámem, horní vrata jsou jednostranná desková s jednostranným obtokem a dolní vrata zdvižná tabulová s přímým prázdněním na část výšky a zbývající část je hrazena železobetonovou stěnou. U komory se nachází v dolní a horní vodě čekací stání pro malá plavidla a velká plavidla. Ovládání je z velínu na pravém břehu Vltavy u plavební komory.

Plavební komora u jezu Hněvkovice byla vybudována u levého břehu Vltavy u jezu Hněvkovice. Šířka plavební komory je 6,0m a užitná délka 45,0m s maximálním spádem 3m. Konstrukce komory je tvořena železobetonovým polorámem, horní vrata jsou klapková s jednostranným obtokem a dolní vrata desková s přímým prázdněním. U komory se nachází v dolní a horní vodě čekací stání pro malá plavidla a velká plavidla. Ovládání je z velínu plavební komory.

V rámci stavby bylo provedeno osazení plavebního značení včetně příslušné kilometráže vodní cesty.

10. Kontakty Státní plavební správy

Státní plavební správa – ředitelství

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 283 871 514
E-mail: reditelstvi@plavebniurad.cz

ID datové schránky: pwzaih7
GPS:
N50_6,29.072»
E14_27,27.406»

Státní plavební správa – pobočka Praha

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 266 710 545
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockapraha@plavebniurad.cz

ID datové schránky: 5e2iuqh
GPS:
N50_6,17.816»
E14_27,23.15»

Státní plavební správa – pobočka Děčín

Adresa: Husitská 1403/8
405 02 Děčín VI - Letná
Telefon: 412 557 411
Fax: 412 510 081
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockadecin@plavebniurad.cz

ID datové schránky: tiwiuy6
GPS:
N50_45,58,8»
E14_11,34,7»

Státní plavební správa - pobočka Přerov

Adresa: Bohuslava Němce 640/2
750 02 Přerov
Telefon: 581 250 911
Fax: 581 250 910
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockaprerov@plavebniurad.cz

ID datové schránky: nkuiu4z
GPS:
N49_27,04»
E17_28,18»

Webová stránka Státní plavební správy
<http://plavebniurad.cz>

Úřední hodiny

pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin

Plavební ročenka 2017

Pod vedením Mgr. Kláry Němcové
zpracoval kolektiv zaměstnanců Státní plavební správy
z podkladů Ministerstva dopravy ČR,
Povodí Labe, s. p., Povodí Vltavy, s. p.,
Ředitelství vodních cest ČR,
z dalších zdrojů a z podkladů vlastních.
Lektoroval doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.
Obálku navrhl Jan Mastik.
Sazba a grafické zpracování Mare-Czech

Vydala Státní plavební správa,



PO Box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice,
www.plavebniurad.cz,
v nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,



Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice,
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
www.mare-czech.cz,
v nakladatelství Mare-Czech 132. publikace.
Vydání 1., Praha 2018.

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

ISBN: 978-80-88215-29-5
ISSN: 1211-3409